Van: Sybold Herder (Hattem) <SyboldHerder@hattem.nl>
Verzonden: dinsdag 28 februari 2023 11:45
Aan: Griffie (Hattem) <griffie@hattem.nl>
CC: B&W (Hattem) <B&W@hattem.nl>; Pieter Verhoeven <PieterVerhoeven@hattem.nl>
Onderwerp: RE: De Aeriusberekening bij de Bongerd

Beste Ellen,

Op de vraag van het CDA kunnen we als volgt antwoorden:

In een Aeriusberekening kunnen voertuigbewegingen worden ingevuld, of aantallen voertuigen. In de tekst van het actuele Aeriusrapport wordt consequent uitgegaan van verkeersbewegingen, voor zowel de referentiesituatie, de aanlegfase als de gebruiksfase. De getallen die daaruit naar voren komen (het aantal bewegingen op basis van de CROW, niet het aantal voertuigen) zijn terug te vinden in de berekeningen. Dit komt overeen met de instructie gegevensinvoer van Aerius en de toelichting/antwoord van BIJ12. De berekeningen zijn correct uitgevoerd, er zijn geen gevolgen voor het voorliggende voorstel.

Met vriendelijke groet,

Sybold Herder
Projectmanager

gemeente Hattem

Keten Ruimte | T: 038 443 16 16 | syboldherder@hattem.nl
Postbus 93 - 8050 AB Hattem | Markt 1 - 8051 EZ Hattem | werkdagen: ma, di, do

Van: Teun Juk <t.juk@solcon.nl>
Verzonden: maandag 27 februari 2023 12:16
Aan: Griffie (Hattem) <griffie@hattem.nl>
Onderwerp: Fwd: De Aeriusberekening bij de Bongerd

Wij hebben bijgaande mail ontvangen.
CDA Hattem wil graag weten of deze redenering klopt.
En zo ja, wat de gevolgen zijn voor het college voorstel dat nu voorligt.

gr. Teun

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Pauliene Mars
Onderwerp: De Aeriusberekening bij de Bongerd
Datum: 27 februari 2023 om 11:45:50 CET

Aan: Gina Guldenaar <ginaguldenaar@hattem.nl>, Kort Erik < >, Andre Borst <AndreBorst@hattem.nl>, Okyay Orgut < >, Bieb Hogendoorn < Teun Juk < >, Arend Palland >

Beste fracties,

Bij de stukken op de raadscommissievergadering voor de Bongerd viel ons op dat het aantal verkeersbewegingen dat in de documentatie wordt genoemd door twee wordt gedeeld in de berekening die erachter zit.

Dat klopt niet. We hebben dit eerst vergeleken met andere aeriusberekeningen, vervolgens met de handleiding van BIJ12. Daaruit bleek al dat deze werkwijze niet juist is. Om allerlei discussies te voorkomen heb ik deze vraag voorgelegd aan de helpdesk van BIJ12, de uitvoeringsorganisatie van de gezamenlijke provincies.

Hun antwoord heb ik bijgevoegd. Het gaat om het aantal verkeersbewegingen. Een retourbeweging van 1 voertuig is twee bewegingen.

De berekening van de Bongerd gaat hierop mis. Het verschil bijvoorbeeld tussen de bestaande situatie en de nieuwe situatie wordt daarmee twee maal zo groot. Of dit ook al bij het ontwerp verkeerd ging weten we niet. Die berekening is namelijk niet volledig bijgevoegd.

Ik heb vanochtend de wethouder geïnformeerd.

Met vriendelijke groet, Pauliene

Begin doorgestuurd bericht:

Van: helpdesk-stikstof-natura2000@bij12.nl
Onderwerp: Antwoord op uw vraag met kenmerk BL-2302-0908
Datum: 27 februari 2023 om 10:01:28 CET
Aan: info.vlmh@gmail.com

Beste heer/mevrouw Mars,

U heeft ons op 24-02-2023 de volgende vraag gesteld:

We zien als natuur-organisatie veel Aerius berekeningen langs komen. We zien twee manieren in berekeningen om verkeersbewegingen in te vullen. a) 2 bewegingen is een retourbeweging en daarmee 1 voertuig. In de Aeriusberekening wordt vervolgens 1 ingevuld bij voertuig. 20 voertuigen heen en weer per dag staat dan gelijk aan een aantal 20 per dag; b) 1 voertuig maakt twee bewegingen per dag. Er wordt in bovenstaande situatie geval 40 per dag ingevuld. Ik heb voor deze vraag te stellen allerlei berekeningen buiten onze gemeente er op na gekeken (zie veel wijze b) en uw handleiding gelezen. Die laatste geeft b) als juiste invulling. Dat lijkt ons overigens ook logisch. Klopt dat?

Onze reactie hierop is als volgt:

Wanneer in de AERIUS berekening gekozen wordt voor de invoer van beide richtingen dient het aantal voertuigen voor beide richtingen bij elkaar opgeteld te worden. Dit komt overeen met werkwijze b dat u benoemd. Meer informatie hierover vindt u onder het kopje "rijrichtingen" in hoofdstuk 7.1.3 van de Instructie gegevensinvoer. Ook wordt bij de invoer van het wegverkeer in AERIUS Calculator aangegeven dat het aantal voor beide richtingen bij elkaar opgeteld dient te worden.

Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.
Heeft u een vraag over dit antwoord? Dan kunt u reageren op deze e-mail.

Heeft u nog andere vragen? Dan verwijzen wij u graag naar ons webformulier.

Met vriendelijke groet,
Helpdesk Stikstof & Natura2000

Wat vindt u van het Informatiepunt Stikstof en Natura 2000?
Om onze dienstverlening te verbeteren vragen wij u om mee te doen met ons klanttevredenheidsonderzoek. Het invullen duurt ongeveer 7 minuten en u maakt kans op een cadeaubon van Nature's Gift ter waarde van € 100,- . Klik hier om naar het onderzoek te gaan.