

Aspecten	Prioriteit laag	Prioriteit gemiddeld	Prioriteit hoog
Leeftijd kunstwerk	jonger dan 50 jaar	Ouder dan 50 jaar en jonger dan 75 jaar	Ouder dan 75 jaar
Constructieve veiligheid	Ontwerpbelasting = huidige belasting	Ontwerpbelasting is 25% tot 50 % lager dan de huidige belasting	Ontwerpbelasting is meer dan 50 % lager dan de huidige belasting
Aantastingen (ASR, chloride schades, carbonatatie etc.)	Bij geen aantastingen of aantastingen die geen risico voor het kunstwerk of constructiedelen veroorzaken.	Bij aantastingen die geen (nog) direct risico vormen voor de constructie of delen daarvan of de veiligheid	Bij aantastingen die de constructie aantasten en een direct risico vormen voor de constructie of delen daarvan of de veiligheid.
Waterhuishouding	Bij geen problemen of problemen die geen risico voor het kunstwerk of constructiedelen veroorzaken	Bij problemen met de waterhuishouding die de constructie aantasten maar geen direct risico vormen voor de constructie of -delen daarvan, de baan of de veiligheid.	Bij problemen met de waterhuishouding die de constructie aantasten en een direct risico of gevaar vormen voor de constructie of -delen, de baan of de veiligheid.
Lekkage	Geen lekkages of bij lekkages die geen risico voor de constructie of -delen veroorzaken	Bij lekkages die (nog) geen direct risico voor de constructie of -delen, de baan of de veiligheid veroorzaken.	Bij lekkages die de constructie aantasten en een direct risico of gevaar vormen voor de constructie of -delen, de baan of de veiligheid
Oplegging	Bij geen opleggingen (integraal kunstwerken) of bij geen zichtbare schades aan de opleggingen.	Bij opleggingen die schadebeelden vertonen of zijn aangetast maar (nog) geen direct risico vormen voor de constructie of delen daarvan of de veiligheid.	Bij opleggingen die schadebeelden vertonen of zijn aangetast en daardoor een risico of gevaar vormen voor de constructie of delen daarvan of de veiligheid.
Voegconstructie / dilatatievoegen	Bij geen dilatatievoegen (integraal kunstwerken) of bij geen schades aan de voegconstructie.	Bij dilatatievoegen en voegconstructies die schadebeelden vertonen of zijn aangetast maar (nog) geen direct risico vormen voor de constructie of delen daarvan of de veiligheid.	Bij dilatatievoegen en voegconstructies die schadebeelden vertonen of zijn aangetast en daardoor een direct risico vormen voor de constructie of delen daarvan of de veiligheid.
Overgang spoorbaan – kunstwerk	Bij geen vleugelwanden of overgangsconstructies of bij geen schades aan de vleugelwanden of overgangsconstructie of door het ontbreken daarvan t.p.v. de overgang kunstwerk naar de baan.	Bij vleugelwanden of overgangsconstructies die onvolkomenheden of schade vertonen OF onvolkomenheden door het ontbreken van een overgangsconstructie t.p.v. de overgang van kunstwerk naar de baan maar daarbij (nog) geen direct risico vormen voor de constructie of delen daarvan, de baan of de veiligheid.	Bij vleugelwanden of overgangsconstructies die onvolkomenheden of schade vertonen OF onvolkomenheden door het ontbreken van een overgangsconstructie t.p.v. de overgang van kunstwerk naar de baan en daardoor een direct risico vormen voor de constructie of delen daarvan, de baan of de veiligheid.
Aanrijding	Bij objecten of kunstwerken die minder dan 2x per jaar worden aangereiden	Bij objecten of kunstwerken die meer dan 2x per jaar en minder dan 5 x per jaar worden aangereiden	Bij objecten of kunstwerken die meer dan 5x per jaar worden aangereiden.
Arbo-Veiligheid (V&G / VGM)	Bij een goede begaanbaarheid of geen gevaren of onvolkomenheden t.a.v. de begaanbaarheid op of aan de objecten of onderdelen van de constructie.	Bij een matige begaanbaarheid of bij kleine gevaren t.a.v. de begaanbaarheid op of aan de objecten of onderdelen van de constructie welke geen direct risico vormen voor de arbo-veiligheid, gezondheid of milieu (V&G/VGM).	Bij een slechte begaanbaarheid of bij gevaren t.a.v. de begaanbaarheid op of aan de objecten of onderdelen van de constructie en daardoor een direct risico vormen voor de arbo-veiligheid, gezondheid of milieu (V&G/VGM).