MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Onderzoek noodzaak ovale drempels Hertogensingel
Osse raad, in vergadering bijeen op donderdag 7 maart 2024
Onderwerp: drempels Hertogensingel Oss
Ingediend door: F.Duijs, Dynamisch Democratisch Oss

Constaterende dat:

- Er onlangs op de Hertogensingel in beide richtingen direct vóór de verkeerslichten ovale drempels zijn geplaatst
- Deze drempels zorgen voor de nodige beroering onder verkeersdeelnemers
- Veel verkeersdeelnemers dergelijke ovale drempels nét voor de verkeerslichten niet verwachten
- Reeds meerdere Ossenaren aangeven mogelijk schade aan hun voertuigen te hebben
- De ovale drempels vaak slechts stapvoets te nemen zijn en daardoor niet passend bij de verkeerssituatie
- Dergelijke ovale drempels zorgen voor filevorming, gevaarlijke situaties en mogelijk schade aan voertuigen
- De verkeersdeelnemer niet wordt gewaarschuwd voor de gewijzigde verkeersituatie
- De verantwoordelijk wethouder weigert opnieuw naar de verkeersituatie te kijken, ook nu er veel reacties van verbaasde en verontruste verkeersdeelnemers binnenstromen

Overwegende dat:

- De betreffende drempels aan de Hertogensingel zorgen voor een schrikeffect op de aanwezige verkeersdeelnemers
- Het niet wenselijk en zelfs gevaarlijk is dat verkeersdeelnemers schrikken van dergelijke drempels
- De reeds bestaande verkeerslichten bij groen juist voor een gunstige doorstroming zouden moeten zorgen en dat daarom de gekozen ovale drempels niet wenselijk en passend zijn bij de bestaande verkeerssituatie en de beoogde doorstroming juist sterk hinderen
- Niet alleen automobilisten, maar ook bestuurders van de buurtbussen aangeven dat dergelijke drempels lastig te nemen zijn en niet passend bij de verkeerssituatie
- Elke dag veel verkeersdeelnemers de drempels moeten trotseren en daarmee het risico lopen schade aan hun voertuigen te krijgen
- Het niet wenselijk is dat hulpverleningsvoertuigen dergelijke drempels moeten nemen
- Het extra moeten afremmen en optrekken niet wenselijk is voor het milieu
- Het omwille van bovenstaande van belang is om tijdig duidelijkheid te verschaffen m.b.t. het nut en de noodzaak van de gekozen drempels
- De wethouder in zijn beantwoording op onze vragen niet kan aangeven waarom dergelijke ovale drempels passend zijn

Draagt het college op:

- Vóór 28 maart 2024 een onderzoek te starten naar het nut en de noodzaak van de onlangs geplaatste ovale drempels voor de verkeerslichten in beide richtingen aan de Hertogensingel
- De uitkomsten van dat onderzoek uiterlijk 1 mei 2024 te overleggen met de raad
- Z.s.m. en uiterlijk vóór 15 maart a.s. deugdelijke borden te plaatsen die waarschuwen voor de gewijzigde verkeerssituatie

En gaat over tot de orde van de dag.

F. Duijs, Dynamisch Democratisch Oss