

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 20 mei 2025

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

18 2025_B&W_00368 Beantwoording raadsvragen Veur Elkaar over verkeerssituatie Vendelweg

Samenstelling:

Aanwezig:

Rob Bats, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; Trijn Jongman, wethouder; Marcel Scheringa, wethouder; Miriam Slomp-Dekkers, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Door de raadsfractie Veur Elkaar zijn op 1 mei 2025 vragen gesteld over de verkeerssituatie aan de Vendelweg in Steenwijk.

Vervolg

1. Is het college op de hoogte van klachten van bewoners over te hard rijden op de Vendelweg in Steenwijk?

Bij de gemeente zijn de afgelopen jaren geen klachten binnengekomen over te hard rijden op de Vendelweg.

2. Zijn er in de afgelopen drie jaar snelheidsmetingen verricht op de Vendelweg? Zo ja, kunt u de resultaten met ons delen?

In juni 2024 is in opdracht van de gemeente een snelheidsmeting gedaan als onderdeel van een verkeersstelling, uitgevoerd op het deel waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h. De gemiddelde snelheid was 42 km/h en de V85 lag op 47,7 km/h. (De V85 is de maximale snelheid van 85% van de weggebruikers. Deze maat wordt algemeen gebruikt om het rijgedrag van de meerderheid van de weggebruikers in kaart te brengen en te beoordelen of de toegestane snelheid past bij het wegontwerp.)

Naast deze gegevens beschikken we over de zogenaamde floating car data, (Dit zijn geanonimiseerde gegevens van weggebruikers op basis van navigatiesystemen in auto's en op telefoons over zowel het 50 km/h deel als op het 30 km/h deel van de Vendelweg). Deze geven aan dat er ter plaatse van Vendelweg een V85 wordt gemeten tussen de 54 km/h en 55 km/h, respectievelijk 36 km/h en 38 km/h.

3. Hoe vaak zijn er in de afgelopen drie jaar verkeersovertredingen geregistreerd op de Vendelweg, specifiek met betrekking tot snelheidsovertredingen?

Uit navraag bij de politie is gebleken dat er geen registraties zijn geweest van snelheidsovertredingen, agressief rijgedrag of snelheidscontroles.

4. Is er sprake geweest van ongevallen of bijna-ongevallen op deze locatie? Zo ja, wat zijn de aantallen en kenmerken van deze incidenten?

Sinds 2020 zijn er tien ongevallen op de Vendelweg geregistreerd. Bij deze ongevallen was er sprake van uitsluitend materiële schade. Per ongeval waren er verschillende betrokken partijen, namelijk:

Betrokken partijen	Aantal ongevallen
Personenauto – personenauto	3
Speedpedelec	1
Personenauto – e-bike	1
Personenauto - fiets	1
Bromfiets – bestelauto	1
Geen gegevens bekend	3

5. Is het college bereid om, in overleg met bewoners, aanvullende maatregelen te onderzoeken ter bevordering van de verkeersveiligheid op de Vendelweg? Denk hierbij aan snelheidsdisplays, drempels of een herinrichting.

Op dit moment is er op grond van objectieve criteria geen aanleiding om per direct in te grijpen in de inrichting van de Vendelweg. De politie heeft aangegeven dat er deze maand en volgende maand het thema "snelheid" op de campagnekalender staat waarbij ook Vendelweg aandacht krijgt.

Besluit

Het college stelt de beantwoording van raadvragen over de verkeerssituatie Vendelweg vast.

Bijlagen

1. 20250502 - Schriftelijke vragen VE - Hardrijders Vendelweg.pdf



Steenwijk, 01-05-2025

Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 37 van het reglement van orde

Inzake: Vragen met betrekking tot structureel te harde rijden Vendelweg

Geacht college,

Inwoners aan de Vendelweg hebben ons benaderd en hun zorgen geuit over het structureel te hard rijden op de Vendelweg.

Wij willen daarom de volgende vragen stellen:

- ⊗ Is het college op de hoogte van klachten van bewoners over te hard rijden op de Vendelweg in Steenwijk?
- ⊗ Zijn er in de afgelopen drie jaar snelheidsmetingen verricht op de Vendelweg? Zo ja, kunt u de resultaten met ons delen?
- ⊗ Hoe vaak zijn er in de afgelopen drie jaar verkeersovertredingen geregistreerd op de Vendelweg, specifiek met betrekking tot snelheidsovertredingen?
- ⊗ Is er sprake geweest van ongevallen of bijna-ongevallen op deze locatie? Zo ja, wat zijn de aantallen en kenmerken van deze incidenten?
- ⊗ Is het college bereid om, in overleg met bewoners, aanvullende maatregelen te onderzoeken ter bevordering van de verkeersveiligheid op de Vendelweg? Denk hierbij aan snelheidsdisplays, drempels of een herinrichting.

Aletta Makken

Fractie Veur Elkaar

