Raadscommissie FLO - beeldvormend

Wijkmobiliteitsplannen en Nota grote en zware voertuigen

22 maart 2023

Gemeente Gouda

Opening



Opfrissen

- Uitwerking verkeerscirculatieplan
- Maatregelen aanpak lokale knelpunten
- Invulling ambities Bestuursakkoord: autoluwe binnenstad, fietsparkeren
- Participatie: enquêtes, knelpuntenkaarten, gesprekken stakeholders, ateliers belangenvertegenwoordigers, inloop-/informatiebijeenkomsten, zienswijzenprocedure
- 1e consultatie raad: commissie FLO 13 juni 2022
- 2e consultatie raad: commissie FLO 23 november 2022

Verkeerscirculatieplan Gouda

Regionaal verkeers- en vervoerplan

Parkeerplan 2020 Gouda

Omgevingsvisie Gouda

Economische Agenda Gouda

Kwaliteitsplan Openbare Ruimte

Gemeentelijk Rioleringsplan

Doel WMP’s en NGZV

Met deze Wijkmobiliteitsplannen kiest Gouda bewust voor gezonde en duurzame mobiliteit. We willen de schaarse openbare ruimte, die van ons allemaal is, zo eerlijk mogelijk verdelen over de functies die in een aantrekkelijke, leefbare stad en woonwijk nodig zijn. Denk aan groen voor bijvoorbeeld het voorkomen van hittestress, speelplekken voor kinderen, huisvuilverzamelpunten, straten, fietsverbindingen, ruimte voor voetgangers en meer zekerheid dat je in de buurt kan parkeren. Met deze plannen werken wij verder aan een duurzame, groene en bereikbare stad en een binnenstad die meer autoluw wordt en waar het voor ondernemers ook goed ondernemen is. Ambities die zijn aangegeven in ons bestuursakkoord “Geef Gouda Door”.





Raadsvoorstel NGZV en WMP's

1. De ingediende zienswijzen, alsmede de ambtshave wijzigingen, in behandeling te nemen en hierop te besluiten overeenkomstig de bijgevoegde Nota van beantwoording zienswijzen en ambtshalve wijzigingen.
2. De volgende bijgevoegde plannen vast te stellen:
   a. de Nota grote en zware voertuigen.
   b. het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad (inclusief fietsparkeerplan).
   c. het Wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren.
   d. het Wijkmobiliteitsplan Kort Haarlem.
3. Het opnemen en openen van een aanvullend investeringsbudget in het Concerninvesteringsplan ter hoogte van € 2,2 mln. om de maatregelen uit de minimum- en basispakketten in de wijkmobiliteitsplannen (1e tranche) mogelijk te maken en dit in de begroting 2024 – 2027 te verwerken. De besteding zal in de jaren 2024-2027 plaatsvinden waarbij de kapitaallasten vanaf 2028 ten laste van het begrotingsperspectief komen. De eerste vijf jaar betreft dit een gemiddelde kapitaallast van € 102.000. Hiermee samenhangend zal de aanvraag van het benodigde investeringsbudget VCP-Tranche 2 (2028-2032) € 2,2 mln. lager uitvallen.

Raadsvoorstel Beleidskader deelvervoer

1. Het vaststellen van de Nota van beantwoording zienswijzen-ambtshalve wijzigingen en het Beleidskader Deelvervoer.
2. De wijziging van de Verordening fysieke leefomgeving Gouda.
3. De wijziging van de verordening op de heffing en de invordering van leges 2023, (legesverordening 2023 eerste wijziging).



De maatregelen

Groslijst maatregelen Binnenstad

Legenda

Groen: mogelijk kansrijke maatregel

Rood: niet-kansrijke maatregel

Ruimte voor lopen en fietsen

1. Aanpassen inrichting (voetganger op 1, snelheid temperen)
2. Verduidelijken bebording voetgangersgebied
3. Fietser te gast breder toestaan
4. Uitbreiden fietsparkeercapaciteit
5. Verbeteren toegankelijkheid voor mensen met een beperking
6. *Aanleg nieuwe bruggen (luxe)*
7. Fietsparkeren op straat reguleren
8. Verbeteren bestaande bruggen
9. Verkeersveiligheidsmaatregelen Aloysiusschool
10. Uitbreiden voetgangersgebied
11. Snelheidslimiet naar 15km/u in gehele binnenstad
12. Oost-westverbinding voor fietsers door de stad

Autoluwe binnenstad

12. Zero-emissie stadslogistiek
13. Gewichts- en lengtebeperking naar 10 meter en 20 ton
14. Venstertijden laden/lossen vereenvoudigen
15. Zakpalen vervangen door camera's
16. Selectieve toegang motorvoertuigen
17. Last-mile vervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking
18. Extra eenrichtingsverkeerstraten
19. Sectorenmodel in binnenstad

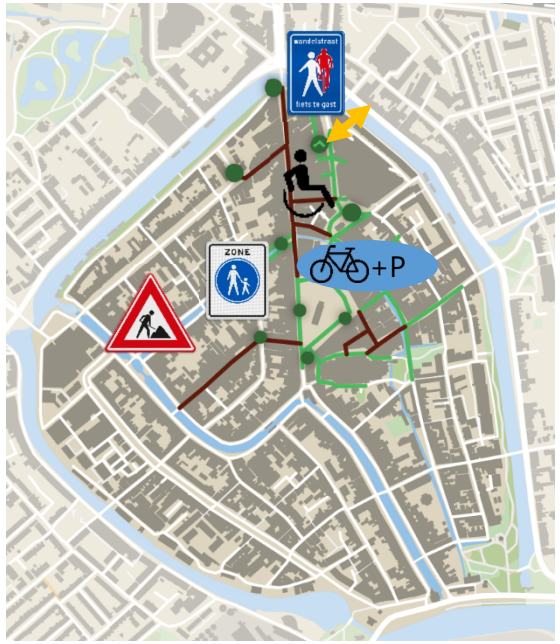
Parkeervrije grachten

20. Parkeerverwijssysteem (PRIS) verbeteren
21. Vergunningenplafond binnenstad
22. Prijsbeleid parkeervergunningen en abonnementen
23. Deelauto's faciliteren
24. Uitbreiden reguleringstijden
25. Verplaatsen camperparkeren
26. Verplaatsen touringcarplekken (parkeren en halteren)
27. Uitbreiden parkeercapaciteit
28. Gefaseerd straatparkeerplaatsen opheffen
29. Bezoekersparkeren op straat beperken
30. Parkeerregulering in Korte Akkeren en Kort Haarlem
31. Parkeren op afstand

Fasering maatregelen ruimte voor lopen en fietsen BS

Korte termijn: 2022-2027

- Aanpassen inrichting (voetganger op 1, verbeteren toegankelijkheid, snelheid temperen) - start
- Uitbreiden fietsparkeercapaciteit – start met o.a. inpandige fietsenstalling
- Verduidelijken bebording voetgangersgebied
- Fietser te gast breder toestaan
- Aanpassen Kazernebrug



Middellange termijn: 2028-2032

- Aanpassen inrichting (voetganger op 1, verbeteren toegankelijkheid, snelheid temperen) - vervolg
- Uitbreiden fietsparkeercapaciteit – vervolg
- Fietsparkeren op straat reguleren
- *Nieuwe voetgangersbrug Visbanken (luxe)*



Lange termijn: 2033 en later

- Aanpassen inrichting (voetganger op 1, verbeteren toegankelijkheid, snelheid temperen) - vervolg
- *Nieuwe brug Crabethstraat – Regentesseplantsoen (luxe)*
- *Nieuwe brug Lem Dulstraat – Blekersingel (luxe)*



Fasering maatregelen autoluwe Binnenstad

Korte termijn: 2022-2027

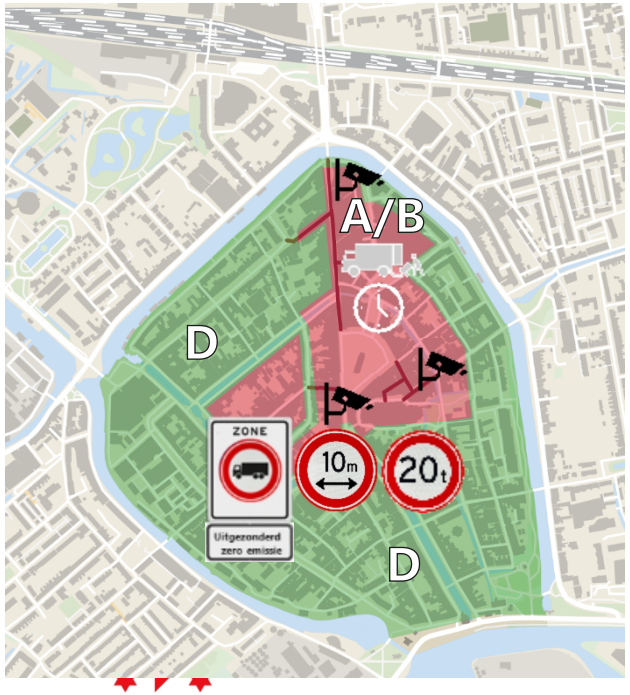
- Zero-emissiezone stadslogistiek (1e stap 2025)
- Gewichts- en lengtebeperking 10m en 20 ton
- Venstertijden laden & lossen vereenvoudigen
- Zakpalen vervangen door camera's

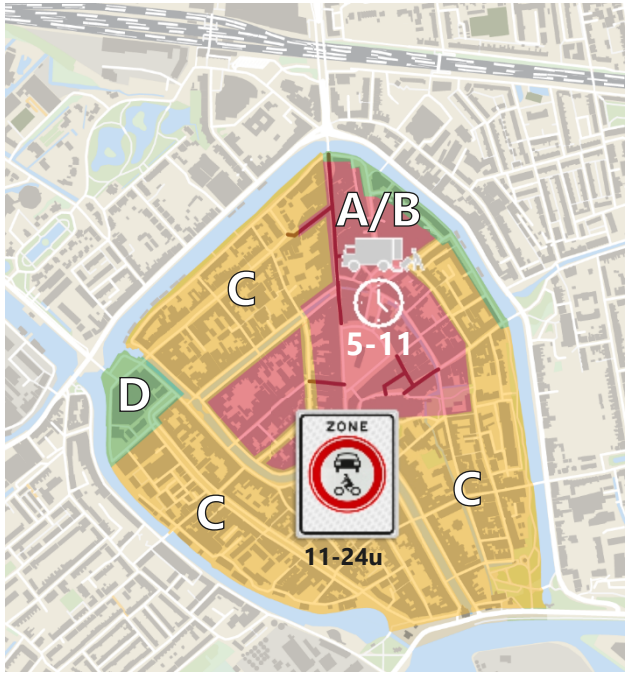
Middellange termijn: 2028-2032

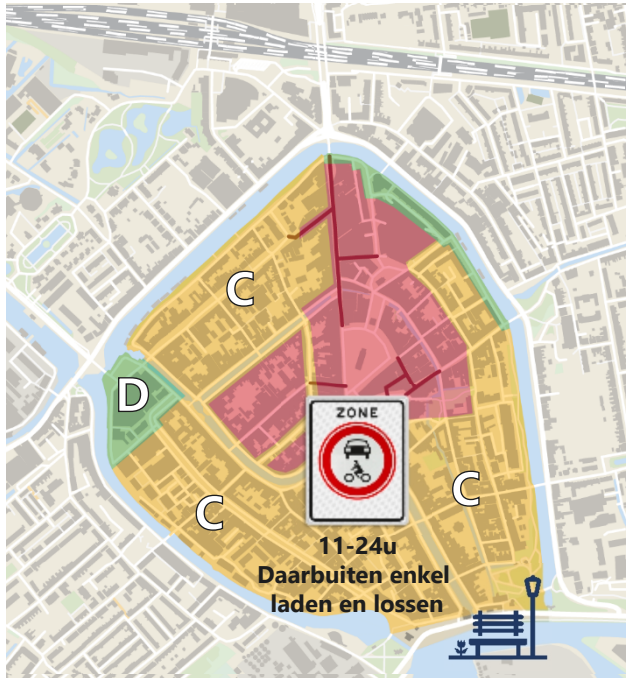
- Zero-emissiezone stadslogistiek (alle in 2030)
- Selectieve toegang motorvoertuigen
- Venstertijden beperken tot ochtend 5-11
- Last-mile vervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking

Lange termijn: 2033 en later

- Aanscherping selectief toegangsbeleid



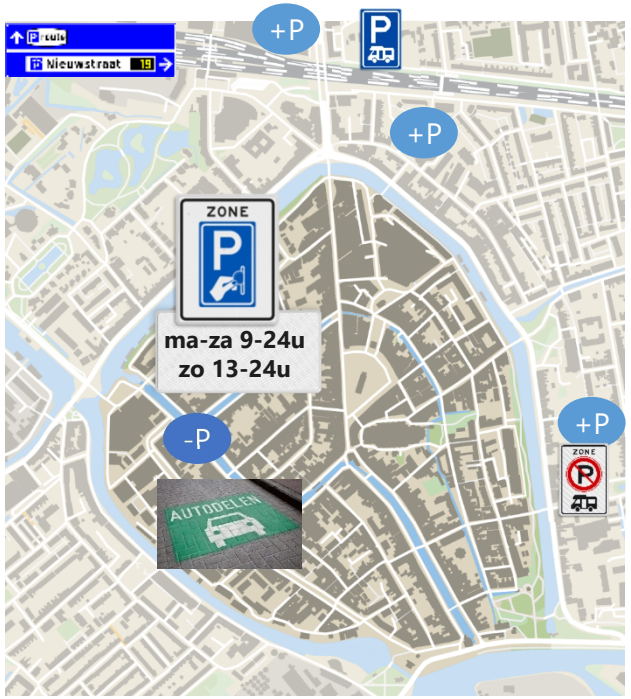




Fasering maatregelen parkeervrije grachten BS

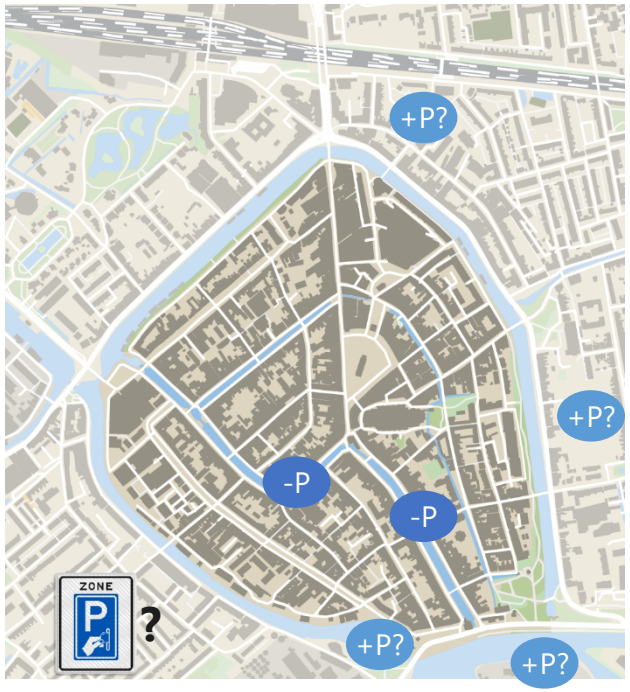
Korte termijn: 2022-2027

- Vergunningenplafond binnenstad
- Prijsbeleid parkeervergunningen
- Deelauto's faciliteren
- Uitbreiden reguleringstijden
- Verplaatsen camperparkeren (onderzoek)
- Verplaatsen touringplekken (onderzoek)
- Uitbreiden parkeercapaciteit (onderzoek)
- Parkeerregulering Korte Akkeren en Kort Haarlem
- Parkeerplaatsen Hoge en Lage Gouwe opheffen
- Parkeerverwijssysteem (PRIS) verbeteren



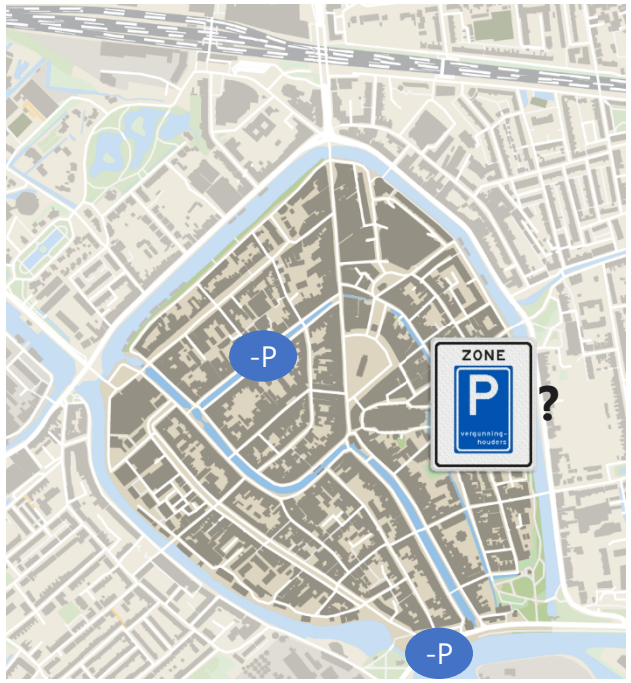
Middellange termijn: 2028-2032

- Gefaseerd straatparkeerplaatsen opheffen



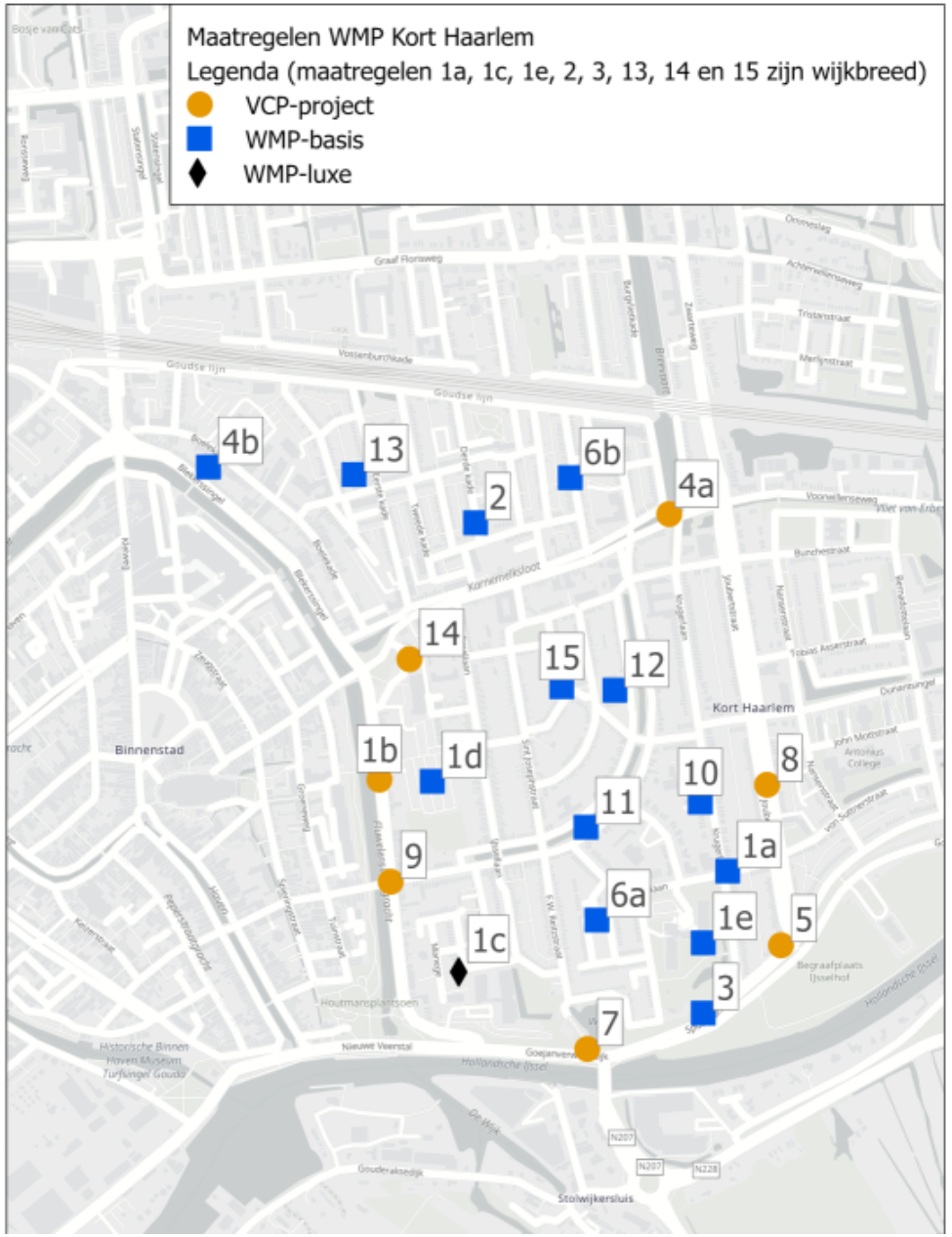
Lange termijn: 2033 en later

- Gefaseerd straatparkeerplaatsen opheffen
- Bezoekersparkeren op straat beperken



Maatregelen Kort Haarlem

1a ■	Peiling op scenario's (tarieven en tijden) parkeren
1b ●	Oplossing voor langsparkeren Fluwelensingel
1c ♦	*Pilot parkeren bedrijfsbussen*
1d ■	Onderzoeken of Klein Amerika ook voor parkeren bewoners Kort Haarlem/ bedrijfsbussen
1e ■	Invoeren betaald en vergunning parkeren
2 ■	Bij reconstructie/ herinrichting duidelijk parkeervakken afbakenen
3 ■	Instellen verboden voor grote en zware voertuigen
4a ●	Realisatie fietsbrug over de Karnemelksloot
4b ■	Fietsroute via Kazernebrug en Schouwburgplein herkenbaar
5 ●	Verleggen buslijn van de Krugerlaan naar de Joubertstraat
6a ■	Aanpassen verkeerscirculatie in Kort Haarlem Zuid
6b ■	Aanpassen verkeerscirculatie in Kadenbuurt
7 ●	Herinrichting kruispunt Haastrechtsebrug voor fietsverkeer
8 ●	Afwaarding Joubertstraat naar GOW30
9 ●	Afwaarding Fluwelensingel en Blekerssingel naar GOW30
10 ■	Herinrichting Krugerlaan (hoofdfietsroute en verleggen busroute)
11 ■	Herinrichten Burg. Martenssingel
12 ■	Verbeteren verkeersveiligheid in schoolomgevingen
13 ■	Algemeen bij projecten: richt wegen in conform CROW-richtlijnen
14 ●	Onderzoek naar transfer- en wijkhubs
15 ■	Realiseren laadpalen conform Visie op laadpalen



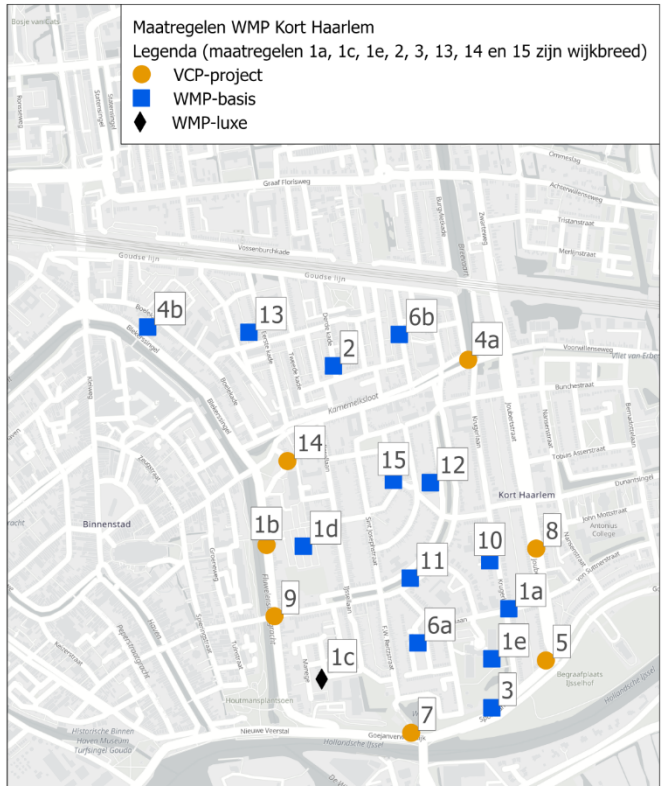
Fasering maatregelen ruimte voor lopen en fietsen KH

Korte termijn: 2022-2027

- Fietsroute via Kazernebrug en Schouwburgplein herkenbaar inrichten (4b)
- Aanpassen verkeerscirculatie in Kort Haarlem Zuid (6a)
- Aanpassen verkeerscirculatie in Kadenbuurt (6b)
- Herinrichten Burgemeester Martenssingel (11)
- Inrichten conform CROW-richtlijnen (13)

Middellange termijn: 2028-2032

- Realisatie fietsbrug over Karnemelksloot (4a)
- Herinrichting Krugerlaan (hoofdfietsroute en verleggen busroute) (10)
- Inrichten conform CROW-richtlijnen (13)



Lange termijn: 2033 en later

- Herinrichting kruispunt Haastrechtsebrug (kruising Wethouder Poletbrug – Goejanverwelledijk - Haastrechtsebrug) met meer ruimte voor fietsverkeer (7)
- Verbeteren verkeersveiligheid in schoolomgevingen (12)
- Inrichten conform CROW-richtlijnen (13)

Fasering maatregelen reductie doorgaand verkeer KH

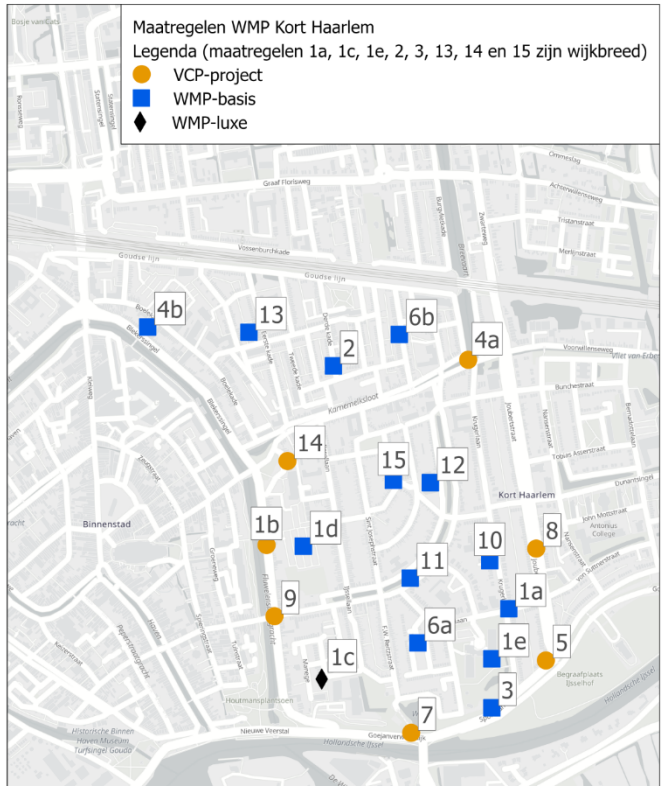
Korte termijn: 2022-2027

- Instellen verboden voor grote (langer dan 10 meter) en zware (zwaarder dan 20 ton) voertuigen, inclusief voorkeursroute bevoorrading supermarkt (3)
- Afwaardering Fluwelensingel en Blekersingel naar GOW30 (9)

Middellange termijn: 2028-2032

- Afwaardering Joubertstraat naar GOW30 (8)

Lange termijn: 2033 en later



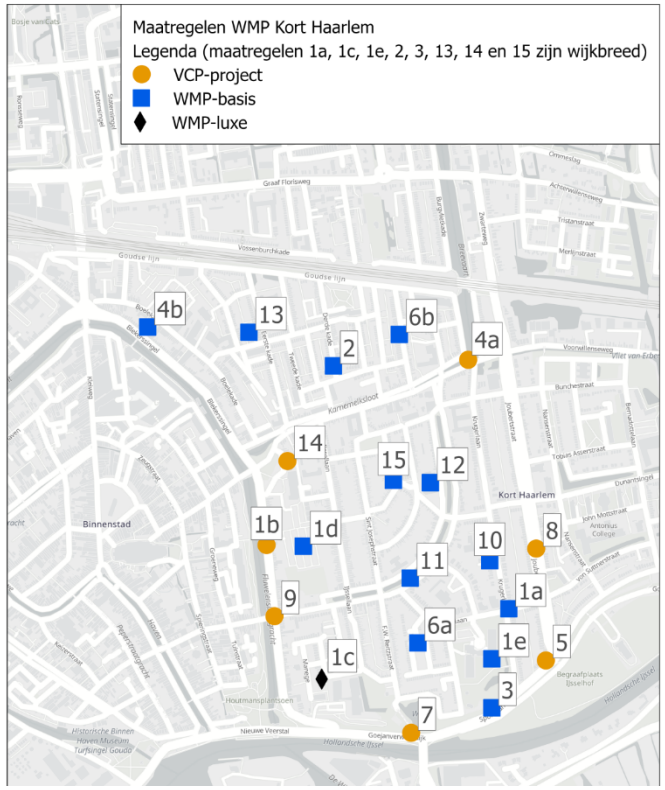
Fasering maatregelen parkeersituatie Kort Haarlem

Korte termijn: 2022-2027

- Peiling op scenario's (tarieven en tijden) betaald en vergunning parkeren (1a)
- Oplossing voor langsparkeren bij Fluwelensingel (1b)
- Onderzoek inzet parkeerterrein Klein Amerika (1d)
- Invoeren betaald en vergunningparkeren (1e)
- Parkeervakken afbakenen (2)
- Realiseren laadpalen conform Visie op laadpalen (15)

Middellange termijn: 2028-2032

- Pilot bedrijfsbussen (1c, *luxe als in beide wijken*)
- Onderzoek naar transfer- en wijkhubs (14)
- Realiseren laadpalen conform Visie op laadpalen (15)

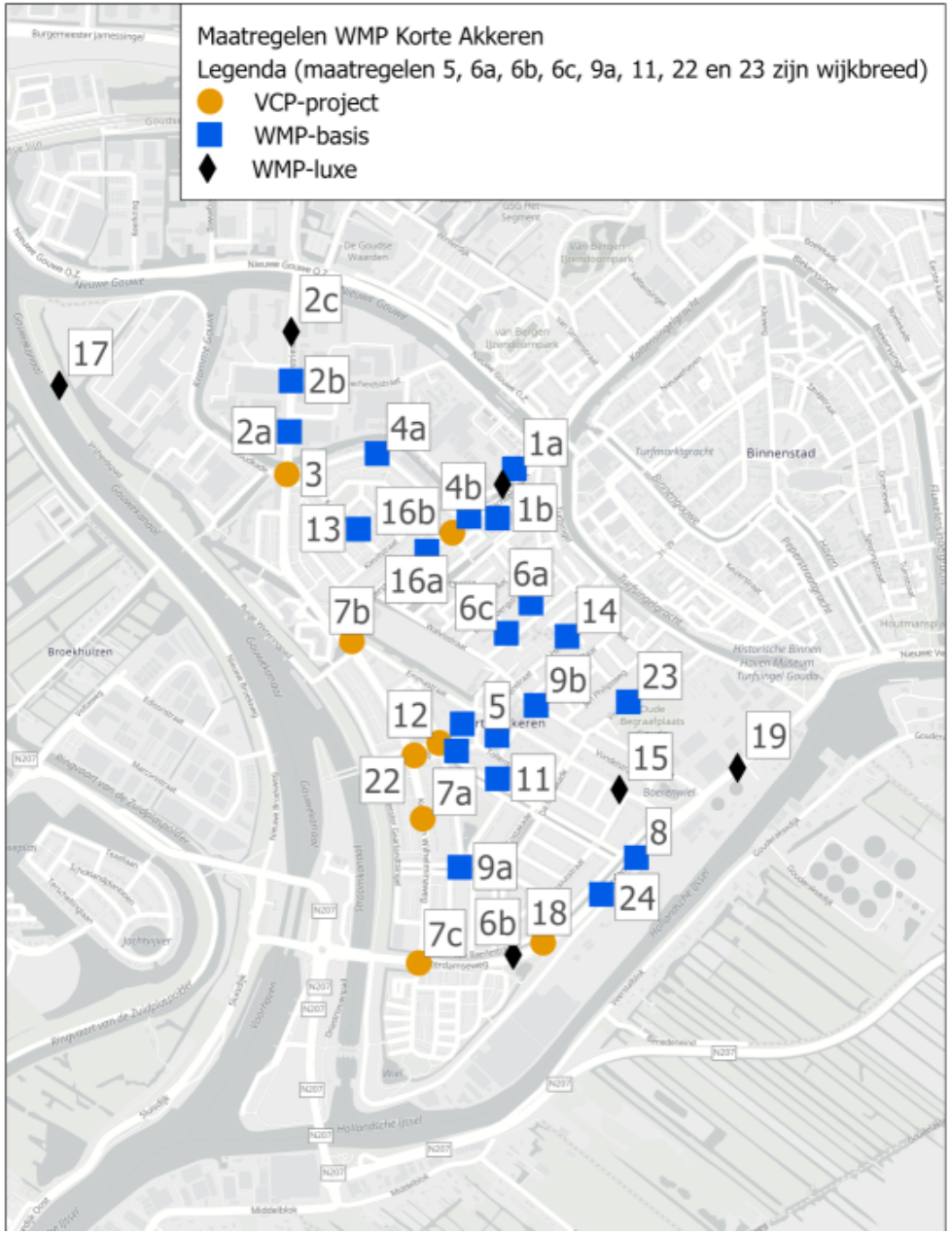


Lange termijn: 2033 en later

- Realiseren laadpalen conform Visie op laadpalen (15)

Maatregelen Korte Akkeren

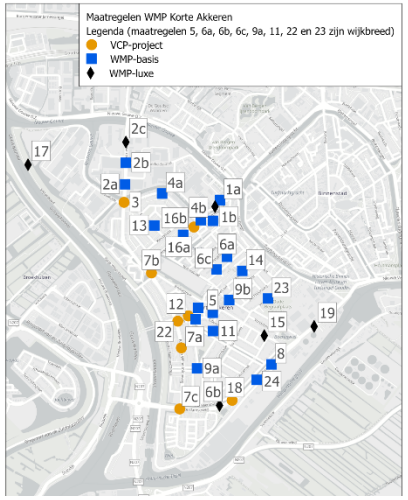
1a	■	Instellen eenrichtingverkeer Jaagpad, rijrichting naar Pijpenpad
1b	◆	*Toevoegen van snelheidsremmers bij woonboten op het Jaagpad*
2a	■	Herinrichting Industriestraat met vrijliggende eenrichtingfietspaden
2b	■	Oversteekvoorziening kruising Nijverheidsstraat – Industriestraat
2c	◆	*Laten vervallen langsparkeervakken Industriestraat*
3	●	Herinrichting kruispunt Industriestraat - Onder de Boompjes
4a	■	Instellen eenrichtingverkeer Onder de Boompjes
4b	■	Compacter kruispunt Onder de Boompjes – Wachtelstraat
7a	●	Afwaardering van de KW-weg naar GOW30
7b	●	Optimalisatie Oranjeplein
7c	●	Verbeteren kruispunt Rotterdamseweg - Koningin Wilhelminaweg
8	■	Herinrichting Rotterdamseweg
9b	■	Route bevoorrading PLUS geschikt maken voor vrachtverkeer
9c	■	Adreswijziging Lidl naar Wachtelstraat
12	●	Realisatie snelfietsroute Gouda – Rotterdam
13	■	Verkeerscirculatie aanpassen Vogelbuurt
14	■	Herinrichting Korte Akkeren oud (rioolvervanging)
15	◆	*Snelheidsremmende maatregelen Constantijn Huygensstraat*
16a	●	Snelheid remmen op Reigerstraat - Lazaruskade – Wachtelstraat
16b	●	Afwaarderen Reigerstraat-Lazaruskade-Wachtelstraat naar GOW30
17	◆	*Realiseren wandelroute via de Goudkade*
18	●	Voetgangersverbinding tussen Dotterplantsoen en B. Toussaintsingel
19	◆	*Alternatieve route voetgangers bij Rotterdamseweg*
21	■	Instellen eenrichtingverkeer op de Jacob van Lennepkade
24	■	Toevoegen markering snelheidslimiet Rotterdamseweg
		Inclusief de volgende maatregelen (2e getal = tekst Kort Haarlem) 5 (2), 6a (1a), 6b (1c), 6c (1e), 9a (3), 10 (12), 11 (13), 22 (14), 23 (15)



Fasering maatregelen ruimte voor lopen en fietsen KA

Korte termijn: 2022-2027

- Herinrichting kruispunt Industriestraat - Onder de Boompjes met verkeerslichten (3)
- Instellen eenrichtingsverkeer Onder de Boompjes (4a)
- Optimalisatie Oranjeplein (7b)
- Verbeteren inrichting kruispunt Rotterdamseweg – Koningin Wilhelminaweg (7c)
- Inrichten conform CROW-richtlijnen (11)
- Verkeerscirculatie aanpassen Vogelbuurt (13)
- Herinrichting Korte Akkeren oud met aanpassen verkeerscirculatie (14)



Middellange termijn: 2028-2032

- Instellen eenrichtingsverkeer Jaagpad (1a)
- *Toevoegen snelheidsremmers bij woonboten Jaagpad (1b, luxe)*
- Herinrichting Rotterdamseweg (8)
- Realisatie snelfietsroute Gouda – Rotterdam (12)
- Inrichten conform CROW-richtlijnen (11)
- Voetgangersverbinding tussen Dotterplantsoen en Bosboom Toussaintsingel (18)
- Instellen eenrichtingverkeer op de Jacob van Lennepkade (21)

Lange termijn: 2033 en later

- Herinrichten Industriestraat met vrijliggende eenrichtings fietspaden (2a)
- Toevoegen oversteekvoorziening met middeneiland op Industriestraat ter hoogte van Nijverheidsstraat (2b)
- Verbeteren verkeersveiligheid in schoolomgevingen (10)
- Inrichten conform CROW-richtlijnen (11)
- *Realiseren wandelroute via Goudkade (17, luxe)*
- *Alternatieve route voetgangers bij Rotterdamseweg, ten oosten van aansluiting Bosweg en over de brug bij Nieuwe Veerstal (19, luxe)*

Fasering maatregelen reductie doorgaand verkeer KA

Korte termijn: 2022-2027

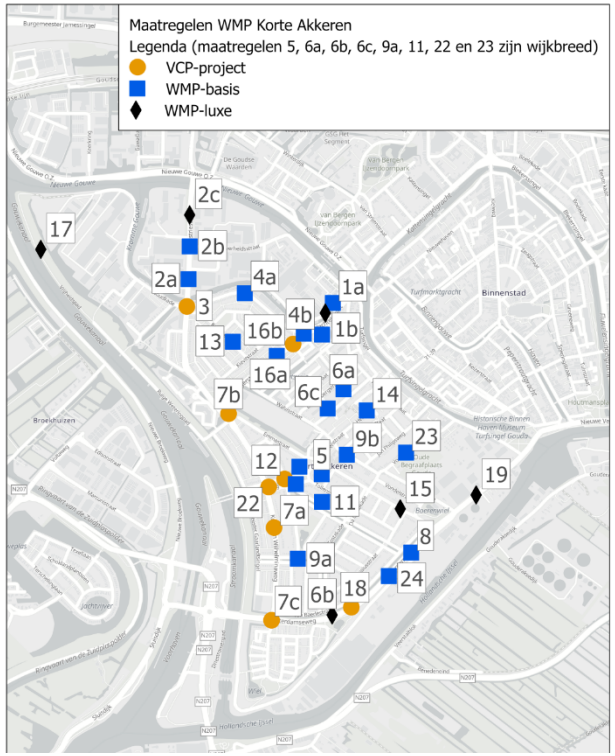
- Kruispunt Onder de Boompjes – Wachtelstraat compacter vormgeven (4b)
- Afwaardering Koningin Wilhelminaweg naar GOW30 (7a)
- Instellen verboden voor grote (langer dan 10 meter) en zware (zwaarder dan 20 ton) voertuigen, inclusief voorkeursroute bevoorrading supermarkt (9a)
- Route bevoorrading PLUS geschikt maken voor vrachtverkeer (incl. onderzoek fundering) (9b)
- Adreswijziging Lidl naar Wachtelstraat (9c)
- Toevoegen markering snelheidslimiet Rotterdamseweg (24)

Middellange termijn: 2028-2032

- Snelheid remmen op Reigerstraat - Lazaruskade – Wachtelstraat (16a)

Lange termijn: 2033 en later

- *Snelheidsremmende maatregelen Constantijn Huygensstraat (15, luxe)*
- Afwaardering Reigerstraat – Lazaruskade – Wachtelstraat naar GOW30 (16b)



Fasering maatregelen parkeersituatie Kort Akkeren

Korte termijn: 2022-2027

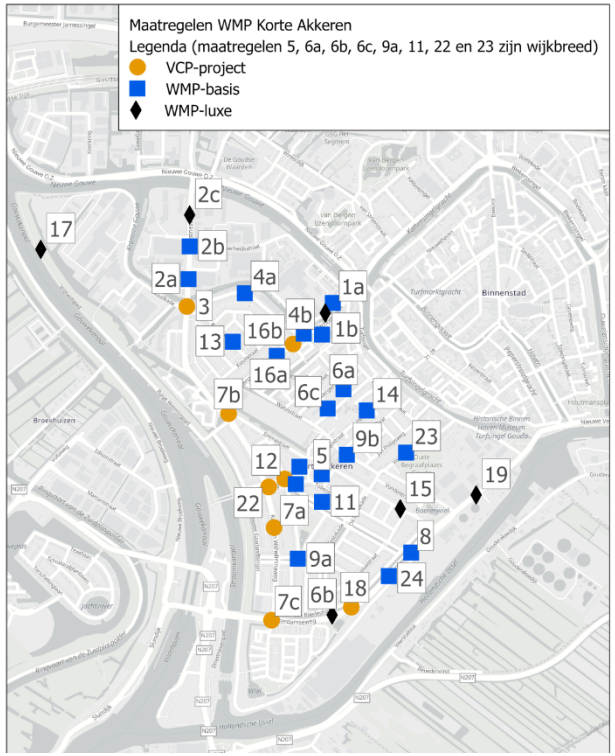
- Parkeervakken afbakenen (5)
- Peiling op scenario's (tarieven en tijden) betaald en vergunning parkeren (6a)
- Invoeren betaald en vergunningparkeren (6c)
- Realiseren laadpalen conform Visie op laadpalen (23)

Middellange termijn: 2028-2032

- Pilot bedrijfsbussen (6b, *luxe als in beide wijken*)
- Onderzoek naar transfer- en wijkhubs (22)
- Realiseren laadpalen conform Visie op laadpalen (23)

Lange termijn: 2033 en later

- Realiseren laadpalen conform Visie op laadpalen (23)



Maatregelen Nota grote en zware voertuigen

- Voertuigen over hoofdroutes; navigatie, bewegwijzering, Connected Transport Corridors
- Lengte- en gewichtsbeperking 10 meter – 20 ton binnenstad / woonwijken Korte Akkeren-Kort Haarlem + gewichtsbeperking Haastrechtsebrug >>ontheffing incidenteel bestemmingsverkeer
- Vereenvoudigen venstertijden, vervangen zakpalen door camera's
- Invoering Zero-emissiezone Stadslogistiek en gebruik stadsdistributiehubs

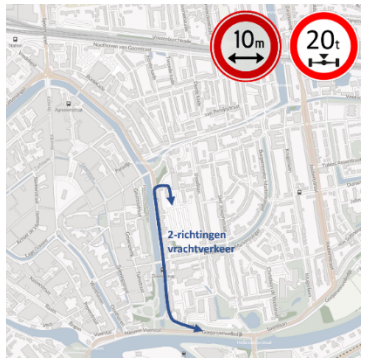
<u>Uitwerking in wijkmobiliteitsplannen:</u>

Binnenstad: zie Autoluwe Binnenstad

Kort Haarlem: Routering voor bevoorrading Jumbo

Korte Akkeren: Routering voor bevoorrading Plus eo

- ✓ niet meer achteruit
- ✓ niet over fietsroute
- ✓ aanpassen bochten
- ✓ onderzoek fundering aanliggende panden





Maatregelen Deelauto’s, -bak/fietsen en -scooters (Beleidskader Deelvervoer)



- Algemeen; pro-actief stimuleren vergroten aanbod Deelvervoer en barrières wegnemen.
  - Deelauto’s uitbreiden; promotie – regulering – positie in gebiedsontwikkelingen/straatontwerpen – laadpalen – clusteren.
  - Deelfietsen; versterken actieve mobiliteit, 2 vergunningen max. 100 deelfietsen, hubs binnenstad/station.
  - Deelbakfietsen; vergunning 10 tot maximaal 25 aangewezen locaties.
  - Deelscooters; vervanging regionale autoritten, regionale aanpak, kwaliteitseisen/regels vergunning maximaal 150 scooters.
- 24 beleidskeuzes voor stimuleren deelvervoer en inrichting vergunningensysteem.
- Vertaling in Verordening Fysieke Leefomgeving en leges-verordening (raadsbesluit) en nadere regels (collegebesluit).

- Verdere uitwerking in Actieplan Deelvervoer en Parkeerplan Gouda 2023 / parkeerverordening



Financiën

Samenvattend leiden de voorgestelde maatregelen uit het minimum en de basispakketten tot de volgende tekorten (positief getal) / overschotten (negatief getal)

Wijkmobiliteitsplannen: *** Binnenstad** *** Kort Haarlem** *** Korte Akkeren**	**Korte termijn (2023-2027) 1e tranche**	**Middellange termijn (2028-2032) 2e tranche**	**Lange termijn (2033 en later) 3e en 4e tranche**	**Totaal**
Totaal kosten	€ 8.383.000	€ 2.659.800	€ 3.245.000	€ 14.287.800
Totaal dekking	€ 6.215.000	€ 6.136.800	€ 2.600.000	€ 14.951.800
TEKORT (+) / OVERSCHOT (-)	**€ 2.168.000**	**€ -3.477.000**	**€ 645.000**	**€ -664.000**

Voetnoten bij tabel:

- Geraamde investeringskosten (prijspeil 2022)
- Exclusief meerkosten voor inzet omgevingsloket (uitgifte ontheffingen), Stadstoezicht (handhaving uitbreiding parkeerregulering / inzet fietsparkeren) en de exploitatie van de nieuwe inpandige fietsenstalling
- Exclusief extra dekkingsposten vanuit subsidies en rijksgelden klimaatakkoord / ZES



Voorbeeld van een autoluwe inrichting

met meer ruimte voor groen, fietsparkeren, spelen op straat en ontmoeten

Achtergrond

Gemeente Gouda

Wijkmobiliteitsplan Binnenstad

- Nadere uitwerking koers

  VCP in een





Meer ruimte voor lopen en fietsen



Betere bereikbaarheid
voor voetgangers en fietsers
(inclusief meer hoogwaardige
fietsparkeervoorzieningen)



Minder verkeersoverlast
(snelheid, intensiteit, trillingshinder,
geluid, uitstoot)



Meer ruimte voor groen en verblijfsruimte
ten koste van verkeersruimte
(rijdend en stilstaand)

Uitvoeringsagenda



- Maatregelen uitgezet in de tijd: fasering conform VCP
  - korte termijn (2023-2027)
  - middellange termijn (2028-2032)
  - lange termijn (vanaf 2033)
- Maatregelen geprioriteerd op basis van (verwachte) impact en benodigd budget
  - minimum pakket
  - basis pakket
  - luxe pakket

bij onvoldoende budget maatregel op later moment of niet uitvoeren, afhankelijk van nut en noodzaak en impact minimum pakket
> monitoring- en evaluatieplan VCP

Voetganger op één

- **Voorstel:**
- Herinrichting straten met meer ruimte voor de voetganger en met aandacht voor toegankelijkheid voor personen met een beperking
- Ruimte voor lopen, verblijven en groen langs grachten door opheffen parkeerplaatsen
- Drukke en/of smalle winkelstraten zijn tussen 11 en 18 uur het domein voor voetgangers: tijdens deze drukke periode worden fietsers, snor-/bromfietsers en laad- en losverkeer geweerd

- **Beoogd effect:**
- Kwaliteitsimpuls openbare ruimte en toegankelijkheid van de binnenstad voor voetgangers



Concept inrichtingsprofiel Lange Tiendeweg

Fietser te gast breder toestaan

- **Voorstel voor smalle en drukke winkelstraten:**
- verruimen van tijden waarop gefietst mag worden naar vaste en kortere tijden (11-18 uur)
  - huidige situatie: buiten winkelopeningstijden (circa 9:00 - 18:00 uur, op koopavonden tot 21:00 uur)
- vergroten van het gebied met de Lange Groenendaal
  - huidige straten met venstertijden voor fietsers

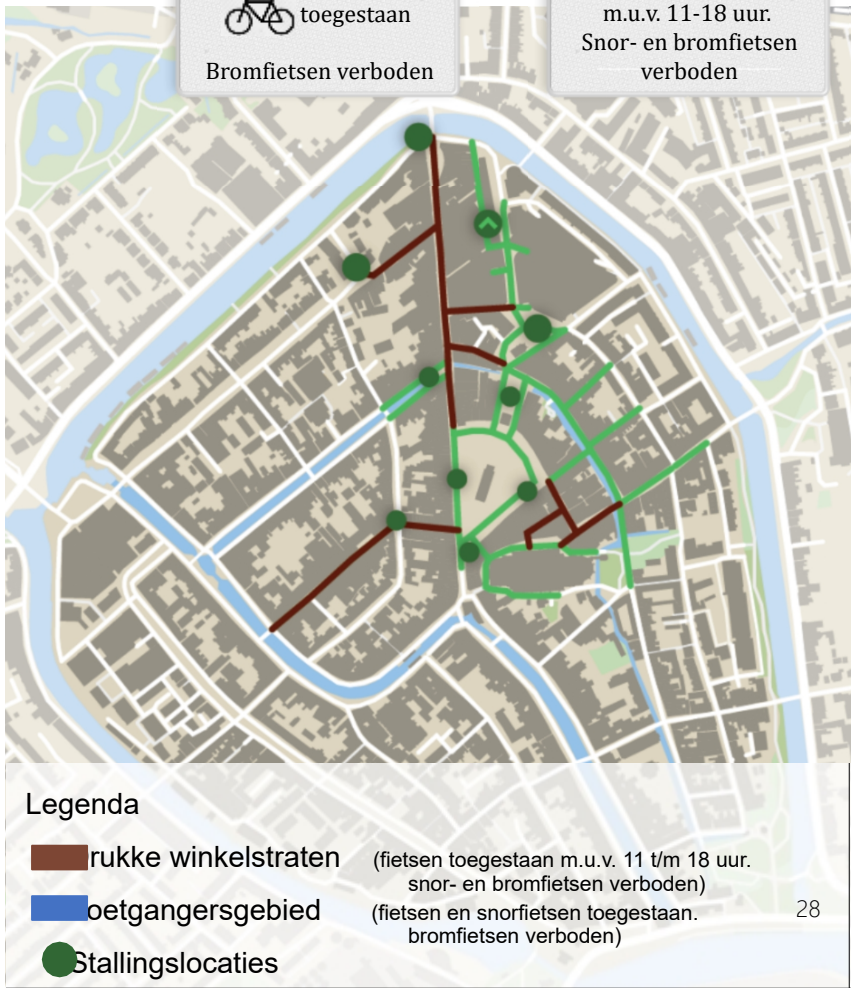
    Kleiweg, Kleiwegstraat, Nieuwstraat, Korte Groenendaal en Korte en deel Lange Tiendeweg
- **Beoogd effect:** de binnenstad toegankelijker maken voor de fiets met behoud van voetgangersruimte wanneer dit gewenst is











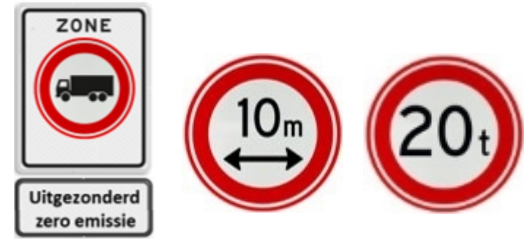
Extra bruggen onder voorwaarden

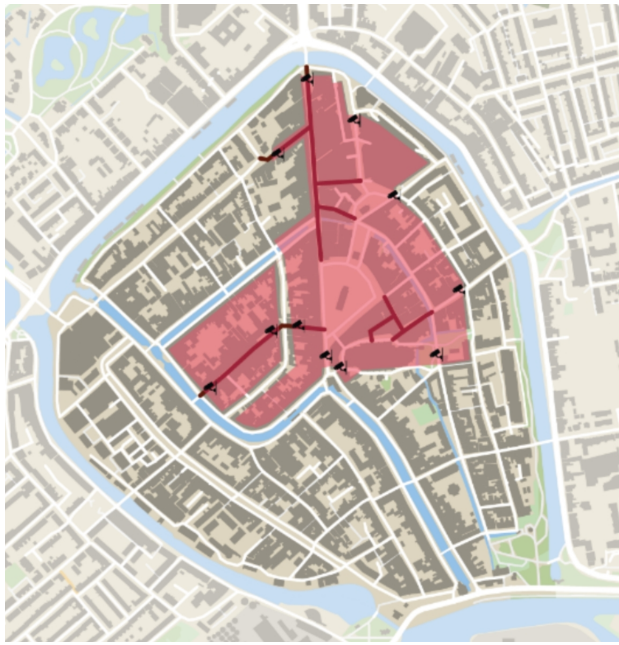


- **Voorstel**:
- Kazernebrug (A) inrichting en aansluitingen verbeteren
- Op korte termijn niet inzetten op nieuwe bruggen
  - afstand- en tijdswinst voor voetgangers en fietsers niet in verhouding tot hoge kosten
  - directe noodzaak ontbreekt: goede ontsluiting via bestaande oeververbindingen
- Drie verbindingen hebben onder voorwaarden potentie
  2. voetgangersbrug Visbanken; mits gefinancierd door derden en dit cultuur-historisch inpasbaar is.
  5. fiets- en voetgangersbrug Crabethstraat – Regentesseplantsoen; als herinrichting Kleiwegplein route tussen station en binnenstad niet voldoende verbetert.
  6. brug Lem Dulstraat – Blekersingel voor voetgangers, fietsers en autoverkeer de stad uit; bij onvoldoende verbetering van situatie Lange Tiendeweg is brug een optie.



Selectieve toegang (1/2)





Voorstel korte termijn:

- zero-emissie stadslogistiek invoeren vanaf 2025 (principebesluit genomen)
- gewichts- en lengtebeperking aanscherpen naar maximaal 10 meter en 20 ton
  - huidige situatie: enkel lengtebeperking van 12 meter (≈50 ton), en lokaal afwijkingen
- *basispakket:* zakpalen voetgangersgebied vervangen door kentekencamera's
  - overtreders automatisch beboeten op in- en uitrijden
  - ontheffingen verlenen o.b.v. kenteken
  - minder beheer- en onderhoudskosten (zakpalen gaan vaak kapot)
- gekoppeld aan vervanging zakpalen: venstertijden voetgangersgebied versimpelen

<u>huidige situatie</u>

ma, di, wo, vr:	6.00-12.00 uur en 18.00-19.00 uur
do. van 1 april t/m 15 oktober:	5.00-09.30 uur en 21.00-22.00 uur
do. van 16 oktober t/m 31 maart:	5.00-12.00 uur en 21.00-22.00 uur
za:	5.00-12.00 uur en 17.00-18.00 uur
koopzondag:	17.00-18.00 uur

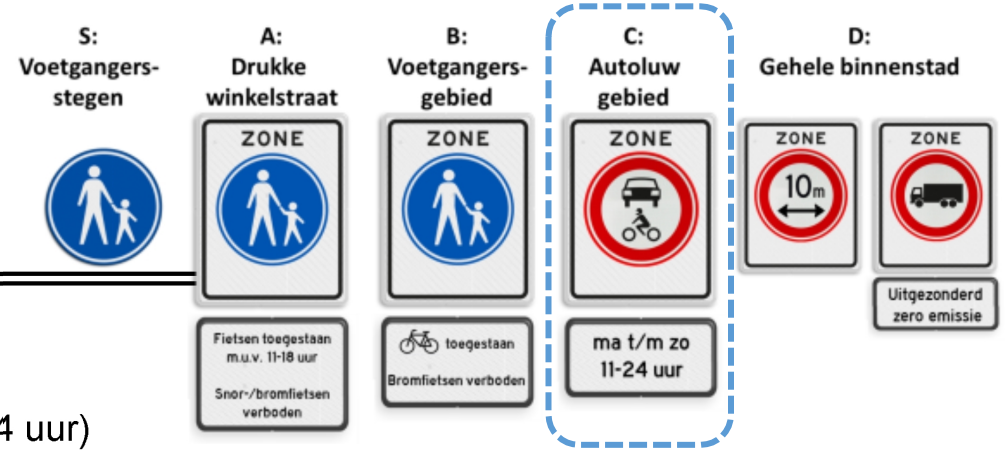
<u>voorstel</u>

ma t/m zo:	5.00-11.00 uur en 18.00-20.00 uur
m.u.v. do van 1 april tot 1 oktober:	5.00-09.30 uur en 18.00-20.00 uur

<u>kortom:</u> autoluw voetgangersgebied tussen 11.00 en 18.00 uur

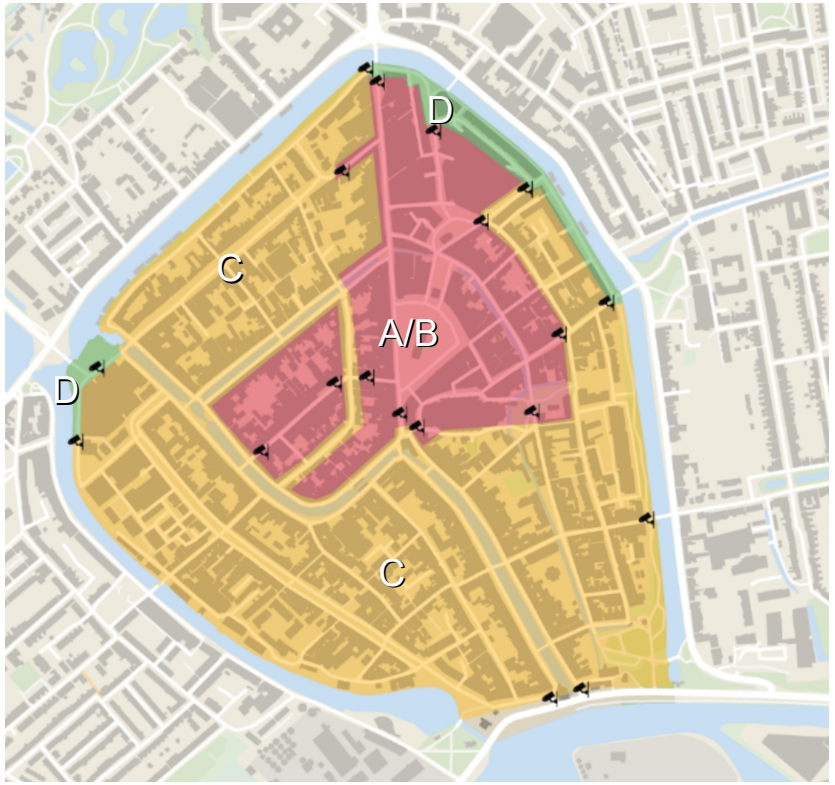


Selectieve toegang (2/2)



Voorstel middellange termijn (als noodzaak blijkt uit monitoring en evaluatie):

- hele binnenstad (C) selectieve toegang voor alle motorvoertuigen (tussen 11-24 uur)
  - Uitgezonderd routes naar parkeergarages, dus heel zone C en A/B selectieve toegang
  - In combinatie met ruimhartig en laagdrempelig ontheffingenbeleid
  - Voor 11 uur ‘s ochtends kan iedereen zonder ontheffing met voertuig binnenstad in
  - Nadere uitwerking nodig van randvoorwaarden, effecten, verschillende ontheffingsstrategieën



Voorstel lange termijn (als noodzaak blijkt uit monitoring en evaluatie):

- ontheffingenbeleid verder aanscherpen
  - Kosten verbinden aan ontheffingsaanvraag
  - Doelgroepen beperken die ontheffing aan kunnen/mogen vragen

Beoogd effect:

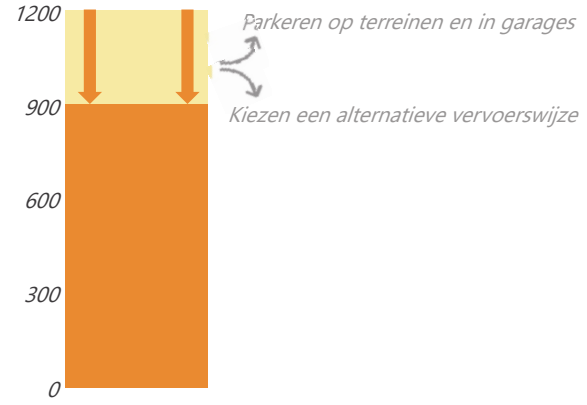
- reductie van het aantal verkeersbewegingen en daarmee leefbaarheid verbeteren
  - Leefbaarheid = luchtkwaliteit, trillinghinder, verkeersveiligheid, drukte-beleving

Parkeerstrategie: benutten – beprijzen – bouwen?

Gewenst effect parkeerstrategie: minimaal 300 autoparkeerders in de binnenstad minder:

- -100 om parkeerdruk in binnenstad op acceptabel niveau te krijgen
  - zoektijd naar vrije parkeerplek in binnenstad verbeteren
  - parkeerruimte is rond de binnenstad beschikbaar
  - benodigde maatregelen: benutten en beprijzen, capaciteit uitbreiden is niet noodzakelijk
- -200 om parkeerplaatsen langs de grachten te kunnen opheffen voor groen, verblijven, fietsparkeren
  - gemiddelde parkeerdruk op alle parkeerplaatsen in en rond de binnenstad loopt op zaterdagmiddag (het drukste moment) op van 77% naar 82%, dit ligt op de grens van acceptabel
  - advies: effect van benutten en beprijzen (en andere maatregelen) op omvang parkeervraag monitoren om de maatregel *bouwen* te kunnen afwegen (kosten-baten)
    op korte termijn wel nader onderzoeken op welke locatie uitbreiding zou moeten plaatvinden (ruimtelijke inpassing, draagvlak en financierbaarheid)

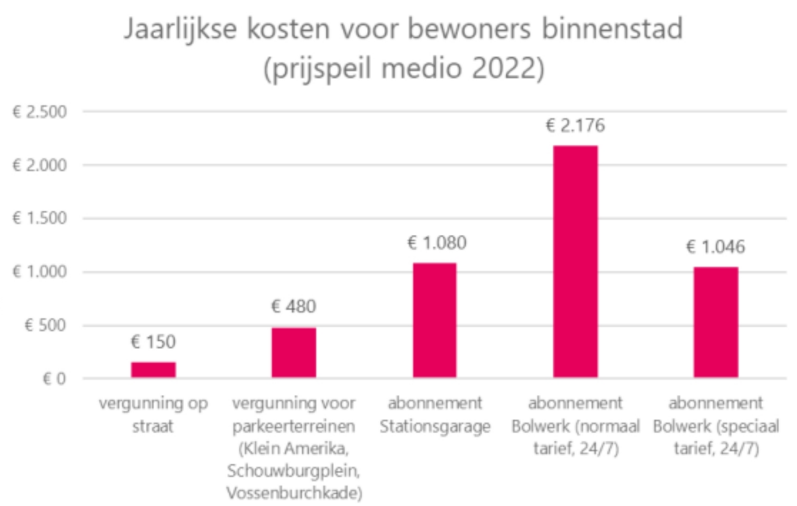
Afhankelijk van ambities en monitoring op (middel)lange termijn meer ruimte creëren voor groen, verblijven, lopen en fietsparkeren door meer parkeerplaatsen op te heffen.



Beoogde organisatie aantal parkeerders in de binnenstad



Benutten en beprijzen



Voorstel korte termijn:

- Vergunningenplafonds instellen (binnenstad, parkeerterreinen en Stationsgarage)
- Prijsstelling parkeervergunningen en abonnementen

  een terreinvergunning even duur of goedkoper laten zijn dan een bewonersvergunning,

  een abonnement voor parkeergarage mag iets duurder zijn (minder groot verschil dan nu)
- Reguleringstijden op straat uitbreiden: ‘s avonds tot 24.00 uur en zondag van 12.00 tot 24.00 uur

  Basispakket: tijden ook op parkeerterreinen (excl. zondag) en in sector 2 en 3 uitbreiden (in garages nu al 24/7)
- Deelauto's faciliteren
- Instellen parkeerregulering in Kort Haarlem en Korte Akkeren met peiling op scenario’s
- Uitplaatsen van campers en touringcars om ruimte te creëren op Klein Amerika en Schouwburgplein

  Nader onderzoek naar mogelijkheden, parkeren en overnachten voor campers en parkeren voor touringcars apart beschouwen. Beoogd effect: nabij de binnenstad meer parkeerruimte voor inwoners en andere bezoekers.
- Basispakket: dynamische parkeerverwijzing (PRIS) aanleggen





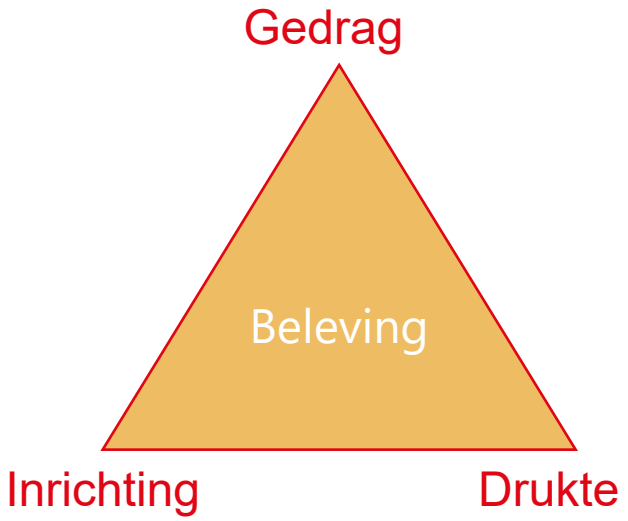
Voorstel lange termijn:

- Bezoekersparkeren op straat in de Binnenstad beperken

  Parkeerdruk is vooral ‘s avonds en ‘s nachts hoog als er relatief weinig bezoekers op straat parkeren.

Wijkmobiliteitsplan Binnenstad

- beleving van de binnenstad (autoluw) is een samenspel tussen drukte, inrichting en gedrag
- koers: weg van de geleidelijkheid
  - sturing op minder verkeer en parkeren gelijk laten oplopen met het tempo van de herinrichting van straten en de daarmee samenhangende gedragsverandering (lagere snelheden, auto te gast)
  - effecten en risico's (ook financieel) beheersbaar houden
- op basis van monitoring noodzaak van dure en/of sterk sturende maatregelen afwegen





Wat levert het op?





Voorbeeld van een autoluwe inrichting
met meer ruimte voor groen, fietsparkeren, spelen op straat en ontmoeten



Impressie van mogelijke herinrichting Oosthaven
met meer groen, verblijfsruimte en horeca

Maatregelen in de wijkmobiliteitsplannen KH en KA

- Gebaseerd op:
  - Eigen analyse en kennis
  - Raadplegen belangenorganisaties
  - Knelpunteninventarisatie bewoners

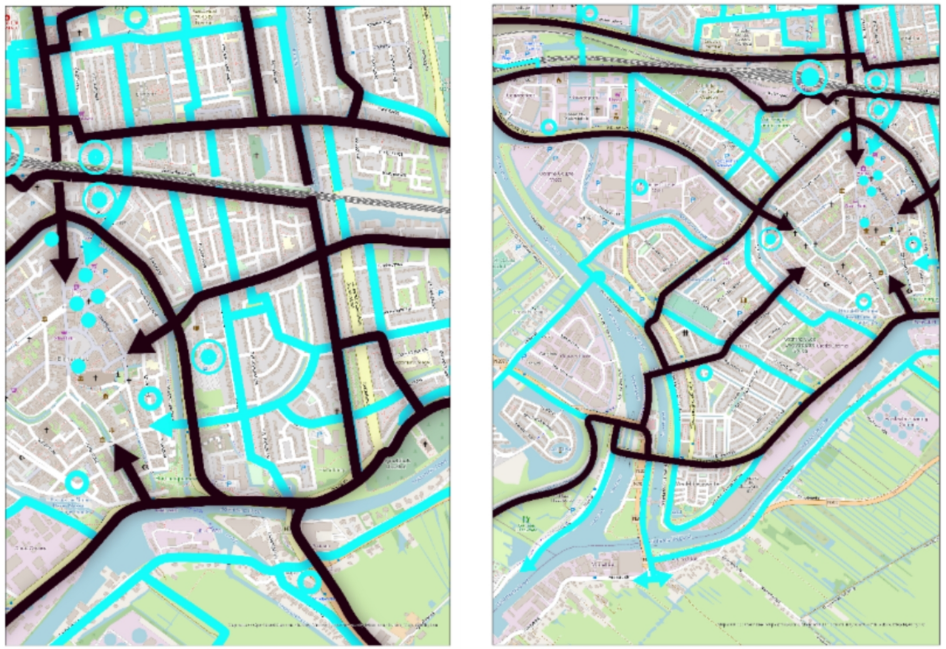
- Maatregelen wijkmobiliteitsplan betreffen:
  - Aanvulling / uitwerkingen op VCP-maatregelen
  - Planning VCP-maatregelen wijzigen
  - Aanvulling op Overige projecten
  - ‘Nieuwe’ maatregelen

- Onderverdeeld in basis- en luxepakket

Fietsen en wandelen in KH en KA

- Wandelen:
  - Veel verbeteringen al door herinrichtingen
  - Extra verbindingen in luxepakket

- Fietsen:
  - Structuur conform VCP
  - Losse projecten en mee in herinrichtingen
  - KH: aandacht voor gestrektheid hoofdfietsroutes (bijv. route over Krugerlaan en ligging brug Karnemelksloot)
  - KA: Aandacht voor kruisingen hoofdfietsroutes met GOW-30 (KW-weg en route over J. van Lennepkade)



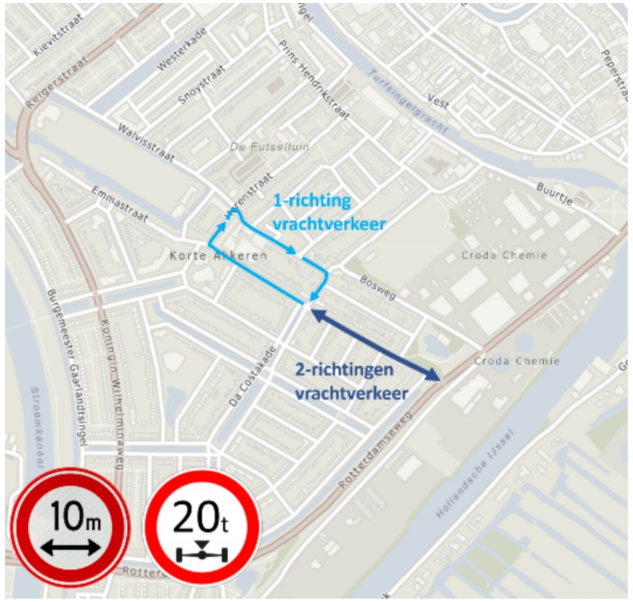
gemeente gouda

Royal HaskoningDHV

Vrachtverkeer in KA en KH

- Veel klachten over vrachtverkeer in/door de wijken KA en KH
- KH: Routering voor bevoorrading Jumbo
- KA: Routering voor bevoorrading Plus eo:
  - Niet meer achteruit
  - Niet over fietsroute
  - Aanpassen bochten
- Rest van de wijken vrachtwagenverbod (uitgezonderd Rotterdamseweg), met ontheffing





gemeente gouda

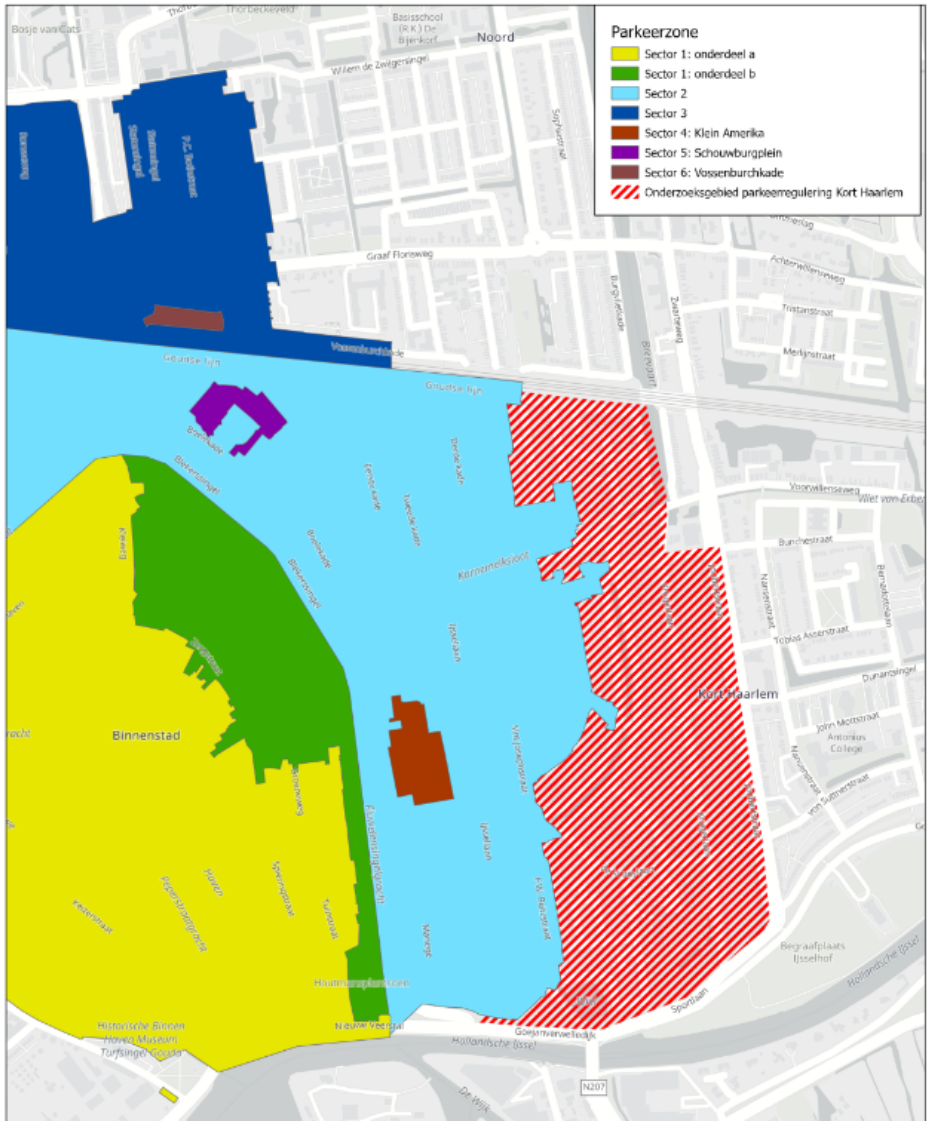
Royal HaskoningDHV

Parkeren in Kort Haarlem

- Nu deels gereguleerd parkeren, grillige grens
- Veel klachten aan de rand

Maatregelen:

- Vergunningen en betaald parkeren in gearceerde deelgebieden:
  - Tarieven en tijden: scenario's opstellen en scenario met meeste draagvlak voorleggen aan raad
- Pilot parkeren bedrijfsbussen op beveiligd terrein tegen betaling, vrijwillig



gemeente gouda

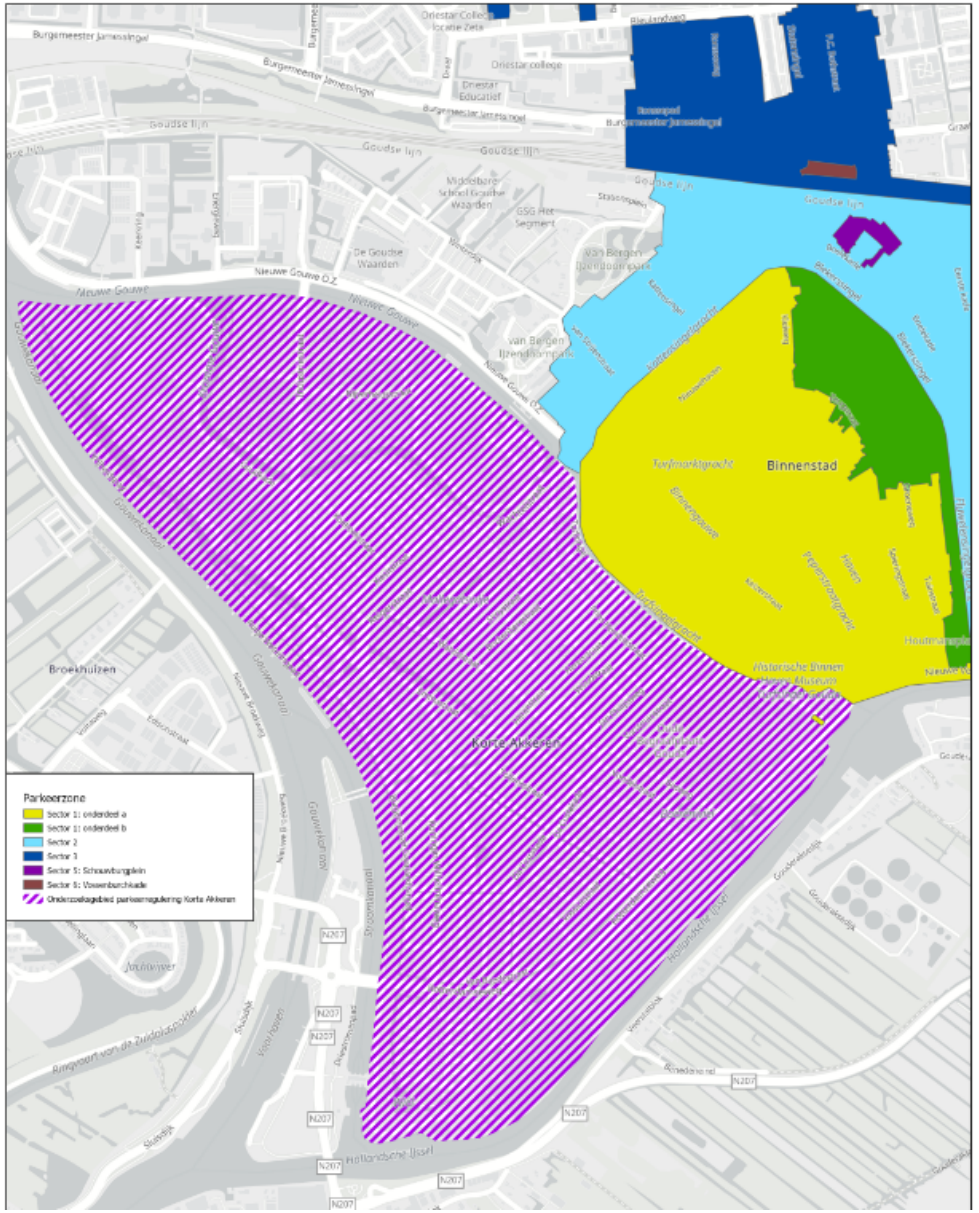
Royal HaskoningDHV

Parkeren in Korte Akkeren

- Veel geparkeerde auto's en bedrijfsbussen, veel klachten
- Binnenstad autoluw

Maatregelen:

- Vergunningen en betaald parkeren in gearceerde gebied:
  - Tarieven en tijden: scenario's opstellen en scenario met meeste draagvlak voorleggen aan raad
- Pilot parkeren bedrijfsbussen: op beveiligd terrein tegen betaling, vrijwillig



gemeente gouda

Royal HaskoningDHV