



College B&W Rotterdam

Postbus 70012

3000 KP ROTTERDAM

kenmerk: D2206-358796

datum: 16-6-2022

Geacht college, gemeenteraad en de ILT,

Onlangs reden enkele leden van onze dorpsraad mee met een testrit in de metro naar station Hoek van Holland Strand. Dat was natuurlijk prachtig, de strandhalte wordt het mooiste metrostation van de wereld. Daar zijn we trots op. Wel hebben we nog enkele vragen over de noodstopprocedure.

Tijdens de testrit is door de chauffeur van de metro een noodstop uitgevoerd. E.e.a. om te bewijzen dat de metro, wanneer hij uit de tunnelbak komt, doormiddel van een noodstop tijdig (voor de overweg) tot stilstand kan komen. Dit heeft als dorpsraad onze aandacht, omdat wij vrezen dat de tunnel die kort ligt voor de gelijkvloerse overgang het zicht op de overgang ontnemt en er mede daardoor te laat geremd zal worden bij een ongewenste situatie op de overgang. Zeker op mooie stranddagen, wanneer er ook extra metro's rijden, staan er files en zijn er onduidelijke en onoverzichtelijke verkeerssituaties rond deze overgang.

Helaas valt er nogal wat af te dingen aan de validiteit van deze noodstop test. Zoals:

- Chauffeur wist dat er een noodremming moest plaatsvinden; (bij een potentieel gevaarlijke situatie kost reageren alleen al kostbare tijd)
- Noodremming vond in de tunnel plaats op een plek waar de overweg nog niet helemaal te overzien was;
- De, in opdracht van RET bedongen, snelheid van 80 kilometer niet werd gereden.

Kortom, goed dat er een poging is gedaan en onze oprechte dank daarvoor, maar de bovengenoemde noodremming voldeed beslist niet aan een formeel empirisch veiligheidsonderzoek. Ons verzoek is dat het college, de raad van Rotterdam en de ILT (Inspectie voor Leefomgeving en Transport) een formeel veiligheidsonderzoek laat uitvoeren waarin onder de juiste parameters wordt aangetoond dat de metro te allen tijde ruim voor de overweg kan stoppen. Mocht blijken dat het voor de overweg stoppen niet mogelijk is bij een snelheid van 80 kilometer dan verwachten wij dat het ILT-aanbevelingen doet over wat de maximumsnelheid wel zou kunnen zijn.

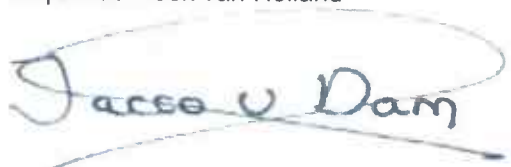
We gaan er van uit dat u voor deze kwestie al aandacht had, of nu zeker heeft. Kunt u de volgende zaken met ons delen?

- de bevindingen van het testen van de noodremprocedure
- de werking van de signalen die aanleiding geven tot een noodrem en de noodremprocedure vanuit de tunnel zelf
- de maximum snelheid die gereden kan worden

Wij kijken uit naar een mooie zomer en een veilige opening van ons prachtige station.

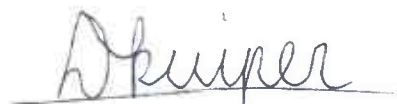
Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Hoek van Holland

A handwritten signature in blue ink that reads "Jacco v Dam". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping loop over the first part of the name.

Voorzitter

J.C.T van Dam

A handwritten signature in blue ink that reads "D. Kuiper". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping loop over the first part of the name.

Secretaris

D. Kuiper