

PARKHAVEN 10

Een greep uit de positieve reacties

Periode 2019 - 2021

Positieve artikelen en reacties online en offline 2019-2021

Bouwen bij de Euromast 'geeft reuring aan de stad'

LEZERSBRIEVEN 'Laat het geluid van heipalen klinken rond de Euromast' luidde enkele dagen geleden de kop boven een opiniestuk over de plannen voor bebouwing nabij een van Rotterdam's grootste iconen. En woensdag volgde een artikel over [Ontwikkelaar omstreken bouw Parkhaven komt tegenstanders tegemoet](#). Lieten enkele weken geleden vooral de tegenstanders zich horen, ditmaal worden de plannen positiever ontvangen.

Redactie 28-01-21, 19:00 Laatste update: 14:35



Hoe kun je tegen zijn?

Wat een perfect stuk van RTM XL over de Parkhaven in het AD. Met afschuw heb ik de afgelopen tijd de weerstand tegen dit nieuwe stuk Rotterdam aangezien. Hoe kan iemand hier nu op tegen zijn? Tegenstanders laten het voorkomen dat het hele park wordt platgewalst. Het is gewoon een logisch vervolg van de bebouwing aan de G.J. de Jonghweg en op de Müllerpier.

RTM XL
7 minuten • 6

Laat je stem horen vóór de upgrade van de Parkhaven! Het gebied is nu desolaat met veel blik op straat en zeker in de avonduren sociaal onveilig. Er is wat mooi kijkgroen zonder gebruikswaarde. Hiervoor in de plaats ligt er een plan waar het parkeren van maaiveld verdwijnt, er woningen komen waarvan een deel sociaal en er een mooie groene kade komt langs de Parkhaven met verblijfskwaliteit en terrassen.

Bijna elke toerist die Rotterdam bezoekt komt op deze plek. Met de plannen die er liggen krijgt het gebied een Rotterdam-waardige uitstraling en krijgt Het Park een hoogwaardige verbinding naar het water.

Help jij mee om meer stemmen te halen dan de petitie tegen deze plannen? Laat hiermee zien dat je gelooft dat veranderingen juist aan onze bijzondere stad kunnen bijdragen. Alvast dank!

Direct naar de petitie | [Petitie Upgrade Parkhaven](#).
Teken op: [parkhaven.petities.nl](#)

[@rotterdam binnenstad](#) | [@rotterdam](#) @gemeente rotterdam | [@stadsontwikkeling](#) | [@ad rotterdam](#)

'Bouw die appartementen langs de Parkhaven, die knapt er alleen maar van op'

wo 4 dec 2019, 11:22



Rotterdam - Deze column schreef Joop van der Hor voor onze zusterkrant De Botlek in Hoogvliet. Maar we willen 'n natuurlijk niet aan de lezers van De Havenloods onthouden.

'Langs de Parkhaven, waar de Euromast als oppermachtige alleenheerser hoog boven alles uitsteekt, moet een woonwijk met 700 voornamelijk woningen verrijzen. De bouwplannen zijn direct na presentatie neergesabeld door GroenLinks en Leefbaar nadat hen een bewonersprotest bereikte. Bewonersprotest? Van welke bewoners dan? Toch niet die van de luxe dure appartementen aan de andere kant van de Parkhaven? Lijkt me namelijk een tikkelig hypocriet. Zelf op één van de mooiste plekjes van de stad wonen en daarna gaan klagen over het uitzicht. Iedereen wilt wel op een 'groene oase' uitkijken met daarin slechts één betonnen palmboom in de vorm van de Euromast. Welke bewoners klagen over bebouwing van de kade? Het zou een wandelpromenade zijn waar het zo heerlijk flaneren is. O ja? Het is een kale stenen kilometer lange parkeerplek voor Euromast, het drijvende Chinese restaurant en een paar partyschepen. Decennialang was en is het een koude kille ongezellige lege strook waar geen enkele politieke partij ooit iets over heeft geroepen of met een idee is gekomen om er echt iets fraais van te maken. De strook maakt geen onderdeel uit van Het Park. Tussen kade en park ligt het verdiepte Maastunneltracé. Wil je er echt een attractieve plek van maken dan moet je die open verkeersriool overdekken en vergroenen en niet miepen over een paar herplantbare bomen die voor de woningen moeten wijken. Rotterdam heeft geld nodig om haar voorzieningen en de zorg op peil te houden, scholen en politiebureaus open te houden. Er moet dus geld binnen komen en Rotterdam moet 18.000 woningen bouwen. En dan komt men met een plan om kapitaal draagkrachtigen terug naar de stad te halen en wat zeggen coalitiegenoot GroenLinks en oppositiepartij Leefbaar Rotterdam dan? 'Niet hier'. Maar waar dan wel? Dure woningen in het lege centrum van Hoogvliet? Luxe appartementen met uitzicht op de schoorstenen van Shell-Pernis? Stop met dat jankmoelen en bouw die appartementen langs de Parkhaven, die knapt er alleen maar van op en zal de dode leeggebloede aorta nieuw leven inblazen!'

Joop van der Hor

'Euromast en bomen mogen niet in de verdrukking komen bij bouw Parkhaven'

vr 20 dec 2019, 10:25



Rotterdam - Bij de bouw van het nieuwe wijkje Parkhaven aan de rand van Het Park aan weerszijden van de Euromast, mag diezelfde Euromast daar niet door in de verdrukking komen. Ook moeten bomen zo veel mogelijk gespaard worden. Dat staat in de randvoorwaarden die het college van burgemeester en wethouders voorlegt aan de gemeenteraad.

De bedoeling is dat Parkhaven gebouwd wordt op een strook ten noorden en ten zuiden van de Euromast. Het college ziet in dit initiatief een kans voor passende woningbouw en een kwaliteitsimpuls van de buitenruimte. De randvoorwaarden gaan uit van de bouw van 20 procent woningen in het sociale segment, 30 procent woningen in het middensegment, 30 procent in het hogere segment en 20 procent in het topsegment.

Wel is een van de eisen dat de rijksmonumenten goed tot hun recht moeten komen: de Euromast, Het Park, het Maastunneltracé en de Parkhavensluizen. Rondom de Euromast moet een ruimte van minimaal 70 meter vrij blijven.

Uitgangspunt is dat bomen zoveel mogelijk behouden blijven of herplant worden. Groen en bomen die plaats zouden moeten maken voor woningbouw, moeten in ieder geval gecompenseerd worden. Ook moet er een ruime groene verbinding komen tussen Het Park en de Parkhavenstrook.

Andere punten die in de randvoorwaarden staan zijn: geen massieve 'wand' van bebouwing, meer ruimte tussen de gebouwen, meer variatie in bouwhoogtes en groenere en bredere kade aan de Parkhaven, met extra ruimte voor langzaam verkeer. En er moet grotere afstand dan gepland zitten tussen de Maastunnelbak, het Ventilatiegebouw en bebouwing. Aan de Parkhaven moet tweerichtingsverkeer gehandhaafd blijven.

Met plan wordt juist Het Park doorgetrokken tot aan de parkhaven met meer levendigheid en de bouw van woningen die we hard nodig hebben. Win win win situatie.

3:56 p.m. · 23 jan. 2021 · Twitter for iPhone

Top! Hoe eerder die troosteloze uitgestrekte grijze stenige parkeervlakte aan de kade ingewisseld is voor een mooie groene wandelpromenade met erachter nieuwbouw met horeca onderin hoe beter. Nu probeer je zo snel mogelijk weg te komen uit dit gebied na bezoek Euromast.

[#Parkhaven](#)

2:45 p.m. · 23 jan. 2021 · Twitter for Android

Een stevige meerderheid van de Rotterdamse gemeenteraad heeft donderdag groen licht gegeven voor de bouw van 640 woningen aan de Parkhaven, naast het Park en de Euromast. Een stap in de goede richting voor [@ERAContour](#) en [@JPvanEesterenBV](#)! [#trots](#) [#maakdetekomst](#)

5. Per saldo komt er groen bij, verdwijnt een aftandse uitgestrekte stenige parkeervlakte op de kade en wil je hier langer verblijven als er meer horeca zit. [#Parkhaven](#) [#Euromast](#)

5:44 p.m. · 23 jan. 2021 · Twitter for Android



dplvk Fingers crossed dat dit doorgaat. Zou wederom een mooie toevoeging zijn aan de stad! 🙏🙏

2u 2 vind-ik-leuks Beantwoorden



alexandraranty Yesss! Ik kijk vanuit huis uit op de Euromast en het verdient een mooie nieuwe omlijsting!

13min. 1 vind-ik-leuk Beantwoorden



nielsbraal @rtmxl februari in de raad toch?

2u Beantwoorden

rtmxl @nielsbraal we moeten nog ff in de planning duiken.

2u Beantwoorden



bakkeritie De route word vrouw vriendelijk @evaetjevisser

2u 1 vind-ik-leuk Beantwoorden



i_am_arysha Hartstikke tof plan! Versterkt ook minidorp @little_c_rotterdam en de gedeeltes eromheen!

7min. Beantwoorden

OPINIE

Stad kan beter worden van bouw bij Parkhaven

Bouwen aan de Parkhaven kan ook ten goede komen aan de kwaliteit van Het Park en het omliggende gebied, zeggen **Brenda Dirksen** en **Ard Buisen** namens de Themagroep Ruimte D66 Rotterdam.

De Rotterdamse Centrum-raadleden Jim Pedd (D66) en Cees Ottewanger (GroenLinks) schreven pas op de ze plek (AD, 10-8) over de voorgestelde plannen voor de Parkhaven. In deze opinie stellen zij dat er een deel van het park bebouwd wordt daar waar elke vierkante meter groen in het centrum gekoesterd moet worden. Liever nog meer groen in het centrum. Daar hebben zij natuurlijk een terecht punt aangezien groen het woonklimaat op meerdere manieren prettiger maakt. Maar is er hier sprake van het bouwen in het park? En over welke kwaliteit van het groen dat nu bebouwd lijkt te gaan worden hebben we het nu echt? Het voorgestelde plan geeft volgens de Themagroep Ruimte van D66 Rotterdam juist een functie aan deze plek. Een plek die nu gekenmerkt wordt door zijn desolate karakter. En het groen waarover gesproken wordt is een grasveld dat zelden wordt gebruikt en ook geen onderdeel uitmaakt van Het Park. Daar waar het plan raakt aan groen van kwaliteit dat wel wordt gebruikt, is gekozen voor een minder diepe bebouwing zodat de middegeefbaan kan blijven be-



▲ Impresie van de geplande woningbouw bij de Euromast.

staan, iets wat wij zeer toejuichen. Woningen op deze plek dragen bij aan het betrekken van het relatief geïsoleerde Lloydkwartier en vormt een mooie eenheid af-

“De beoogde bouwplek wordt gekenmerkt door zijn desolate karakter

met de ontwikkeling van Little C aan de andere kant van het Drooglever Fortuinplein. Het gebied wordt nu gekenmerkt door autoverkeer met weinig mensen op straat waardoor het

unheimisch aanvoelt. De verblijfskwaliteit neemt in onze ogen juist toe doordat er functies worden toegevoegd zoals wonen en horeca en het gebied meer gebruikt gaat worden dan nu het geval is. Van een wat onbestemd grasveld en kade naar een nieuw kwalitatief woongebied in een prachtig stuk van de stad. Daarbij is het mogelijk om een goede mix van woningen in verschillende prijs categorieën te realiseren.

Moet de gemeente dan kritiekloos dit plan overnemen? Nee zeker niet. De mobiliteit in dit gebied is een notoir probleem. Dus de initiatiefnemers zullen door de gemeente gedwongen moeten worden dit goed op te lossen. En ook de overgang van de woningen naar het park (daar waar het wel aansluit) zal zorgvuldig vormgegeven moeten worden en een extra plus moeten opleveren voor de ruimtelijke en gebruikskwaliteit van het park. Maar als dit lukt zeggen wij als Themagroep van D66 Rotterdam: doen!

De Themagroep Ruimte D66 Rotterdam is een denktank die op stedelijk niveau de D66-fractie, bestuurders en wethouders adviseert.

Bouwen bij Euromast

(‘Laat geluid van heipalen klinken rond Euromast’, AD 23/01) Het stukje over bouwen bij de Euromast is me uit het hart gegrepen. Prachtig dat iedereen in Nederland overal over mee kan praten en dat er ‘draagvlak’ voor plannen moet zijn. Als er in Rotterdam één plek is die schreeuwt om woningbouw, is het daar wel. De ironie is dat we elke dag wel een smeekbede in de media kunnen lezen om meer woningen, maar dat de eeuwig durende inspraak, en daarna uiteraard nog het eindeloze bezwarencircus die steeds weer verhinderen. Het wordt tijd voor een noodwet om te bouwen, zodat de ‘Van der Laaken’ een tijdje hun pijlen kunnen richten op de vraag hoelang de verkeerslichten op groen staan.

Peter Wielaard, Rotterdam

‘Laat geluid van heipalen klinken rond Euromast’

Het bouwplan voor de Parkhaven is volgens **RTM XL** een enorme kans voor het gebied rond de Euromast. De club van hoogbouwliehebbers in Rotterdam kan niet wachten tot de heimachines aan het werk gaan.

Rotterdam verandert. Al-tijd. Bouwkranten en het geluid van heipalen horen daarbij. Rotterdamers zijn betrokken bij hun veranderende stad. Kritisch, positief of tegenstander van bouwplannen: dat hoort er allemaal bij. Rond het bouwplan aan de Parkhaven lopen feiten en fictie helaas nogal door elkaar.

Dat het gebied rond de Euromast toe is aan verandering zal voor iedereen duidelijk zijn. Het maakt een verouderde en versleten indruk, ondanks de paar mooie groene plekken. Het bouwplan voor de Parkhaven is een enorme kans om dit gebied een sprong vooruit te laten maken, passend bij het Rotterdam van nu. Het plan is een unieke kans voor deze beeldbepalende plek, waar elke toerist komt. Het is ook een kans voor de ondernemers in het gebied. En natuurlijk een kans voor veel Rotterdammers om een woning te vinden in onze prachtige stad.

Verbinding

Voorop staat dat er niet in Het Park wordt gebouwd. Het Park ligt namelijk aan de andere kant van het Maastunneltracé. Het Park wordt juist met dit bouw-

plan uitgebreid tot de Parkhaven. Want met het bouwplan verandert de dramatische en voor rollators, rollators en kinderwagens onmogelijke verbinding tussen Euromast en Het Park in een groene verbinding zonder hindernissen. Parkeren gaat ondergronds, zodat de parkeerplaatsen aan de kade plaats maken voor groen. Daardoor blijft er net zoveel groen als er nu is, met bovendien meer bomen dan



Door woningen in de stad te bouwen, blijven weilanden buiten de stad groen

er nu staan. En laten we niet vergeten dat door woningen in de stad te bouwen (zoals aan de Parkhaven) weilanden buiten de stad groen blijven.

Broodnodig

De stad krijgt er met dit bouwplan ongeveer 650 broodnodige woningen bij op een toplocatie, waarvan een deel sociale wonin-

gen. Door de woningen neemt de sociale veiligheid in het gebied toe. Nu is het in de avonden niet echt prettig fietsen of wandelen op deze belangrijke noord-zuid-route.

Van een aantasting van rijksmonumenten, zoals de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed uit Amersfoort denkt, is geen sprake. De 185 meter hoge Euromast blijft in de stad gewoon zichtbaar. Daar verandert dit bouwplan niets aan. Iedereen die in Rotterdam woont, in plaats van in Amersfoort werkt, snapt dat.

Levendig

Door de voorzieningen op de begane grond van de nieuwbouw is er straks meer te doen in het gebied dan alleen het bezoeken van attracties. Rond de Euromast kan een levendig plein ontstaan met horeca en winkels.

Bovenstaande wordt allemaal mogelijk gemaakt met behulp van het bouwplan. Zonder nieuwbouw hou je hier een drukke weg en parkeerplaatsen in plaats van een doorgetrokken park tot de Parkhaven. Hopelijk klinkt dus binnenkort het geluid van heipalen rond de Euromast. Rotterdamser krijg je het niet!

‘Beschermer’ Wim Pijbes: Woningbouw naast Het Park kan best

Wim Pijbes, de beschermheer van Het Park bij de Euromast, heeft geen principiële bezwaren tegen woningbouw aan de Parkhaven. Hij spreekt zich voor het eerst uit over de controversiële bouwplannen naast de Euromast, waarover de politiek morgen in debat gaat.

Antti Luukku 21-01-20, 20:00 Laatste update: 23:13

Tijdens het Parkhaven 010 Dromenlab werden onze eigen @TimdB en @sklings gevraagd om kort iets te vertellen over hun beeld van de plannen voor de Parkhaven. Dit is te zien in deze korte video: youtu.be/5L3U4wKpHR8 Video van: @ERAContour

Wij gaan naar Drenthe

‘Wat een idioten!’ (AD 27-1). We hebben 65 jaar met veel plezier in Rotterdam-Zuid gewoond. De laatste tien jaar voelden wij ons al niet veilig meer tussen de jongeren. Door hen hebben we besloten een huis in Drenthe te gaan zoeken. Dag Rotterdam, zeg ik met veel verdriet. Cees en Fenna van Veen, Rotterdam.

Parkhaven is wél mooi

‘Laat het geluid van heipalen klinken rond de Euromast’ (AD 24-1). Wat een perfect stuk over RTM XL Parkhaven in het AD. Met afschuw heb ik de afgelopen tijd de weerstand tegen dit nieuwe stuk Rotterdam aangezien. Hoe kan iemand hier nu op tegen zijn? Tegenstanders laten het voorkomen dat het hele



▲ Het plan voor de woningbouw aan de Parkhaven in Rotterdam. FOTO: ERACONTOUR

park wordt platgewaaid en er gewoon een logisch vervolg van de bebouwing aan de G.J. de Jonghweg en op de Müllerpier. Het geeft reuring aan de stad, zeker met extra horeca rond de Euromast. En het biedt de mogelijkheid de achterstand in huisvesting iets in te lopen. Wat wil een mens nog meer? Het probleem ligt volgens mij in een andere hoek. Met te veel gemakker wordt elke vorm van vooruitgang zo veel mogelijk op de lange baan geschoven. Niet alleen hier, maar bij heel veel projecten. Gun anderen ook hun woongenot en blijf positief. Koos Keijzer, Capelle aan den IJssel.

Slechte beurt Eneco

‘Eneco gaat vliegen voor inspectie stadsverwarming’ (AD 20-1). Corona voert terecht de boven-toon en daarom zouden we bijna vergeten dat er een energietransitie plaatsvindt. Volgens geleerden zou men dit prijstechnisch voor de consument redelijk in de hand houden. Tot mijn verbazing heeft Eneco de prijs voor verwarming en warm water alvast met ingang van heden met 16,15 procent verhoogd. Dat is een dikke onvoldoende voor Eneco en haar nieuwe aandelhouders. P. Vermeegen, Rotterdam.

Positieve reacties via de mail 2019-2021

Madeline V:

Wij zijn heel erg geïnteresseerd in de Parkhaven 010. Wij zijn vanaf het begin bij en zouden het jammer vinden als we alles mislopen. Ik werd zelfs geïnterviewd en er zijn foto's van mij gemaakt.

Lida S:

Dag,
Goede presentatie olv Gert Jan van t Hof!
Veel. positief werk verricht.
Op naar next steps. Succes .
Vrgr,

Diana H:

Beste Delian,
Bedankt voor je mail.
Op de website heb ik kunnen lezen dat het om sociale huur tot middelduur en exclusief gaat. Is het plan alleen voor nieuwe huurwoningen? Of ook koopwoningen?
Hoor graag van je en alvast bedankt.

Tonny V:

Ik ben zeker geïnteresseerd , maar kan vanmiddag niet.
Mijn belangstelling gaat uit naar een 4-kamer appartement.
Graag zou ik willen weten wat de stand van zaken nu is en meld me direct aan als het inschrijven begint!

Niels P

Bedankt voor je mailtje.
Vanmiddag zal ik zeker bij de bijeenkomst aanwezig zijn.
Mijn partner en ikzelf zijn nu al erg geïnteresseerd in de te bouwen koopwoningen.
Is er bij jou al iets bekend waar koop geïnteresseerden zich kunnen aanmelden voor de verkoop van de woningen?

A de M:

Ik ben een geïnteresseerde 'van het eerste uur' in de woonappartementen aan de Parkhaven. Hiervoor heb ik alle bijeenkomsten vanaf 21 mei '19 bijgewoond.
Komende 4 februari heb ik mij ingeschreven voor de digitale informatieavond.
Eventueel ik bereid om mijn positieve visie te geven aan de BWB.
Hoe gaat deze procedure ? Kan dit bv. schriftelijk ?

Marc E:

Wat een goed nieuws! Ik heb me aangemeld voor a.s. donderdag.
Ben benieuwd naar de update!

Pieter K:

Gefeliciteerd team Parkhaven!

Jeroen T:

Het ziet er fantastisch uit, wat een mooie invulling van een stukje Rotterdam waar je nu 's avonds alleen maar heel hard doorheen wilt rijden. Woningen zullen een goede impuls aan het gebied geven, samen met de nieuwe woningen van Little C aan de overkant.
Dat het te lang duurt voordat het klaar is :-) (en natuurlijk maak ik me zorgen dat er weer veel mensen met onzinnige argumenten komen om dit tegen te houden, wat uiteindelijk niet lukt, maar waardoor de ontwikkeling wel veel langer duurt en veel meer geld kost)

Jan R:

Ik heb belangstelling voor het project Parkhaven010, kun jij mij iets meer informatie verschaffen over de status van dit project, en het mogelijke tijdpad, prijzen, e.d.?

Tenny T:

Zeker een grote mijlpaal. Maar de Raad met het ook nog goedkeuren toch?

Nils van W:

Ik ben erg geïnteresseerd in ParkHaven als mogelijk eerste koopwoning! Dank voor de update! Ben benieuwd wat de gemeente ervan maakt.
Werkse en met vriendelijke groet,

Stijn P:

Dank voor je reactie. We zijn erg benieuwd wat er uit komt.
Little C is inderdaad waanzinnig aan het worden dus dat schept verwachtingen. De balkons ietwat truttig voor de rest van de stijl in mijn opinie, maar verder niks op aan te merken. Blijf vooral vasthouden aan die gangloze bouw, hoge plafonds, open ruimtes en stoere materialen.
Veel succes!

Stefano C:

Hartelijk dank! Houden me graag op de hoogte!

Robert L:

Bedankt voor de update Delian. We moeten dan gewoon nog even rustig geduld hebben, al zijn we natuurlijk erg benieuwd naar de verdere aanpassingen van het plan!

Marc E:

Dank je voor de update! Ik kan me goed voorstellen dat het in deze tijd allemaal wat meer tijd kost. Ik blijf het project zeker in de gaten houden!

Robert S:

Helaas kunnen wij, als een van de vele geïnteresseerden, hier i.v.m. een vakantie niet aanwezig zijn.

Walter Z:

Alles goed en nog in goede gezondheid? Ik betrap mezelf er op dat ik een beetje ongeduldig wordt maar is er misschien al iets meer bekend want de site staat volgens mij ook al een half jaar stil. Ik snap wel dat de gemeente nu het struikelblok is maar toch....

Gaytrie M:

Super fijn weer even een update! Ik heb een vraagje: ik ben zeer geïnteresseerd om een woning te kopen voorkeur project. Moet / kan ik hier nog iets voor doen? Ik doe dat nml graag.

Ramon M:

Hierbij wil ik u laten weten vanavond niet aanwezig te zijn. In verband met het Corona risico beperken we het bezoek aan publieke bijeenkomsten. Graag blijven we wel op de hoogte van de voortgang van het project.

Yvette L:

Door onvoorziene omstandigheden kunnen wij Armand Langendoen en Yvette Hofstede vanavond niet bij de informatiebijeenkomst zijn. Graag willen wij wel op de hoogte blijven over het plan!

Positieve reacties via de mail 2019-2021

Jackie F:

Ok, bedankt en succes vanavond!

Robin N:

We blijven de ontwikkelingen met aandacht volgen!

Yasemin S:

We zijn nog steeds zeer geïnteresseerd in het project, maar vanwege privé omstandigheden kunnen we helaas de bijeenkomst op a.s. maandagavond niet bijwonen. We hopen op uw begrip.

Tonny V:

Hoewel zeker geïnteresseerd, ben ik helaas zowel 9 als 10 maart niet in de gelegenheid om naar de bijeenkomst te komen. Zou u mij op de hoogte willen houden? Mijn belangstelling gaat uit naar een gelijkvloers appartement, bij voorkeur een koopwoning.

Sascha de W:

Het lukt mij toch niet om aanwezig te zijn. Wat ik belangrijk vind/ zou willen meegeven:

- tenminste 1 parkeerplek
- Groot balkon/terras, bij voorkeur deels inpandig/deels uitpandig. Zie appartementen aan de Louis Pregerkade op de kop van zuid/Era Bouw.
- positionering Noord-Zuid, dwz, woonkamer gericht op Zuid/ Maas en slaapkamers Noord/Park
- ruime opzet/loftachtige/flexibele indeling
- ca 120 m2/eur 5000 per m2
- keuken goed gepositioneerd, dwz niet in een donker hoekje van de woonkamer.
- Voldoende bergruimte/bijkeuken. Zowel inpandig als bijv in kelder.
- plint in te vullen met woningen en tuintje, voorzien van uniforme sociaal veilige omheining.
- Duidelijkheid/zekerheid/bronmaatregelen in relatie tot Maastunnel/fijnstof.

Irena van H:

Meer woningen in werkomgeving .mooie locatie

Robert H:

Hartelijk dank voor uw bericht! Wegens een korte vakantie in het buitenland kan ik morgenavond helaas niet aanwezig zijn op de bijeenkomst. Ik blijf uiteraard wel graag op de hoogte van dit project.

Jeannette van M:

Ik heb me aangemeld voor de bijeenkomst op 16 januari, helaas ben ik door de griep geveld. Graag denk ik op een eventueel later moment toch nog mee.

Lucien L:

Dank je voor de uitnodiging. Ik ben inderdaad een geïnteresseerde en toevallig ook ondernemer in het Scheepvaartkwartier. Ik had er graag bij willen zijn, echter ben ik verhinderd vanwege een werkbezoek in het buitenland.

Lida S:

Hartelijk dank voor de info. Nog de beste wensen en succes met het verder brengen van [parkhaven010. Graag meld ik mij aan voor bijeenkomst 16 januari 2020; een goed initiatief (out of the box denkend!)

Rotterdamse Dromers:

Dank voor de uitnodiging, mooi initiatief dat jullie zo actief anderen betrekken en een droomsessie durven te organiseren. Meer liefde voor plek en stad geeft vaak ook meer liefde van omwonenden voor het project :)

Samantha R:

Zojuist aangemeld via de site. Hopelijk kan het project met de tijd van start gaan want het is een geweldige locatie!

Mary H:

Mooi plan, als het door gaat zal het een verrijking van de stad zijn, wel goed doordenken en luisteren naar de voors en tegens, veel praten en kijken en werken naar een compromis.

Joppe van H:

Hier zouden wij graag komen wonen!

Wout van W:

Ziet er prachtig uit.

Jannette V:

Unieke locatie. Ik zou hier heel erg graag komen wonen.

Joost de R:

mooie plek die de wijk zal kunnen verrijken

Ron J:

Ik zou hier willen wonen.

Ronlie B:

Mooie locatie wordt eindelijk benut. Rotterdam woont teveel met de rug naar de rivier.

Marco van R:

Bijna alles vind ik positief aan Parkhaven. Wel zorgen om verkeersdruk.

Mizithras P:

Since the city center is expanding this is a great move to populate this area. I am very interested in potentially being a resident there.

Yvo H:

Dat jullie betaalbare huurwoningen voor starters creëren.

Erwin van N:

Veel groen, en toch in de stad

Ko de B:

Geweldige woonomgeving

Richard C:

Positief bebouwing tussen het groen en het water

Marian G:

Aan het water wonen

Anne van L:

Geweldige ligging

Positieve reacties via de mail 2019-2021

Corstiaan B:

Ik vind dit een zeer positief plan omdat het een zeer kaal stukje van de stad is waar wel wat meer reuring mag zijn, ook vind ik de horeca rond de Euromast beneden peil voor toeristen. dus bij deze een mooi plan.

Eva D:

Stads en groen wonen in 1

Bas S:

Positief over visie, locatie. Maak me zorgen over klachten huidige omwonenden.

Jeroen S:

Plannen zien er mooi uit

Jenny S:

Park blijft gehandhaafd. Meer leven in een nogal kale stuk.

Reint P:

De plek en de verbetering van het gebied.

Dane B:

Mooie plek en uitzicht.

Wouter van de B:

Programma aan park en water, unieke plek. Denk aan Parkeren goed gebouwd oplossen

Cornee H:

Project bevat woningen in het middensegment

N.P:

ALLES! Dit maakt het Park een stuk dynamischer en maakt een einde aan die verschrikkelijke kade die het nu is! Maar bovenal zijn het weer woningen in het centrum. Erg aangenaam daar te wonen! Ik juich het enorm toe!

De lange procedures die de buurtbewoners vast weer zullen aanspannen. Rotterdam houdt toch van aanpakken?

Badereddine C:

Geniaal plan. Dat stukje van Rotterdam mag wat levendiger gemaakt worden dan alleen parkeerplekken die avonds leeg staan. Mooie innovatieve plan!

Hamza C:

Het groen rondom de woningen.

Danice F:

Omgeving, groen, locatie, diversiteit. Wel maak ik me zorgen dat de vraagprijs hoog zal zijn.

Susanne A:

Perfekte locatie!

Pieter van E:

In potentie een prachtige plek om te wonen
Inpassing van de Euromast en dat het niet teveel eenheidsworst wordt, maar kwalitatief hoogstaande bouw.

Maarten J:

Lijkt me een mooi project, wil weer terug naar Rotterdam.

Harm R:

Geweldige nieuwe appartementen rondom het park, stuk wordt op deze manier goed benut. De woningen moeten natuurlijk ook wel betaalbaar zijn voor jan modaal...

Peter W:

Een geweldig mooi initiatief dat uiteraard (what's new ?)weer op veel bezwaren stuit van \"omwonenden\" die vooraf niet zijn geïnformeerd.Vooral dat laatste is altijd grappig, want er is altijd een eerste keer dat je van iets hoort en dus blijkbaar altijd te laat. Dat het zogenaamd breed gedragen protest tot uitstel of afstel van de plannen zal leiden. In feite gaat het weer (net als in de meeste gevallen bij nieuwbouwplannen) om 1 querulant met een (dikwijls) goede pen en veel tijd die de boel mobiliseert met schrikbeelden, horror scenario's en onzin redeneringen. Vervolgens de pers inschakelt, petities start en de politiek benadert. Kortom drukke egootjes die eindelijk iets zinvol hebben ontdekt en nu eindelijk voluit kunnen deugen en shinen. Gaat dus om Bas van Herpen die net een touw had gekocht en een stil plekje had gezocht toen dit plan zijn miserabele leven ineens weer zin gaf.

Ronald L:

Jazeker, zo krijgt dat gebied een mooie bestemming. Nu oogt het wat verloren.

Rob D:

Blij dat deze onderbenutte strook grond met dit plan goed benut wordt voor hard nodige woningen voor alle segmenten. Ik ben voor. Het ziet er mooi uit. Zal een verbetering van de buurt zijn. Probeer het zo groen mogelijk te houden en aansluiting met het park te maken.

Oscar M:

Super locatie en bijzonder mooi ontwerp. Veiligheid in de omgeving als ik 's avonds nu in de buurt loop

Social media rapport afgelopen maand



Websites

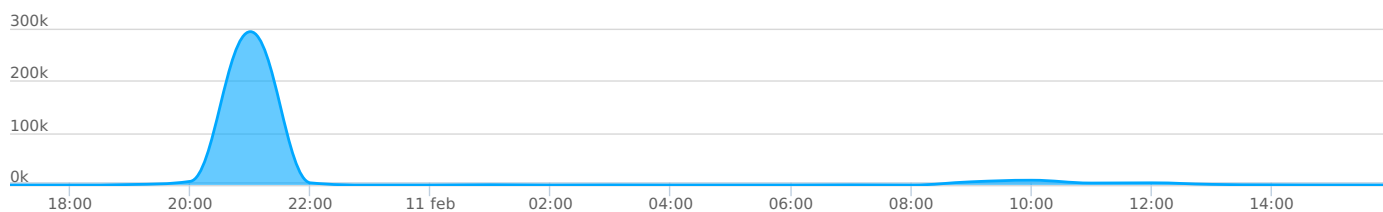
Website	Berichten	Views	
1. twitter.com/RTV_Rijnmond	1	199.458	
2. www.facebook.com/308251096451	1	89.687	
3. www.rijnmond.nl	1	6.967	
4. twitter.com/RuudvdVelden010	3	5.295	
5. twitter.com/EllenVerkoelen	1	4.140	
6. twitter.com/Jetemetet	1	3.038	
7. twitter.com/Parken010	2	2.894	
8. twitter.com/McDonald_69	1	2.767	
9. www.facebook.com/778856512145158	2	2.588	
10. twitter.com/NicovanGog	1	1.624	

Berichten

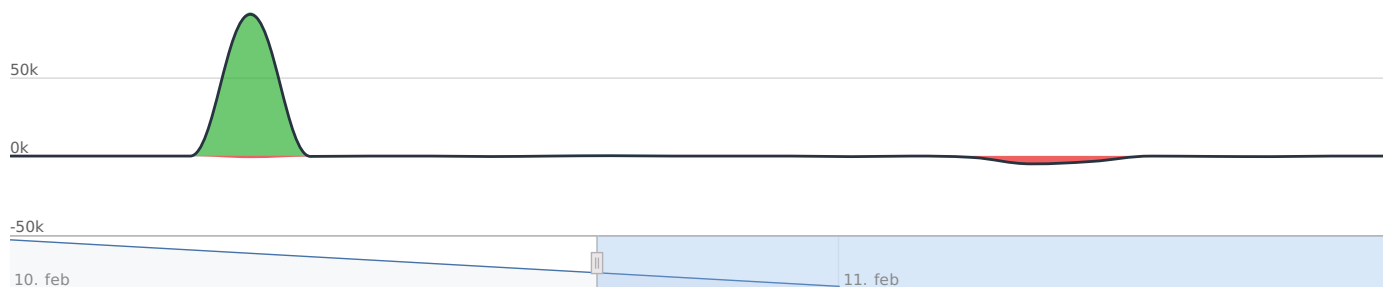
10

Media reach

Views

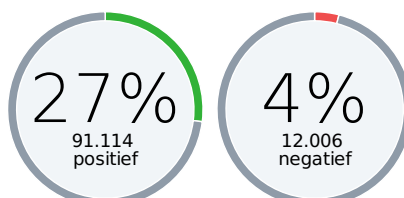


Sentiment



Parkhaven

334.044
views

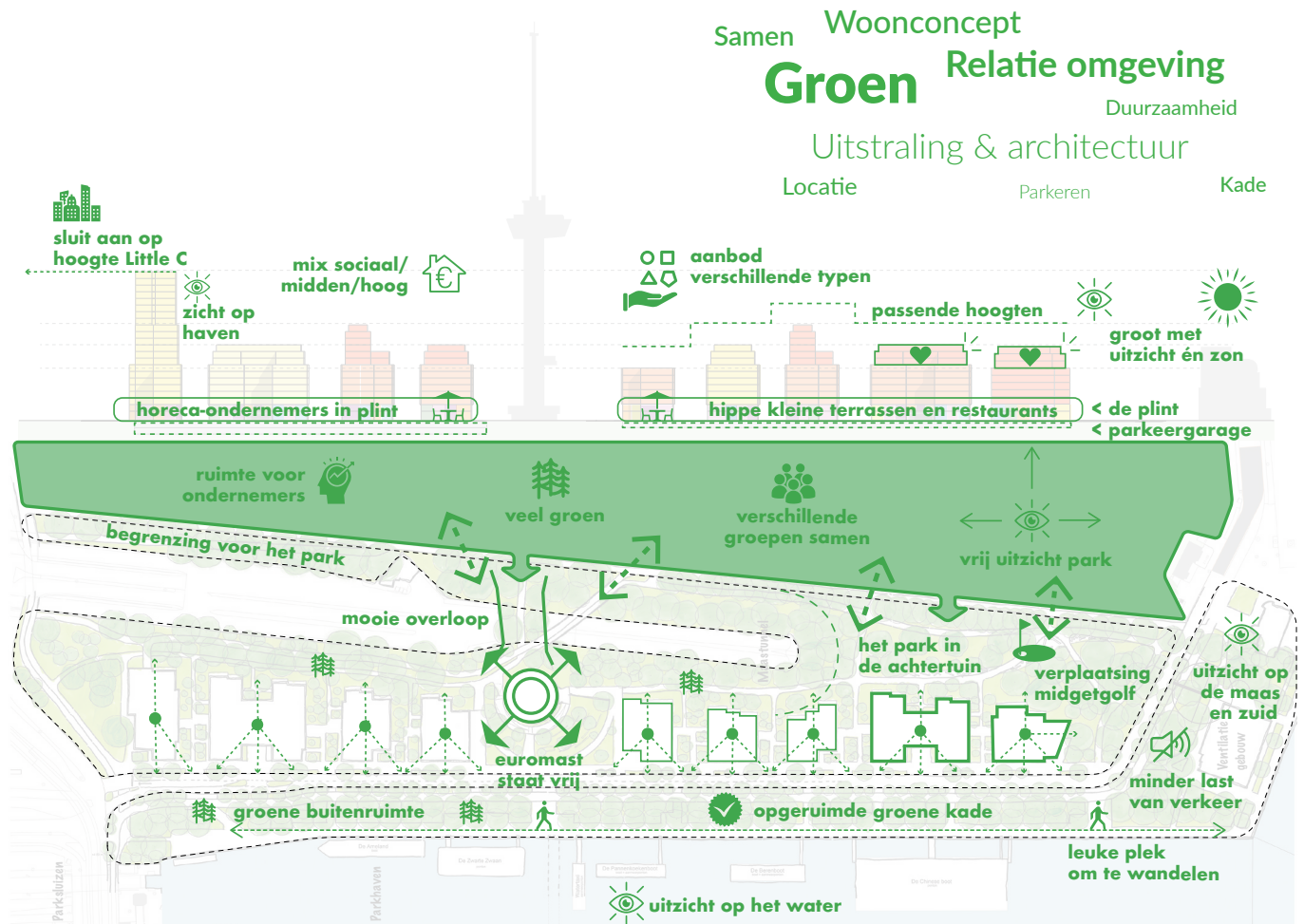


van February 10, 2021
tot en met February 11, 2021

Positieve reacties uit de Co-makersavond "Durven en Dromen" 16 januari 2020

Vertel ons wat je van de planstudie ParkHaven010 vindt.

De sterke punten van het gebied zijn volgens de bezoekers vooral de ligging aan Het Park en het water. En dat hier iedere Rotterdammer kan wonen. De open indeling van de en-suite woningtypen zonder gangen en het idee van erkers en balkons worden ook als positief ervaren.



Groen

- Water en groen
- Duurzaam natuurlijk
- Ruim en hoogte
- Veel zicht
- Stedelijke verdichting gecombineerd met groen/blauw opwaardering
- Gevarieerde bebouwing
- Groen wonen dicht bij de stad
- Behoud kwaliteit park
- Maastunnel overkappen
- Stad aantrekkelijker maken
- Groen, water, recreatie
- Centraal groen
- Vrije groen zichtlijnen naar het park
- Maintaining and enhancing the green
- Connecting with the park
- Verticale groene gevels
- Groen, aansluiting park
- In een groene omgeving, waar je bijna niet komt
- Dichtbij groen en water
- Goede bezonning
- Variatie
- Veel groen rondom huizen en wellicht ook verwerkt in de muren
- Stadswoning, maar toch in het groen

- Verbetering van de groenstrook door meer levendigheid en goede woonvoorzieningen

Parkeren

- Eigen parkeergelegenheid
- Ondergronds parkeren

Locatie

- Locatie
- Locatie, locatie, locatie en bomen
- Locatie
- The location is excellent, very close to city center, park and water!
- Duidelijke scheiding met het park, geen directe invloed op groen

Samen

- Duurzame straatverlichting
- Internationale stad/diversiteit
- Bouwen voor diverse woongroepen (incl. starters)
- Bomenridders betrekken
- Ontmoeting van bewoners bevorderen met bankjes, dakterras, etc.
- Ontmoeting van bezoekers faciliteren naar de haven, scheepvaart, etc.
- Saamhorigheid

Duurzaamheid

- Zoveel mogelijk energie neutraal
- Duurzaam
- Energiezuinig

Relatie omgeving

- Meer levendigheid
- Upgrading/'scaling' van de omgeving, incl. Coolhaven/mullerpier
- Vergroening Parkkade
- Meer wonen naar het water toe
- Ontwikkelen west
- Verdichting en meer woningaanbod
- Meer woning en/of benutten van de Maas, waar nu weinig gebeurt
- Mooie invulling van troosteloze plek in Rotterdam, waar het 's avonds onveilig is en niet fijn is om rond te lopen
- Mooie passende bebouwing aansluiting met Little C
- Goede begrenzing van stadspark en afbakening van stedelijk park, water/rivier
- Meer eenheid in west i.p.v. nog meer saaie woningen
- Meer kwaliteit van het gebied t.o.v. de bestaande inrichting
- Uitstekende stedelijke overgang Scheepvaart-Lloydkwartier

Kade

- Kade toegankelijk voor iedereen
- Opschonen rommelige kade
- Open ingericht, met veel plekken voor mensen die er niet wonen

Uitstraling en architectuur

- Vrij uitzicht

- Eenheid in de architectuur, maar tegelijkertijd ook zorgen voor verscheidenheid
- Space is well organized, no wasted m2
- Low level buildings
- More space in between the buildings
- Beeldplan: vormgeving in park, verschillende torens, buitengevel
- Positief project dichtbij het centrum en het groen
- Mooi uitzicht over de rivier, ader van Rotterdam
- Gevarieerde niet te hoge bouw wat deel uitmaakt van het park
- De grote van de verschillende torens
- Goed plan op die plek te bouwen, mits smaakvol
- Goed dat er verschillende types en prijzen zijn

Woonconcept

- Combinatie van verschillende woontypes
- Open woonruimte
- Eigen studieplek met douche en keukenblokje
- Verschillende huisstijlen en verschillende prijsklassen
- Meer woningaanbod
- Betaalbaar
- Prima locatie en woontype
- En-suite indeling
- Geen gangen
- Mooie afwerking licht en ruim

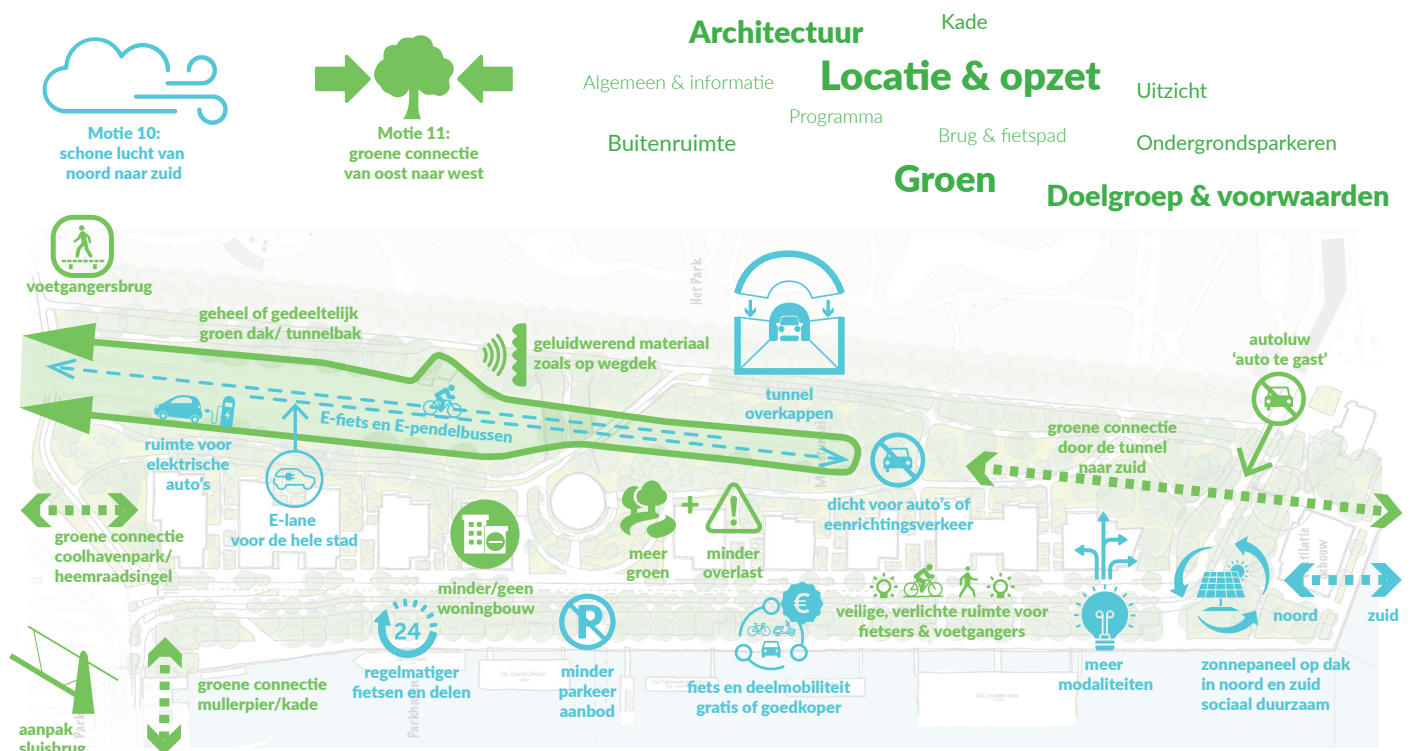
Algemeen

- Geen afbreuk aan status Euromast
- Woonplicht
- Alles positief
- Conciërge

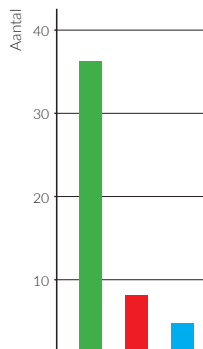
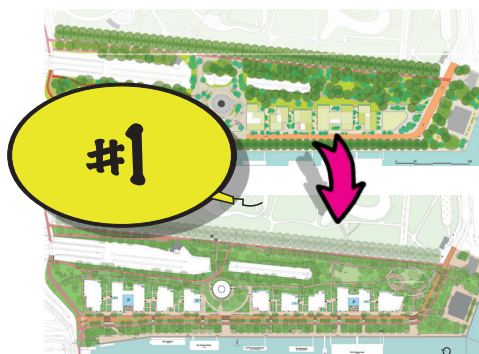
Positieve reacties uit Presentatie Masterplan 9 en 10 maart 2020

De deelnemers zijn overwegend positief over de items die te maken hebben met meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers. In het masterplan is dit bereikt door een gebouw minder voor te stellen, meer ruimte tussen de gebouwen en een bredere kade te creëren. Dankzij ondergronds parkeren is er ruimte voor vrij liggende fietspaden, voetgangersroutes en verblijfsgebieden.

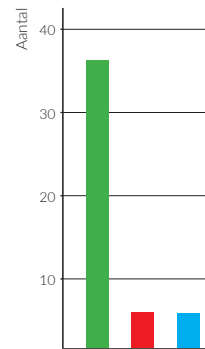
De variatie in hoogte van de gebouwen wordt ook als positief ervaren. Deze aanpassingen zorgen volgens de bezoekers voor meer aansluiting op het park, meer variatie, kwaliteit, veiligheid én duurzaamheid.



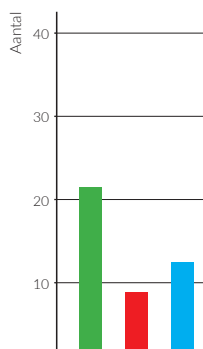
Meer groene ruimte tussen gebouwen



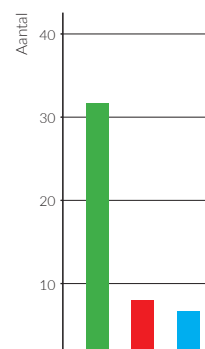
Meer variatie in hoogte gebouwen



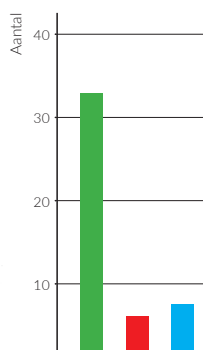
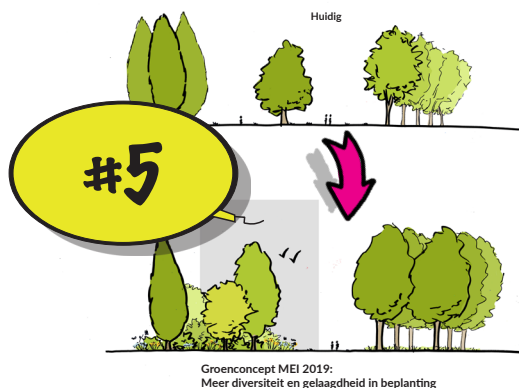
Aansluiting stedelijk groen en vormgeving kade



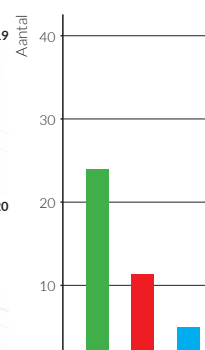
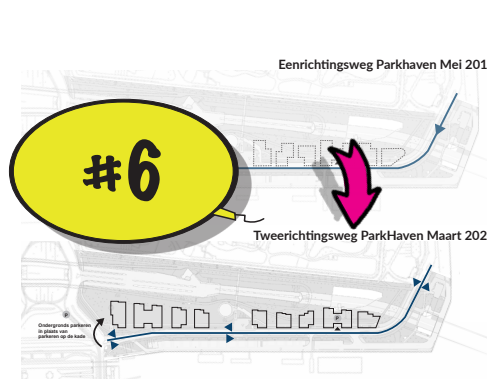
Bredere kade



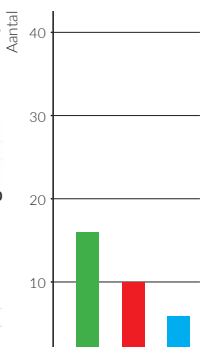
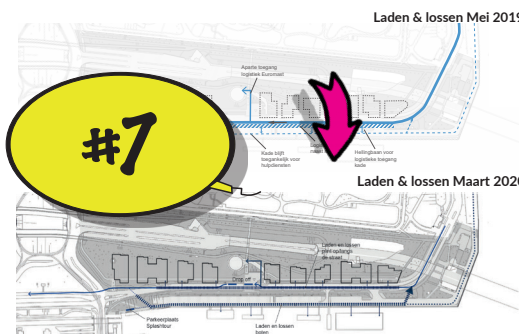
Verdere uitwerking groenplan en groenkwaliteit



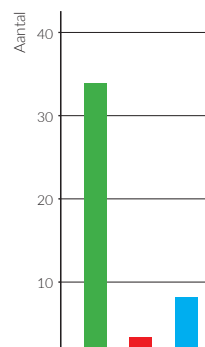
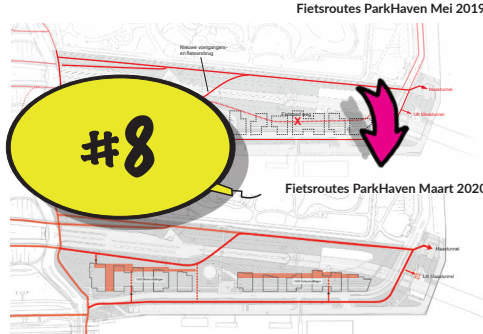
Van eenrichting naar tweerichtingsverkeer



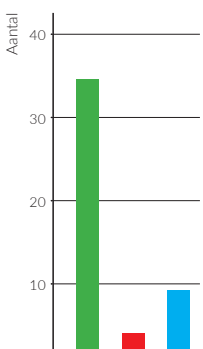
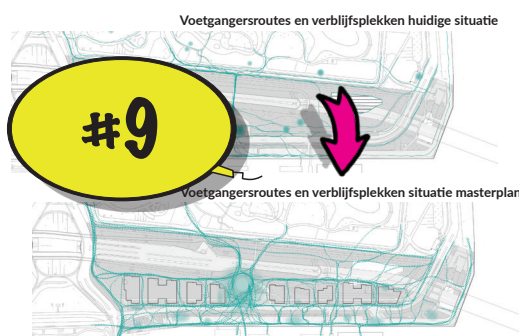
Laden en lossen voorzieningen



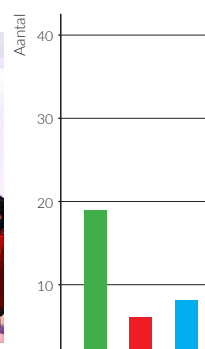
Van gecombineerd naar vrij liggend fietspad



Ondergronds parkeren voor meer voetgangersroutes en verblijfsplekken



Resultaten Durven & Dromen sessie



Item 1: Meer groene ruimte tussen gebouwen

- Positief omdat, het wel wat opgeknapt wordt
- Positief omdat, meer ruimte voor groen en uitzicht
- Positief omdat, sluit aan bij groene karakter huidige omgeving
- Positief omdat, meer groen is altijd goed. Misschien iets minder rond de Euromast
- Positief omdat, hoe groener hoe beter
- Positief omdat, bebouwing valt meer samen met park
- Positief omdat, meer groen, open
- Positief omdat, meer gevoel van 'wonen in een groen park'
- Positief omdat, ruimtelijker
- Positief omdat, top! Minder bekrompen
- Positief omdat, meer groen is fijn
- Positief omdat, er toch al zoveel groen weg wordt gehaald toch fijn dat ere nog een beetje gespaard wordt
- Positief omdat, meer lichtinval aan de zijkanen van het gebouw. Ruimte voor ondernemen buiten rondom de plint
- Positief/Kansrijk omdat, biedt meer natuurlijk licht tussen de gebouwen en geeft een veiliger gevoel. Maar mag nog wel meer!!
- Positief omdat, I think its great development in terms of safety, sustainability and quality living
- Positief omdat, more space can create an opportunity for community activities
- Positief/Kansrijk omdat, helemaal top, pas wel op dat de grotere ruimtes niet te anoniem worden
- Positief omdat, meer lichtinval in de woningen. Mooi uitzicht vanuit de gebouwen
- Positief omdat, hogere transparantie
- Positief omdat, het beter aansluit bij het park en voor een fijne woonomgeving zorgt
- Positief omdat, vrijer uitzicht meer groen/levendigheid
- Positief omdat, meer groen altijd goed

Item 2: Meer variatie in hoogte gebouwen

- Positief omdat, het minder saai is. Het wordt ... wat minder blokkendozerig
- Positief omdat, vergroot het uitzicht + zon
- Positief omdat, meer verscheidenheid = meer organisch
- Positief omdat, dynamisch uiterlijk
- Positief omdat, speels effect, minder saai
- Positief omdat, bebouwing valt meer samen met park
- Positief omdat, de toren beter tot z'n recht komt met kleine gebouwen direct naast zich
- Positief omdat, NB i.p.v. 10 gebouwen. 2e en 1e weglaten!
- Positief omdat, lijkt me mooier, meer variatie. Alleen gebouw direct naast Euromast is wat ielig
- Positief omdat, anders saai. Meer dynamiek
- Positief omdat, speels effect variatie in hoogte. Verbetering voor zicht op de Euromast
- Positief omdat, geeft een speelser en vrijer gevoel
- Positief omdat, I think it's a good solution considering that the buildings next to Euromast have to have a certain height. Personally, I like the diversity in the 2020 picture!
- Positief omdat, overallly positive as if not disturbing view to the Euromast expecting to see how this will affect prices
- Positief omdat, leuk meer variatie altijd mooi, zo komt de Euromast veel beter tot zijn recht
- Positief omdat, meer diversiteit in straatbeeld. Geeft minder het gevoel van "eenheidsworst"
- Positief omdat, variatie hoogte
- Positief omdat, diversiteit, mooie bouwstijl
- Positief omdat, levendige skyline
- Positief omdat, het zorgt voor diversiteit en een speelser effect i.p.v. één muur aan woningen
- Positief, het minder één muur wordt. Aan de stadkant mag het hoger aan de Maaskant lager
- Positief omdat, speelser

Item 3: Aansluiting stedelijk groen en vormgeving kade

- Positief omdat, prima
- Positief omdat, de parksluizen zijn belemmering voor voetgangers
- Positief omdat, je hier mee de sfeer van het Westplein en de Veerhaven doortrekt naar de Parkkade
- Positief omdat, is good to see a healthy development of a currently unused space. It also creates a sense of continuity with Het Park
- Positief omdat, buiten kunnen wandelen, fietsen; is prettig in een groene omgeving
- Positief/kansrijk omdat, houdt toegangswegen praktisch; recreatie in park!
- Positief omdat, alleen groen is altijd leuk
- Positief omdat, continuïteit beleving
- Positief omdat, goed voor uniformiteit

Item 4: Bredere kade

- Positief omdat, voelt veel ruimtelijker
- Positief omdat, prima
- Positief omdat, prima. Meer ruimte voor groen
- Positief omdat, top, meer ruimte en groen
- Positief omdat, meer groen
- Positief omdat, positief voor bewoners en passanten
- Positief omdat, positive that there is more space front of water, also in terms of safety
- Positief/Kansrijk omdat, given that there will be variaty on the appartments sizing expecting to see the final plan. Overallly positive
- Positief omdat, meer ruimte aan de kade zorgt voor meer levendigheid en een betere relatie met het water
- Positief omdat, er iets meer groen is en meer lichtinval in de gebouwen
- Positief omdat, ruimtelijk
- Positief omdat, smallere appartementen geven ruimte voor voetgangers, tweerichtingsverkeer, fietspaden. Goed werk
- Positief omdat, zorgt voor meer groen
- Positief omdat, groen, groen, groen

Item 5: Verdere uitwerking groenplan en groenkwaliteit

- Positief omdat, diversiteit met groen is belangrijk
- Positief omdat, grotere diversiteit aan groen
- Positief omdat, leven in een groene 'oase'
- Positief omdat, meer groen is altijd goed
- Positief / Kansrijk omdat, maar ik mis wel wat bloemen
- Positief omdat, veel meer groen dan in huidige situatie
- Positief omdat, stedelijk ecosysteem
- Positief omdat, meer groen ruimte voor natuur
- Positief omdat, meer groen en samenwerking ecooloog!
- Positief omdat, natuurlijke overlap naar het park, rekening houdend voor flora en fauna
- Positief omdat, schonere, vriendelijkere, leukere sta met meer ontspanningsruimte (3/2)
- Positief omdat, As a person who is for environment I appreciate that you have dedicated mine to expand the green areas. It's every important that the construction does not interrupt environment, instead promotes sustainable development
- Positief omdat, ensure a sense of continuity with the Park, given the proximity
- Positief omdat, ga zo door!
- Positief omdat, meer bomen en groen bijdragen aan een groener centrum
- Positief/Kansrijk omdat, veel groen! Kansrijk: waarom geen mooi dakterrass met beplanting?
- Positief omdat, groen behouden
- Positief omdat, groen goed ontwikkeld in de opbouw van de hoogbouw
- Positief omdat, het de leef kwaliteit ten goede komt

Item 6: Van eeninrichting naar tweerichtingsverkeer

- Positief omdat, verbeterd de bereikbaarheid
- Positief omdat, betere ontsluiting van de wijk (is nu al slecht)
- Positief omdat, bereikbaarheid Scheepvaartkwartier
- Positief omdat, tweerichtingsweg verplicht verkeersdruk, maar het blijft een probleem dat er straks nog meer verkeer in de buurt is
- Positief omdat, belangrijk gemak logistiek
- Positief omdat, beter en veiliger voor de bereikbaarheid van het gebied
- Positief omdat, veiliger voor een betere bereikbaarheid door hulpdiensten en vluchtroutes ecologisch door snellere doorvoer tijdens spits
- Positief omdat, tweerichtingsverkeer vertraagt snelheid
- Positief omdat, probeer de wegen zo min mogelijk te belasten
- Positief omdat, betere en gemakkelijkere verbinding van en naar de gebouwen
- Positief omdat, praktische doorvoer verkeer; af van idealistische "boulevard" ideeën
- Positief omdat, het is al lastig om vanuit de wijk uitrijden
- Positief omdat, beter voor bereikbaarheid van het Scheepvaartkwartier

Item 7: Laden en lossen voorzieningen

- Positief omdat, logisch
- Positief omdat, laden en lossen kade en gebouwen beter gescheiden
- Positief omdat, meer overzicht maar denk wel aan geluidsoverlast
- Positief omdat, prima idee laden lossen eenvoudig & praktisch (tenslotte stad)
- Positief omdat, minder overlast voor bewoners ParkHaven010

Item 8: Van gecombineerd naar vrij liggend fietspad

- Positief omdat, fietsen in R'dam niet altijd een pretje is. Dit maakt het een stuk veiliger
- Positief omdat, geen last van fietsers op rijbaan
- Positief omdat, ruime baan voor de fiets
- Positief omdat, veiligheid voor fietsers
- Positief omdat, veilige en betere doorstroming
- Positief omdat, veilig
- Positief omdat, ruimte voor fiets
- Positief omdat, ruimte voor fietsers/langzaam verkeer
- Positief omdat, meer veiligheid voor fietsers
- Positief omdat, positive in terms of safety for both bikers and car owners. Less danger/ accidents potentially
- Positief omdat, safer for cyclers
- Positief omdat, kinderen kunnen veiliger op het fietspad
- Positief/kansrijk omdat, niet te breed fietspad wel

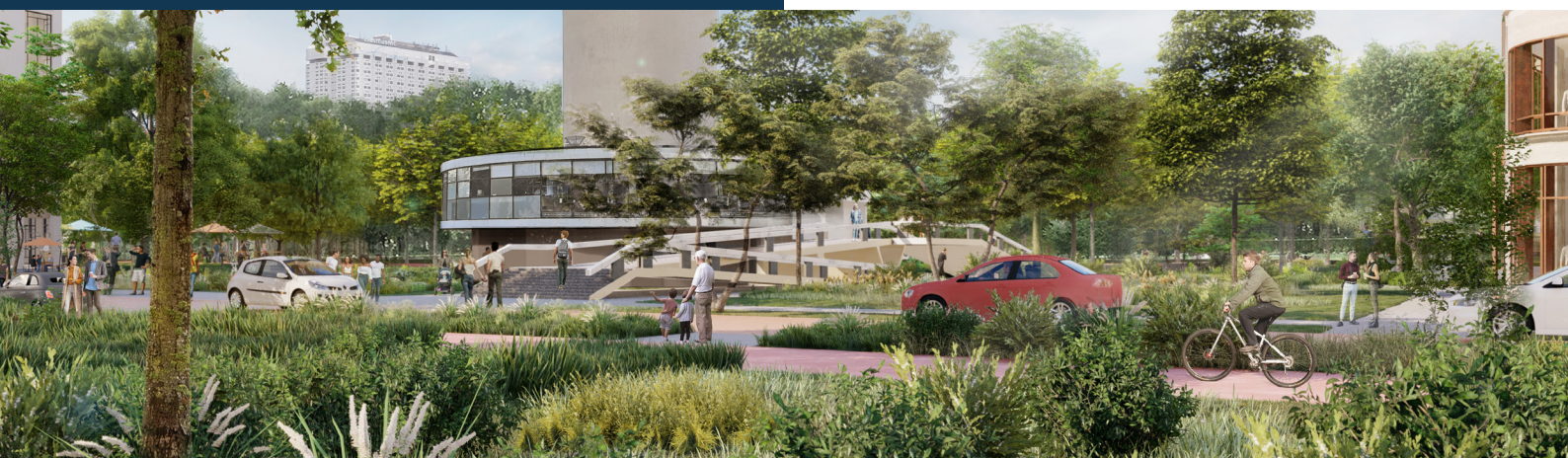
- Positief omdat, fietspaden gescheiden moeten zijn van rijbanen en voetpaden
- Positief omdat, toename veiligheid langzaam verkeer
- Positief omdat, veiliger voor fietsers en automobilist
- Positief omdat, vooral ook fijn voor kinderen is (veilig)
- Positief omdat, veiligheid van fietsers, breedte van pad

Item 9: Ondergronds parkeren voor meer voetgangersroutes en verblijfsplekken

- Positief omdat, spreekt voor zich
- Positief omdat, door auto's weg uit straatbeeld, creëer je een prettig aanzicht
- Positief omdat, ondergronds parkeren is verbetering
- Positief omdat, meer ruimte voor natuur; minder overlast
- Positief / kansrijk omdat, ondergronds parkeren is positief. Meer ruimte tussen gebouwen zou nog beter zijn voor alle aspecten, incl. wandelen.
- Positief omdat, ondergronds parkeren
- Positief omdat, prima, wandelen is goed
- Positief omdat, meer ruimte voor groen, recreatie "noodzakelijke functies" niet nodig om zichtbaar te zijn dus prima onder de grond
- Positief omdat, it's a positive development also for safety reasons in case of evacuation for instance
- Positief omdat, it will improve inhabitant's mobility
- Positief omdat, het is mooier voor het straatbeeld als de auto's ondergronds staan. Het is ook praktisch en veilig voor bewoners om ondergronds te parkeren
- Positief omdat, ondergronds parkeren de auto's uit het zicht haalt! Wel moet gekeken worden naar capaciteit garages. Bewoners + toeristen >> 1000!!
- Positief omdat, vrijhouden gebied van p. auto's
- Positief omdat, meer voetgangersroutes

Item 10: Resultaten Durven & Dromen sessie

- Positief omdat, geeft duidelijker inzicht in positieve en negatieve inzichten
- Positief omdat, prima uitgangspunt! Mis alleen nog voorbeelden (plattegronden) en prijsindicatie.
- Positief omdat, is het mogelijk dat de deelnemers van deze avonden onderdeel kunnen zijn van de voorverkoop?
- Positief omdat, erg leuk om je mening te kunnen geven
- Positief omdat, zitten goede ideeën bij
- Positief omdat, architectuur aangepast aan de omgeving; meer ruimte tussen de gebouwen; hoogte beperkt; overkapping maastunnel! -> lijkt mij essentieel
- Positief omdat, I see the project in a very positive way, since it promotes the use of a "dead" area. Given that there will be respect towards the surrounding environment I do not have comment?
- Positief omdat, het er volledig uitziet. Het staafdiagram is een interessante weergave van prioriteiten
- Positief omdat, de Rotterdammers mee mogen denken en dat er daadwerkelijk iets mee gedaan wordt en dus meegenomen wordt in de ontwikkeling van 't plan!



Positieve reacties van geïnterviewde bezoekers Dromenlab

Deelnemers hebben ook de gelegenheid gekregen om vrij te dromen en hun droombeeld te schrijven, tekenen of moodboards te maken. Het beeld van veel groen en mooie eigentijdse

woningen met uitzicht spraken tot de verbeelding. De meeste dromen gingen over mogelijke voorzieningen, eigentijdse architectuur en veel groen.

Quotes geïnteresseerden

"Ik zie alleen maar voordelen met dit plan. Als ik zie hoe het moet gaan worden, dan wordt het een groen gebied, met voorzieningen als restaurantjes en cafe's rond de Euromast, met parkeren ondergronds en het park dat helemaal doorloopt tot het water. Een gebied waar iets te beleven valt en waar je 's avonds veilig over straat kunt."

Bezoeker Dromenlab

"Als ik droom hoe het eruitziet, zou het heel mooi zijn als er een tuingevel zou kunnen komen. En wat zou het heel leuk zijn als je naar beneden gaat en op een terras kan gaan zitten"

Bezoeker Dromenlab

"De diversiteit van woningen. De hele mix van de bevolking, starters, startende gezinnen en mensen die terugkomen naar Rotterdam om te genieten van hun pensioen"

Bezoeker Dromenlab

"Hoogstaande architectuur in combinatie met de levendigheid in de plint onder. Als je thuiskomt en er mensen om je heen zijn en er van alles gebeurt"

Bezoeker Dromenlab

