

Openstaande moties commissie Ruimte, Economie en Financiën

| ID nr | Titel | Omschrijving | Agendapunt | Portefeuillehouder | Einddatum |
|-------|--|---|--|--------------------|-----------|
| 4 | Grondprijsbeleid sociale woningbouw | Harmonisatie van het grondprijsbeleid voor sociale woningbouw in samenspraak met de in de gemeente Maashorst gevestigde woningcorporaties Area en Mooiland uit te voeren in 2022; | Raad 24-3-2022 7a RV Grondprijsbeleid 2022 | F. van Lankvelt | 30.9.2022 |
| 6 | Doorgaande fietspaden in de Maashorst | Deze motie is aangenomen in de raadsvergadering van de gemeente Landerd van 28 september 2017. In de vergadering van commissie REF van 7 juli 2022 heeft de fractie van UdenPlusLanderd aangegeven dat zij kan instemmen met agendering van de programmarekening als hamerstuk voor de raad van 14 juli 2022 als de motie aan de stukken wordt toegevoegd. Daarnaast is in de vergadering van REF van 7 juli een oproep door wethouder Van Heeswijk aan wethouder Van den Broek gedaan om contact op te nemen met UdenPlusLanderd over de uitvoerbaarheid van de motie. | Commissie REF 7-7-2022 8c RV Programmarekening 2021 Landerd en Uden | J. vd Heuvel | |
| 9 | Laadmogelijkheden voor inwoners gemeente Maashorst (zonder eigen parkeergelegenheid) | Om uiterlijk in Q2 2023 te komen met een (vernieuwd) laadbeleid, waarin onderstaande punten onderzocht en/of meegenomen zijn: <ol style="list-style-type: none"> 1. De mogelijkheden tot elektrisch laden voor bestaande woningen 2. De mogelijkheden tot elektrisch laden voor nieuwbouw woningen 3. De mogelijkheden tot elektrisch laden bij drukke plekken | Raad 14-7-2022 7g Motie Laadmogelijkheden voor inwoners gemeente Maashorst. | J. vd Heuvel | 30-6-2023 |

Openstaande moties commissie Ruimte, Economie en Financiën

| | | | | | |
|----|---|--|--|-------------|------------|
| | | <ol style="list-style-type: none"> 4. De mogelijkheden tot elektrische laden bij woningen zonder eigen parkeergelegenheid. 5. Bij het onderzoek ook mee te nemen hoe andere gemeentes innovatieve manieren inzetten om elektrisch opladen mogelijk te maken 6. Gedurende de onderzoeken en het opstellen van het beleid alvast een pilot te starten om de (tussentijdse) resultaten in de praktijk te onderzoeken. | | | |
| 10 | Aanvullend verkeersveiligheid fietstunnels onder N264 | <ol style="list-style-type: none"> 1. niet alleen metingen ter bepaling van de verkeersintensiteit (aantallen) van het(brom)fietsverkeer uit te laten voeren, maar ook van de aantallen voetgangers, rolstoelgebruikers, etc. 2. dit uit te breiden met het onderzoeken van het effect van de combinatie van de aantallen en soorten vervoersmiddelen en voetgangers op de verkeersveiligheid in de tunnels. De meetresultaten voor de tunnels aan de Westzijde aan te vullen met een prognose van bewegingen vanuit de nog te bouwen woonwijken De Ruiters en Eikenheuvel. En de tunnel ter hoogte van het sportpark aan te vullen met de prognose van de nog te bouwen woonwijk Volkel. 3. op basis hiervan in Q4 2022 met een voorstel te komen om de verkeersveiligheid aldaar zo nodig te verbeteren | Raad 14-7-2022 7h Motie Aanvullend verkeersveiligheid fietstunnels onder N264 | H. vd Broek | 31-12-2022 |

Openstaande moties commissie Ruimte, Economie en Financiën