



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting weg- en rail- verkeer Brinken in de Zoom te Harderwijk

Versie 20 december 2022



opdrachtnummer

22-173

datum

20 december 2022

opdrachtgever

Van de Kolk

Koningsweg 28

3886 KC Garderen

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina

datum
20 december 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Geluidbeleid Harderwijk en beleidsregel hogere waarden Wgh	6
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	8
3 WEGVERKEER	9
3.1 Verkeerscijfers	9
3.2 Rekenmodel	10
3.3 Resultaten	10
4 RAILVERKEER	14
4.1 Verkeerscijfers	14
4.2 Zonebreedte	14
4.3 Rekenmodel	14
4.4 Resultaten	14
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	15
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	15
5.2 Maatregelen wegverkeer	16
5.3 Maatregelen railverkeer	17
5.4 Toets gemeentelijk geluidbeleid en benodigde hogere waarden	17
5.5 Toetsing RO	19
5.6 Eis geluidwering	20

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Van der Kolk is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Brinken in de Zoom te Harderwijk. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Harderwijk binnen de geluidzone van de Groene Zoomweg, op ten minste 40 m uit de wegas en van de Kolbaanweg, op ten minste 75 m uit de wegas. De woningen liggen tevens binnen de zone van de Fokko Kortlanglaan. Dit is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit, deze weg is daarom akoestisch niet relevant. De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op ten minste 110 meter uit het spoor.

De locatie wordt reeds gedeeltelijk van de wegen en de spoorweg afgeschermd met een geluidwal (gedeeltelijk met scherm).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groene Zoomweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh in de situatie zonder extra scherm en ten hoogste 53 dB met extra scherm. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in de situatie zonder extra scherm in 7 rekenpunten overschreden en met extra scherm in 5 rekenpunten. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Kolbaanweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 61 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woningen in 4 rekenpunten overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is onvoldoende doeltreffend, financieel niet haalbaar en stuit, volgens het geluidbeleid van de gemeente, mogelijk op civieltechnische bezwaren. De woningen zijn reeds gedeeltelijk van de wegen afgeschermd met een geluidscherm. Er wordt een extra scherm langs de Groene Zoomweg aangebracht met een hoogte van 4 meter. Uit vergelijking van de geluidbelastingen in tabel III.3 en tabel III.7 blijkt dat door deze maatregel de geluidbelasting direct achter het scherm op de begane grond tot 14 dB afneemt en op de 1^{ste} verdieping tot 8 dB. Er is nagenoeg geen effect op de 2^{de} verdieping. Om ook de 2^{de} verdieping af te schermen zou een scherm nodig zijn met een hoogte van ten minste 7 meter. Een dergelijk hoog scherm is op deze locatie niet haalbaar uit stedenbouwkundige overwegingen.

Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB door wegverkeer op de Groene Zoomweg conform tabel III.7.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina1

datum
20 december 2022



Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer door het aanbrengen van rildempers is niet kosteneffectief. Andere bronmaatregelen om de geluidbelasting op de woningen terug te brengen zijn niet mogelijk. Een aanvullende afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens niet mogelijk. Voor de gevels van de woningen in vier rekenpunten dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 61 dB door railverkeer conform tabel IV.1.

Alle woningen hebben, conform de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente, een geluidluwe gevel. De woningen hebben tevens een geluidluwe buitenruimte aan de geluidluwe zijde. De gecumuleerde geluidbelasting van weg en railverkeer samen bedraagt ten hoogste 62 dB. Aan de maatregelen die vanuit het geluidbeleid bij de ontvanger nodig zijn kan eenvoudig worden voldaan.

Een GES score van 1 wordt voor wegverkeerslawaaï gehaald bij een geluidbelasting zonder aftrek van ten hoogste 47 dB. Op alle hoogst geluidbelaste woningen wordt een GES score van 1 bereikt op de begane grond (zie tabel III.10 voor de geluidbelasting zonder aftrek) na het aanleggen van een geluidscherm met een hoogte van 4 meter. Een GES score van 1 wordt voor railverkeerslawaaï gehaald bij een geluidbelasting zonder aftrek van ten hoogste 57 dB. Doordat de woningen reeds zijn afgeschermd van het spoor met een geluidwal met een topscherm wordt op alle hoogst geluidbelaste woningen een GES score van 1 bereikt op de begane grond (zie tabel IV.1). Om op de verdiepingen van de hoogst geluidbelaste woning (rekenpunt 60 en 62) ook een GES score van 1 te bereiken zou een veel hogere afscherming nodig zijn. Het aanleggen van een dergelijke afscherming stuit echter op stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de geluidbelaste gevels door wegverkeer of railverkeer zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina2

datum
20 december 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Van der Kolk is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Brinken in de Zoom te Harderwijk. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Harderwijk binnen de geluidzone van de Groene Zoomweg, op ten minste 40 m uit de wegas en van de Kolbaanweg, op ten minste 75 m uit de wegas. De woningen liggen tevens binnen de zone van de Fokko Kortlanglaan. Dit is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit, deze weg is daarom akoestisch niet relevant.

De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op ten minste 110 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina3

datum
20 december 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, en in de figuren 1 – 4 in bijlage II en III



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina4

datum
20 december 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina5

datum
20 december 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Geluidbeleid Harderwijk en beleidsregel hogere waarden Wgh

De ambities van de gemeente Harderwijk voor geluid zijn met name gericht op geluidhinder die wordt veroorzaakt door wegverkeerslawaai. De gemeente wil:

- Voorkomen dat het percentage geluidgehinderden toeneemt
- Gezondheidseffecten in beeld brengen bij ruimtelijke ontwikkelingen en nadrukkelijk meewegen in het planproces
- Bij grootschalige woningbouwprojecten (meer dan 200 woningen) bij uitzondering voor maximaal 10% van het totaal aantal woningen hogere waarden voor wegverkeerslawaai vaststellen

De gemeente heeft de volgende ambities vastgesteld voor de Groene Zoom. De locatie ligt binnen gebied B:

De Groene Zoomweg heeft een zone van 250 meter en overlapt daarmee bijna het gehele gebied Groene Zoom. Aan de noordzijde is de weg voorzien van geluidsschermen om de belasting op de woonwijk Drielanden te beperken. Aan de zuidzijde is dit niet het geval. Ook hier (in gebied B) is het ontwikkelen van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Alleen met extra aanvullende maatregelen kan hier de gezondheidskwaliteit voor geluid terug worden gebracht naar Goed (GES score 1).

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina6

datum
20 december 2022



GES score wegverkeerslawaai (bron: Handboek GES 2018)

Geluidbelasting L_{den} dB	Ernstig gehinderden (%)	Geluidbelasting L_{night} dB	GES-score
<43	0	<34	0
43 – 47	0 – 3	34 – 38	1
48 – 52	3 – 5	39 – 43	2
53 – 57	5 – 9	44 – 48	4
58 – 62	9 – 14	49 – 53	5
63 – 67	14 – 21	54 – 58	6
68 – 72	21 – 31	59 – 63	7
≥73	≥31	≥64	8

GES score railverkeerslawaai (bron: Handboek GES 2018)

Geluidbelasting L_{den} dB	Ernstig gehinderden (%)	Geluidbelasting $L_{Aeq,23-7}$ dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<48	<1	<42	<2	0
48 – 57	1 – 4	42 – 51	2 – 3	1
58 – 62	4 – 7	52 – 56	3 – 5	3
63 – 67	7 – 12	57 – 61	5 – 6	6
68 – 72	12 – 19	62 – 66	6 – 9	7
≥73	≥19	≥67	≥9	8

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-173

bestand

22-173r1

bladzijde

pagina7

datum

20 december 2022

Bij ontwikkelingen van geluidgevoelige bestemmingen moet (in gebied B) de geluidbelasting in beeld worden gebracht wanneer de locatie van de ontwikkeling zich maximaal 400 meter, 350 meter en 600 meter van respectievelijk de A28, de N303 en het spoor bevindt.

De gemeente Harderwijk heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregels wegverkeerslawaai Gemeente Harderwijk” van 14-09-2010.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer zijn berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-173

bestand

22-173r1

bladzijde

pagina8

datum

20 december 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabij gelegen wegvakken zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de gemeente Harderwijk in 2020. Er is een autonome groei gehanteerd van 1,5% per jaar tussen het teljaar en 2032. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Groene Zoomweg	Kolbaanweg
- etmaalintensiteit jaar 2020	10762	11226
- etmaalintensiteit jaar 2032	12867	13422
- daguurintensiteit [%]	6,82	6,83
- avonduurintensiteit [%]	3,49	3,34
- nachtuurintensiteit [%]	0,53	0,58
- perc. lichte mvt [%]	97,2	96,8
- perc. m. zware mvt [%]	2,0	2,3
- perc. zware mvt [%]	0,8	0,9
- rijsnelheid [km/uur]	50	50 / 60
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

De gegevens van het wegverkeer op de nieuw te realiseren ontsluitingsweg zijn in tabel III.2 weergegeven. De verkeersintensiteit is berekend aan de hand van het aantal woningen, het woningtype en kengetallen voor de gemiddelde verkeersintensiteit per woningtype van het CROW. De berekening is opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina9

datum
20 december 2022



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	ontsluitingsweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	732
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85
- perc. lichte mvt [%]	99,0
- perc. m. zware mvt [%]	1,0
- perc. zware mvt [%]	0,0
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Klinkers in keperverband
- rotonde binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Berekend is een situatie zonder afscherming en een situatie met een geluidscherm van 4 meter.

3.3 Resultaten

Situatie zonder afscherming

Tabel III.3 geeft voor de Groene Zoomweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina10

datum
20 december 2022



TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Groene Zoomweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	51	53	53
2	Westgevel	50	52	52
3	Noordgevel	50	51	52
7	Westgevel	51	53	54
8	Noordgevel	49	51	51
9	Zuidgevel	46	48	49
11	Westgevel	46	48	49
12	Noordgevel	46	47	49
27	Westgevel	46	48	49

Tabel III.4 geeft voor de Kolbaanweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Kolbaanweg na aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
60	Noordoostgevel	44	47	48
62	Zuidoostgevel	44	46	48

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina 11

datum
20 december 2022

Tabel III.5 geeft voor de ontsluitingsweg (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de ontsluitingsweg na aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
25	Oostgevel	47	47	46
26	Oostgevel	47	47	46



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	56	58	58
2	Westgevel	55	57	57
3	Noordgevel	55	57	57
7	Westgevel	57	58	59
8	Noordgevel	54	56	57
9	Zuidgevel	51	53	54
11	Westgevel	51	53	54
12	Noordgevel	51	52	54
27	Westgevel	51	53	54

Situatie met scherm van 4 meter

Tabel III.7 geeft voor de Groene Zoomweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh, bij toepassen van een scherm van 4 meter. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Groene Zoomweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	38	47	53
2	Westgevel	42	46	51
3	Noordgevel	37	45	51
7	Westgevel	38	48	54
8	Noordgevel	42	45	51

Tabel III.8 geeft voor de Kolbaanweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh bij toepassen van een scherm van 4 meter. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Kolbaanweg na aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
60	Noordoostgevel	44	47	48
62	Zuidoostgevel	44	46	48

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina12

datum
20 december 2022



Tabel III.9 geeft voor de ontsluitingsweg (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh, bij toepassen van een scherm van 4 meter. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.9: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de ontsluitingsweg na aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
25	Oostgevel	52	52	51
26	Oostgevel	52	52	51

Tabel III.10 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek, na toepassen van een geluidwal. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.10: overzicht berekende invallende gecumuleerde geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	43	52	58
2	Westgevel	47	51	56
3	Noordgevel	42	50	56
7	Westgevel	43	53	59
8	Noordgevel	47	51	56

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina13

datum
20 december 2022



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 20 juni 2022). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 63,7 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 7458). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 300 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 55 dB.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
56	Noordoostgevel	52	55	57
58	Zuidoostgevel	52	55	56
60	Noordoostgevel	57	59	61
62	Zuidoostgevel	57	58	60

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-173

bestand

22-173r1

bladzijde

pagina 14

datum

20 december 2022



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groene Zoomweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh in de situatie zonder extra scherm en ten hoogste 53 dB met extra scherm. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in de situatie zonder extra scherm in 7 rekenpunten overschreden en met extra scherm in 5 rekenpunten. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kolbaanweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 61 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woningen in 4 rekenpunten overschreden.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft daarom geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald. Vanuit het geluidbeleid is deze cumulatie echter gewenst, deze is weergegeven in tabel V.1

TABEL V.1: overzicht berekende invallende gecumuleerde geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv wegverkeer zonder aftrek en railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	44	53	58
2	Westgevel	47	52	56
3	Noordgevel	45	51	57
7	Westgevel	44	53	59
8	Noordgevel	49	52	57
56	Noordoostgevel	53	56	57
58	Zuidoostgevel	53	55	56
60	Noordoostgevel	58	60	62
62	Zuidoostgevel	58	59	62

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina15

datum
20 december 2022



5.2 Maatregelen wegverkeer

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Groene Zoomweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Groene Zoomweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Groene Zoomweg is ter hoogte van de locatie voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de wegen over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads, Rekentool stille wegdekken (nov. 2019)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (41 % hoger dan bij standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes en bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

De gemeente Harderwijk acht het vanuit civieltechnisch oogpunt niet altijd realistisch om geluidreducerend wegdek in alle gevallen bij de akoestische berekeningen mee te nemen. Geluidreducerend asfalt verliest snel aan kwaliteit wanneer er veel wringend verkeer overheen rijdt. Dit is het geval bij rotondes maar ook binnen een afstand van 50 meter vanuit het hart van het kruispunt. Ook de aanleg van geluidreducerend wegdek bij een beperkte weglengte is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Groene Zoomweg en de Kolbaanweg bedraagt ter hoogte van de locatie 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina 16

datum
20 december 2022



Maatregelen in de overdracht

De woningen zijn reeds van het noordelijk deel van de Groene Zoomweg afgeschermd met een geluidwal van 3 meter met daarop (gedeeltelijk) een geluidscherm van 1 meter.

Er wordt een extra scherm langs de Groene Zoomweg aangebracht met een hoogte van 4 meter. (zie figuur 3 in bijlage II). Het realiseren van een geluidwal, al of niet met een topscherm is niet goed mogelijk vanwege de ligging van een gasleiding. Bij een scherm speelt dit probleem niet. Berekend is daarom het effect van een geluidscherm met een hoogte van 4 meter. Uit vergelijking van de geluidbelastingen in tabel III.3 en tabel III.7 blijkt dat door deze maatregel de geluidbelasting direct achter het scherm op de begane grond tot 14 dB afneemt en op de 1^{ste} verdieping tot 8 dB. Er is nagenoeg geen effect op de 2^{de} verdieping. Om ook de 2^{de} verdieping af te schermen zou een scherm nodig zijn met een hoogte van ten minste 7 meter. Een dergelijk hoog scherm is op deze locatie niet haalbaar uit stedenbouwkundige overwegingen.

5.3 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 120.000,-- voor een spoorlengte van ca. 200 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting op enkele woningen terug te brengen is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

De woningen worden reeds gedeeltelijk van het spoor afgeschermd met een geluidwal van 3 meter met daarop (gedeeltelijk) een geluidscherm van 1 meter. Ook ten zuiden van de Fokko Kortlanglaan wordt een project gerealiseerd met een geluidwal met scherm. Vanwege de aansluiting van de Fokko Kortlanglaan op de Kolbaanweg is het niet mogelijk de bestaande afscherming in zuidelijke richting te verlengen.

5.4 Toets gemeentelijk geluidbeleid en benodigde hogere waarden

Ligging ten opzichte van geluidbronnen

Vogens het geluidbeleid van de gemeente moet bij ontwikkelingen van geluidgevoelige bestemmingen (in gebied B) de geluidbelasting in beeld

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina 17

datum
20 december 2022



worden gebracht wanneer de locatie van de ontwikkeling zich maximaal 400 meter, 350 meter en 600 meter van respectievelijk de A28, de N303 en het spoor bevindt. De locatie ligt op meer dan 400 meter van de A28 en op meer dan 350 meter van de N303 zodat daaraan geen onderzoek nodig is. De locatie ligt op minder dan 800 meter van het spoor. De geluidbelasting door het spoor is in beeld gebracht in hoofdstuk 4.

Wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is onvoldoende doeltreffend, financieel niet haalbaar en stuit, volgens het geluidbeleid van de gemeente, mogelijk op civieltechnische bezwaren. De woningen zijn reeds gedeeltelijk van de wegen afgeschermd met een geluidscherm. Er wordt een extra scherm langs de Groene Zoomweg aangebracht met een hoogte van 4 meter.

Benodigde hogere waarden wegverkeer na aanleg scherm

Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek, dient voor de situatie met extra afscherming een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB door wegverkeer op de Groene Zoomweg conform tabel V.2.

TABEL V.2: benodigde hogere waarden tgv de Groene Zoomweg					
Punt	Aantal woningen	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	3	Westgevel	38	47	53
2	3	Westgevel	42	46	51
3	1 (kopgevel van punt 1)	Noordgevel	37	45	51
7	1 (kopgevel van punt 8)	Westgevel	38	48	54
8	2	Noordgevel	42	45	51

Railverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer door het aanbrengen van raildempers is niet kosteneffectief. Andere bronmaatregelen om de geluidbelasting op de woningen terug te brengen zijn niet mogelijk. Een aanvullende afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens niet mogelijk.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-173

bestand

22-173r1

bladzijde

pagina18

datum

20 december 2022



Benodigde hogere waarden railverkeer

Voor de gevels van de woningen in vier rekenpunten dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 61 dB door railverkeer conform onderstaande tabel V.3.

TABEL V.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgV railverkeer					
Punt	Aantal woningen	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
56	4	Noordoostgevel	52	55	57
58	1 (kopgevel van punt 58)	Zuidoostgevel	52	55	56
60	1	Noordoostgevel	57	59	61
62	1 (kopgevel van punt 62)	Zuidoostgevel	57	58	60

Benodigde maatregelen bij de ontvanger

Conform het hogere waarden beleid van de gemeente moeten de volgende compenserende maatregelen worden doorgevoerd:

Bij een gecumuleerde geluidbelasting van:

48 – 53 dB: - minimale 1 geluidluwe zijde

53 – 58 dB: - zie vorige, en daarnaast:

- Ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde
- Minimaal 1 buitenruimte Lden lager of gelijk aan 48 dB
- Akoestisch onderzoek bij de bouwvergunning, met als uitgangspunt de gecumuleerde geluidbelasting.

58 – 63 dB: - zie vorige, en daarnaast:

- Bij een samenloop van bronnen: gecumuleerde geluidbelasting niet hoger dan 63 dB.
- Ten minste nog één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde

Voor alle woningen kan eenvoudig aan deze criteria worden voldaan omdat alle woningen tenminste één geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte aan de geluidluwe zijde hebben. De gecumuleerde geluidbelasting van weg en railverkeer samen bedraagt ten hoogste 62 dB.

5.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij bovengenoemd toetsingskader van de Wgh en het hogere waardenbeleid van de gemeente. Aan deze kaders wordt voldaan na het treffen van maatregelen als hierboven omschreven.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is nagegaan of alle woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben. Daarbij is ook de geluidbelasting door de ontsluitingsweg en de interne wegen beschouwd. De geluidbelasting ligt in alle rekenpunten beneden de 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.9 in paragraaf 3.3). Er is dus voor deze wegen sprake van geluidluwe gevels en buitenruimte. Zoals blijkt uit tabel V.1 in en uit figuur 4 in Bijlage II hebben ook gecumuleerd alle woningen een geluidluwe gevel en

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-173

bestand

22-173r1

bladzijde

pagina 19

datum

20 december 2022



buitenruimte. Van geen van de woningen ondervinden alle gevels een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

Het is de gemeentelijke ambitie om door het treffen van maatregelen een GES score ban 1 (= goed) te behalen op woningbouwplannen in gebied B van de Groene Zoom. Figuur 4 in Bijlage II en figuur 6 in Bijlage III geven een overzicht van de GES score voor wegverkeer en railverkeer. In kleur is de GES score op de hoogste verdieping weergegeven.

Een GES score van 1 wordt voor wegverkeerslawaai gehaald bij een geluidbelasting zonder aftrek van ten hoogste 47 dB. Op alle hoogst geluidbelaste woningen wordt een GES score van 1 bereikt op de begane grond (zie tabel III.10 voor de geluidbelasting zonder aftrek) na het aanleggen van een geluidscherm met een hoogte van 4 meter. Om op de verdiepingen van deze woningen ook een GES score van 1 te bereiken zou een nog veel hogere afscherming nodig zijn. Het aanleggen van een dergelijke afscherming stuit echter op stedenbouwkundige bezwaren.

Een GES score van 1 wordt voor railverkeerslawaai gehaald bij een geluidbelasting zonder aftrek van ten hoogste 57 dB. Doordat de woningen reeds zijn afgeschermd van het spoor met een geluidwal met een topscherm wordt op alle hoogst geluidbelaste woningen een GES score van 1 bereikt op de begane grond (zie tabel IV.1). Om op de verdiepingen van de hoogste geluidbelaste woning (rekenpunt 60 en 62) ook een GES score van 1 te bereiken zou een veel hogere afscherming nodig zijn. Het aanleggen van een dergelijke afscherming stuit echter op stedenbouwkundige bezwaren.

Aan de gemeentelijke ambitie van een GES score van 1 wordt op de begane grond van alle woningen voldaan. Op de verdiepingen kan daaraan niet worden voldaan waardoor voor dit aspect een ontheffing nodig is van de gemeentelijke ambitie.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-173

bestand
22-173r1

bladzijde
pagina20

datum
20 december 2022



Voor de geluidbelaste gevels door wegverkeer of railverkeer zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de geluidbelaste gevels door wegverkeer of railverkeer zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB door railverkeer. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 28 dB.

Voor de geluidluwe gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-173

bestand

22-173r1

bladzijde

pagina21

datum

20 december 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-173

datum

20 december 2022

opdrachtgever

Van de Kolk

Koningsweg 28

3886 KC Garderen

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-173

Versie : oktober 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-173

datum

20 december 2022

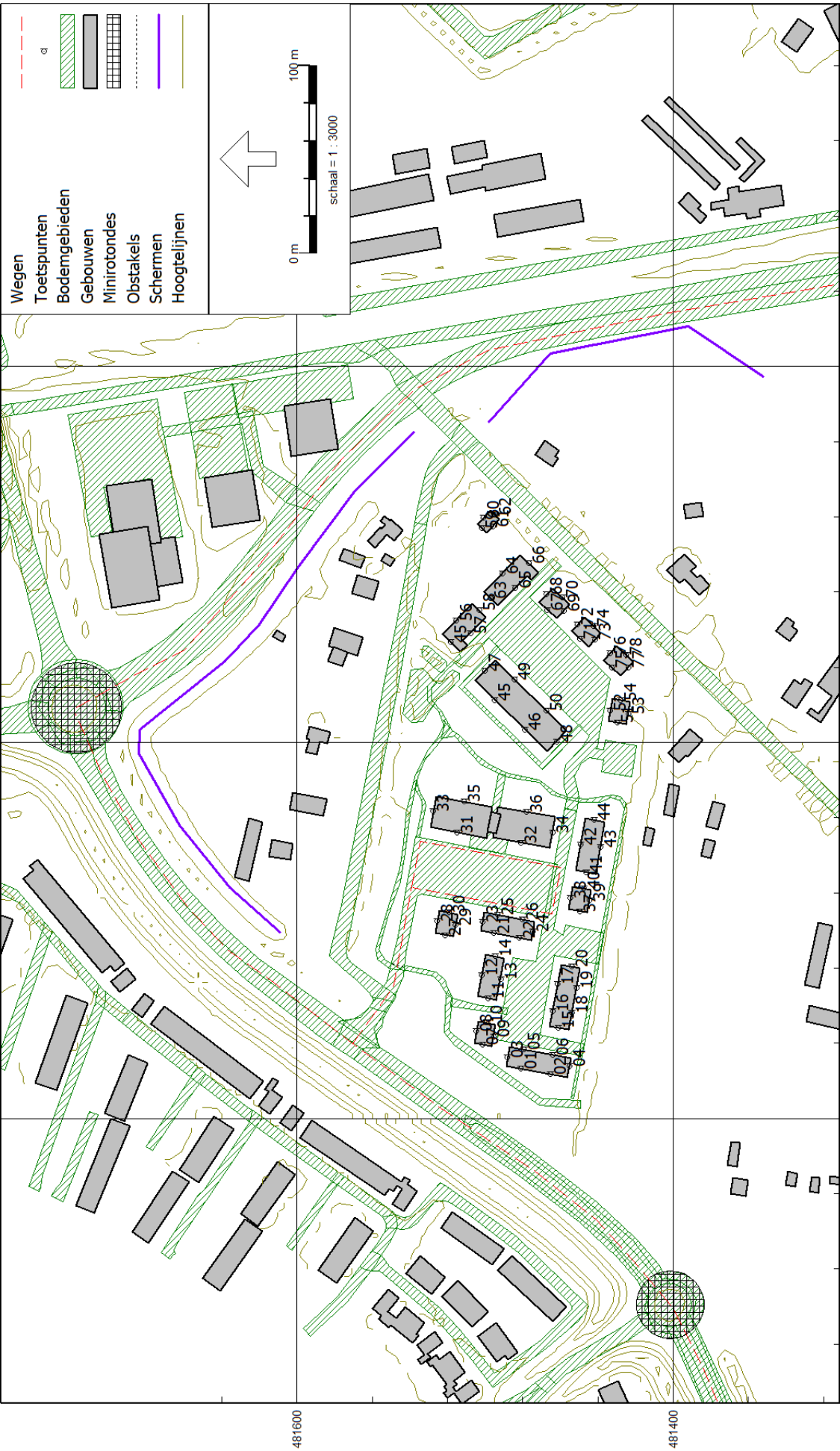
opdrachtgever

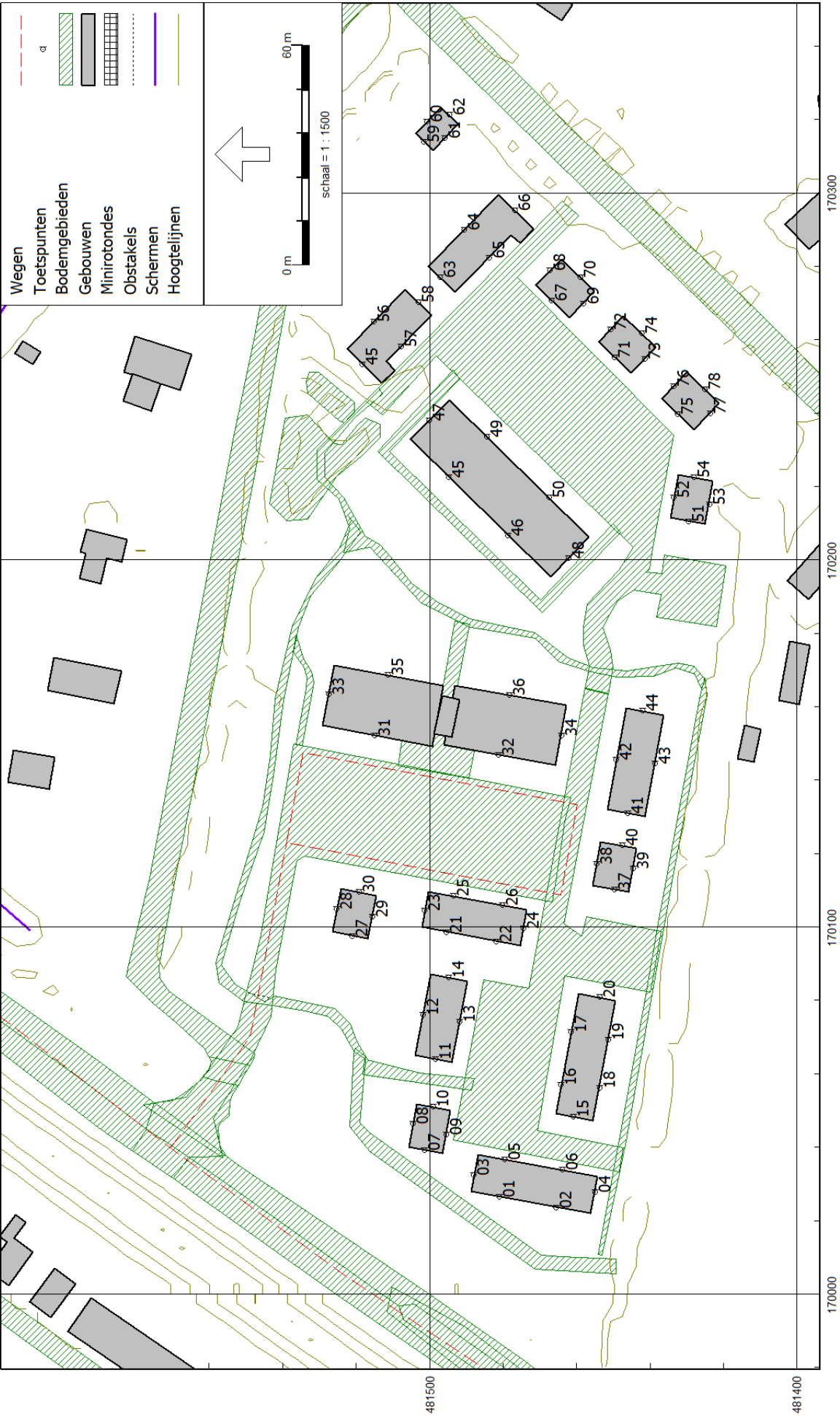
Van de Kolk
Koningsweg 28
3886 KC Garderen

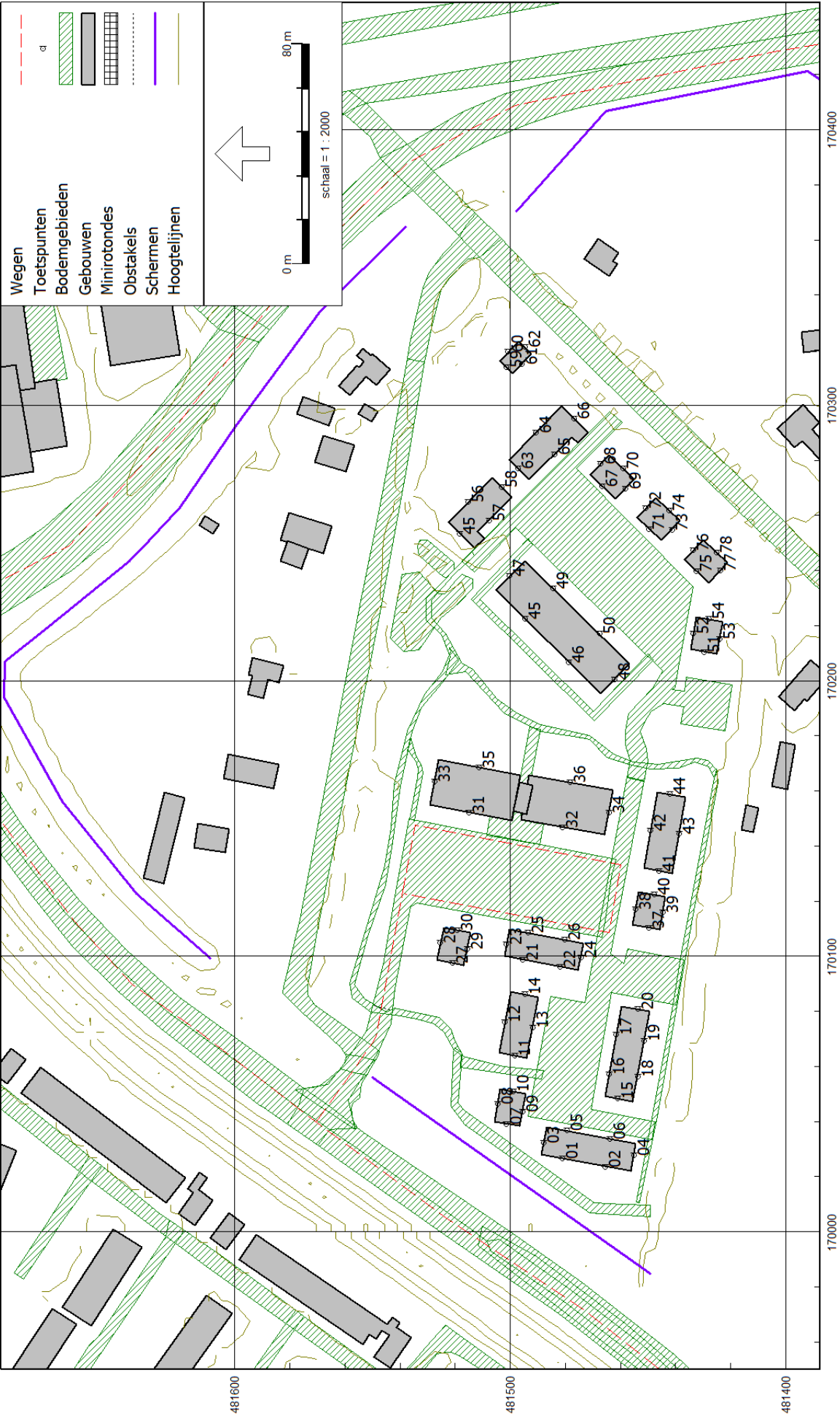
Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1-4	Oktober 2022
Berekeningen	Oktober 2022

auteur

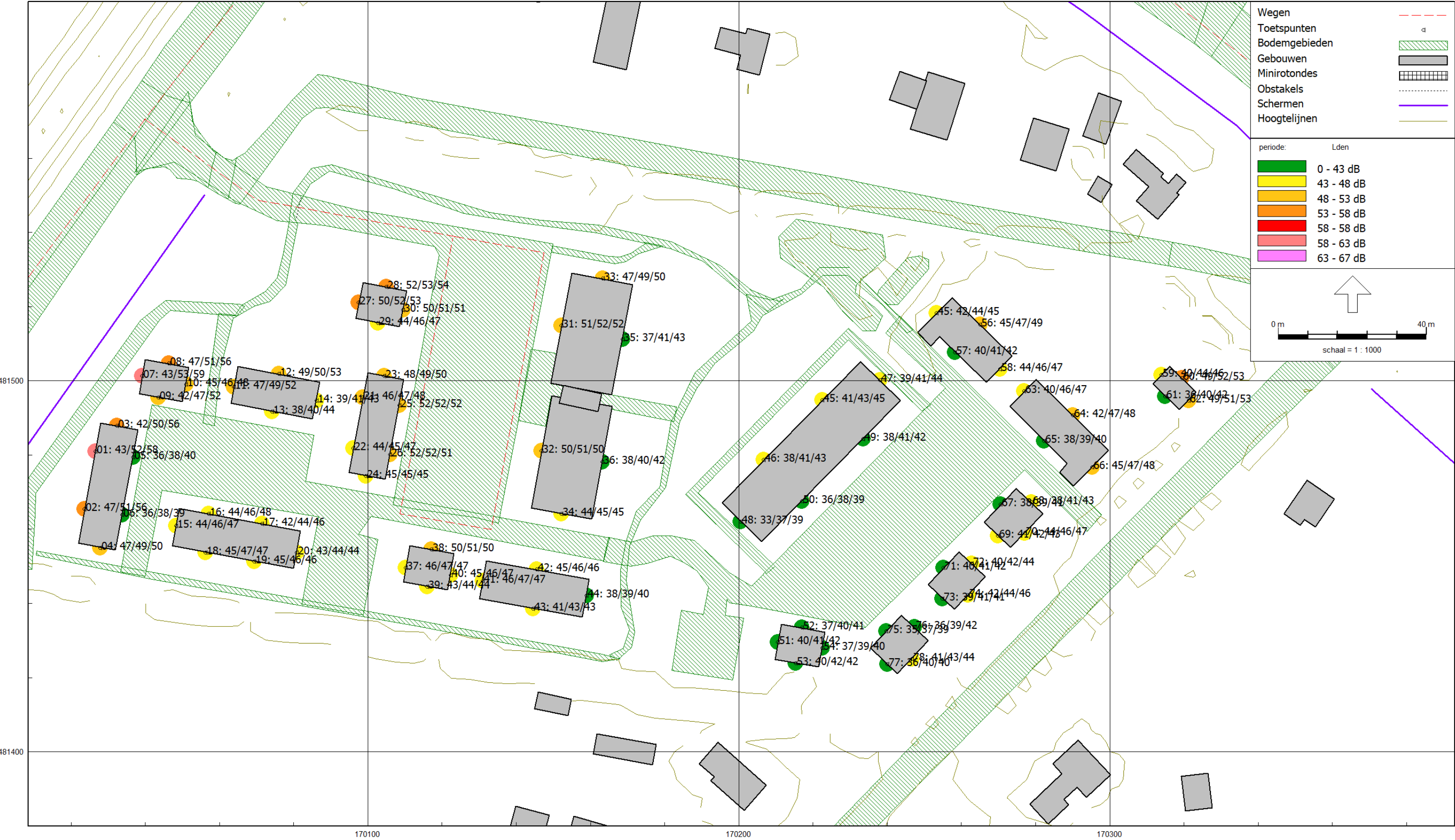
Ad Postma







geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd en GES score hoogste verd.



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	170026,50	481480,99	1,50	50,77	47,86	39,68	50,89
01_B	westgevel	170026,50	481480,99	4,50	52,78	49,87	41,69	52,90
01_C	westgevel	170026,50	481480,99	7,50	53,06	50,15	41,97	53,18
02_A	westgevel	170023,60	481465,46	1,50	49,56	46,65	38,47	49,68
02_B	westgevel	170023,60	481465,46	4,50	51,59	48,68	40,50	51,71
02_C	westgevel	170023,60	481465,46	7,50	51,98	49,07	40,88	52,10
03_A	noordgevel	170032,30	481487,97	1,50	49,38	46,47	38,29	49,50
03_B	noordgevel	170032,30	481487,97	4,50	51,35	48,44	40,26	51,47
03_C	noordgevel	170032,30	481487,97	7,50	51,66	48,75	40,57	51,78
04_A	zuidgevel	170027,76	481454,99	1,50	43,82	40,91	32,73	43,94
04_B	zuidgevel	170027,76	481454,99	4,50	45,43	42,52	34,34	45,55
04_C	zuidgevel	170027,76	481454,99	7,50	46,03	43,12	34,93	46,15
05_A	oostgevel	170036,73	481479,46	1,50	35,27	32,36	24,18	35,39
05_B	oostgevel	170036,73	481479,46	4,50	36,62	33,71	25,52	36,74
05_C	oostgevel	170036,73	481479,46	7,50	37,48	34,57	26,39	37,60
06_A	oostgevel	170033,81	481463,85	1,50	34,68	31,77	23,59	34,80
06_B	oostgevel	170033,81	481463,85	4,50	35,85	32,94	24,75	35,97
06_C	oostgevel	170033,81	481463,85	7,50	36,81	33,90	25,72	36,93
07_A	westgevel	170039,15	481501,38	1,50	51,36	48,45	40,27	51,48
07_B	westgevel	170039,15	481501,38	4,50	53,31	50,40	42,22	53,43
07_C	westgevel	170039,15	481501,38	7,50	53,65	50,74	42,55	53,77
08_A	noordgevel	170046,35	481504,66	1,50	48,93	46,02	37,84	49,05
08_B	noordgevel	170046,35	481504,66	4,50	50,93	48,02	39,84	51,05
08_C	noordgevel	170046,35	481504,66	7,50	51,25	48,34	40,16	51,37
09_A	zuidgevel	170043,52	481495,46	1,50	45,88	42,97	34,79	46,00
09_B	zuidgevel	170043,52	481495,46	4,50	47,84	44,93	36,74	47,96
09_C	zuidgevel	170043,52	481495,46	7,50	48,42	45,51	37,33	48,54
10_A	oostgevel	170051,01	481499,01	1,50	41,21	38,31	30,12	41,34
10_B	oostgevel	170051,01	481499,01	4,50	42,66	39,75	31,57	42,78
10_C	oostgevel	170051,01	481499,01	7,50	43,68	40,77	32,59	43,80
11_A	westgevel	170063,89	481498,31	1,50	45,96	43,05	34,87	46,08
11_B	westgevel	170063,89	481498,31	4,50	47,64	44,73	36,54	47,76
11_C	westgevel	170063,89	481498,31	7,50	48,51	45,60	37,41	48,63
12_A	noordgevel	170076,00	481501,85	1,50	45,91	43,00	34,81	46,03
12_B	noordgevel	170076,00	481501,85	4,50	47,37	44,46	36,27	47,49
12_C	noordgevel	170076,00	481501,85	7,50	48,40	45,49	37,30	48,52
13_A	zuidgevel	170074,19	481491,76	1,50	38,49	35,58	27,40	38,61
13_B	zuidgevel	170074,19	481491,76	4,50	39,69	36,78	28,60	39,81
13_C	zuidgevel	170074,19	481491,76	7,50	40,97	38,06	29,88	41,09
14_A	oostgevel	170086,16	481494,70	1,50	37,24	34,33	26,14	37,36
14_B	oostgevel	170086,16	481494,70	4,50	38,60	35,69	27,50	38,72
14_C	oostgevel	170086,16	481494,70	7,50	39,83	36,92	28,74	39,95
15_A	westgevel	170048,26	481460,94	1,50	39,84	36,93	28,74	39,96
15_B	westgevel	170048,26	481460,94	4,50	41,17	38,26	30,08	41,29
15_C	westgevel	170048,26	481460,94	7,50	41,74	38,83	30,65	41,86
16_A	noordgevel	170057,09	481464,18	1,50	40,85	37,94	29,76	40,97
16_B	noordgevel	170057,09	481464,18	4,50	42,04	39,13	30,94	42,16
16_C	noordgevel	170057,09	481464,18	7,50	43,07	40,16	31,98	43,19
17_A	noordgevel	170071,45	481461,52	1,50	39,86	36,95	28,76	39,98
17_B	noordgevel	170071,45	481461,52	4,50	40,89	37,98	29,79	41,01
17_C	noordgevel	170071,45	481461,52	7,50	41,98	39,07	30,88	42,10
18_A	zuidgevel	170056,17	481453,76	1,50	40,61	37,70	29,51	40,73
18_B	zuidgevel	170056,17	481453,76	4,50	41,91	39,00	30,81	42,03
18_C	zuidgevel	170056,17	481453,76	7,50	42,18	39,27	31,09	42,30
19_A	zuidgevel	170069,34	481451,31	1,50	40,06	37,15	28,96	40,18
19_B	zuidgevel	170069,34	481451,31	4,50	41,25	38,34	30,15	41,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	170069,34	481451,31	7,50	41,57	38,66	30,47	41,69
20_A	oostgevel	170080,85	481453,66	1,50	35,32	32,41	24,22	35,44
20_B	oostgevel	170080,85	481453,66	4,50	35,80	32,89	24,71	35,92
20_C	oostgevel	170080,85	481453,66	7,50	35,31	32,40	24,21	35,43
21_A	westgevel	170098,65	481495,49	1,50	42,58	39,67	31,49	42,70
21_B	westgevel	170098,65	481495,49	4,50	43,86	40,95	32,76	43,98
21_C	westgevel	170098,65	481495,49	7,50	44,97	42,06	33,88	45,09
22_A	westgevel	170096,09	481481,87	1,50	40,62	37,71	29,52	40,74
22_B	westgevel	170096,09	481481,87	4,50	41,76	38,85	30,67	41,88
22_C	westgevel	170096,09	481481,87	7,50	42,77	39,86	31,68	42,89
23_A	noordgevel	170104,42	481501,38	1,50	42,33	39,42	31,23	42,45
23_B	noordgevel	170104,42	481501,38	4,50	43,48	40,57	32,38	43,60
23_C	noordgevel	170104,42	481501,38	7,50	44,46	41,55	33,36	44,58
24_A	zuidgevel	170099,51	481474,39	1,50	33,15	30,24	22,06	33,27
24_B	zuidgevel	170099,51	481474,39	4,50	34,22	31,32	23,13	34,35
24_C	zuidgevel	170099,51	481474,39	7,50	35,34	32,43	24,25	35,46
25_A	oostgevel	170108,45	481493,46	1,50	36,97	34,06	25,88	37,09
25_B	oostgevel	170108,45	481493,46	4,50	37,18	34,27	26,08	37,30
25_C	oostgevel	170108,45	481493,46	7,50	37,72	34,81	26,62	37,84
26_A	oostgevel	170105,95	481480,11	1,50	35,35	32,44	24,25	35,47
26_B	oostgevel	170105,95	481480,11	4,50	35,45	32,54	24,36	35,57
26_C	oostgevel	170105,95	481480,11	7,50	36,00	33,09	24,90	36,12
27_A	westgevel	170097,54	481521,04	1,50	46,34	43,43	35,25	46,46
27_B	westgevel	170097,54	481521,04	4,50	47,81	44,90	36,71	47,93
27_C	westgevel	170097,54	481521,04	7,50	49,03	46,12	37,94	49,15
28_A	noordgevel	170104,96	481525,32	1,50	44,50	41,59	33,41	44,62
28_B	noordgevel	170104,96	481525,32	4,50	45,92	43,01	34,83	46,04
28_C	noordgevel	170104,96	481525,32	7,50	47,24	44,33	36,14	47,36
29_A	zuidgevel	170102,72	481515,61	1,50	40,96	38,05	29,86	41,08
29_B	zuidgevel	170102,72	481515,61	4,50	42,19	39,28	31,10	42,31
29_C	zuidgevel	170102,72	481515,61	7,50	43,29	40,38	32,19	43,41
30_A	oostgevel	170109,54	481519,18	1,50	36,46	33,55	25,37	36,58
30_B	oostgevel	170109,54	481519,18	4,50	36,83	33,92	25,74	36,95
30_C	oostgevel	170109,54	481519,18	7,50	37,29	34,38	26,20	37,41
31_A	westgevel	170152,15	481514,85	1,50	40,88	37,97	29,79	41,00
31_B	westgevel	170152,15	481514,85	4,50	41,98	39,07	30,89	42,10
31_C	westgevel	170152,15	481514,85	7,50	42,92	40,01	31,83	43,04
32_A	westgevel	170146,78	481481,16	1,50	38,06	35,15	26,97	38,18
32_B	westgevel	170146,78	481481,16	4,50	38,64	35,73	27,54	38,76
32_C	westgevel	170146,78	481481,16	7,50	39,53	36,62	28,44	39,65
33_A	noordgevel	170163,32	481527,56	1,50	39,57	36,66	28,48	39,69
33_B	noordgevel	170163,32	481527,56	4,50	41,01	38,10	29,92	41,13
33_C	noordgevel	170163,32	481527,56	7,50	42,03	39,12	30,94	42,15
34_A	zuidgevel	170152,17	481464,14	1,50	32,30	29,39	21,21	32,42
34_B	zuidgevel	170152,17	481464,14	4,50	33,00	30,09	21,91	33,12
34_C	zuidgevel	170152,17	481464,14	7,50	33,79	30,88	22,69	33,91
35_A	oostgevel	170168,66	481511,26	1,50	25,82	22,91	14,72	25,94
35_B	oostgevel	170168,66	481511,26	4,50	28,45	25,54	17,36	28,57
35_C	oostgevel	170168,66	481511,26	7,50	29,68	26,77	18,59	29,80
36_A	oostgevel	170163,23	481478,20	1,50	25,79	22,88	14,69	25,91
36_B	oostgevel	170163,23	481478,20	4,50	28,27	25,36	17,18	28,39
36_C	oostgevel	170163,23	481478,20	7,50	29,04	26,13	17,95	29,16
37_A	westgevel	170110,18	481449,64	1,50	38,71	35,80	27,62	38,83
37_B	westgevel	170110,18	481449,64	4,50	39,64	36,73	28,55	39,76
37_C	westgevel	170110,18	481449,64	7,50	40,31	37,40	29,22	40,43
38_A	noordgevel	170117,13	481454,59	1,50	36,04	33,13	24,95	36,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	170117,13	481454,59	4,50	36,67	33,76	25,57	36,79
38_C	noordgevel	170117,13	481454,59	7,50	37,59	34,68	26,50	37,71
39_A	zuidgevel	170116,01	481444,54	1,50	37,65	34,74	26,56	37,77
39_B	zuidgevel	170116,01	481444,54	4,50	38,61	35,70	27,51	38,73
39_C	zuidgevel	170116,01	481444,54	7,50	39,16	36,25	28,06	39,28
40_A	oostgevel	170122,31	481447,61	1,50	35,82	32,91	24,73	35,94
40_B	oostgevel	170122,31	481447,61	4,50	36,67	33,76	25,57	36,79
40_C	oostgevel	170122,31	481447,61	7,50	37,25	34,34	26,16	37,37
41_A	westgevel	170130,92	481446,11	1,50	32,91	30,00	21,82	33,03
41_B	westgevel	170130,92	481446,11	4,50	33,84	30,93	22,75	33,96
41_C	westgevel	170130,92	481446,11	7,50	34,74	31,83	23,65	34,86
42_A	noordwestgevel	170145,55	481449,15	1,50	34,31	31,40	23,22	34,43
42_B	noordwestgevel	170145,55	481449,15	4,50	34,41	31,50	23,32	34,53
42_C	noordwestgevel	170145,55	481449,15	7,50	35,12	32,21	24,03	35,24
43_A	zuidgevel	170144,53	481438,56	1,50	36,08	33,17	24,99	36,20
43_B	zuidgevel	170144,53	481438,56	4,50	37,21	34,30	26,11	37,33
43_C	zuidgevel	170144,53	481438,56	7,50	37,73	34,82	26,63	37,85
44_A	oostgevel	170158,90	481442,07	1,50	28,96	26,05	17,87	29,08
44_B	oostgevel	170158,90	481442,07	4,50	30,10	27,19	19,01	30,22
44_C	oostgevel	170158,90	481442,07	7,50	30,08	27,17	18,98	30,20
45_A	noordwestgevel	170253,30	481518,28	1,50	35,31	32,40	24,21	35,43
45_A	noordwestgevel	170222,50	481494,76	1,50	33,98	31,07	22,89	34,10
45_B	noordwestgevel	170253,30	481518,28	4,50	35,88	32,97	24,79	36,00
45_B	noordwestgevel	170222,50	481494,76	4,50	35,55	32,64	24,46	35,67
45_C	noordwestgevel	170253,30	481518,28	7,50	36,71	33,80	25,62	36,83
45_C	noordwestgevel	170222,50	481494,76	7,50	36,43	33,52	25,34	36,55
46_A	noordwestgevel	170206,75	481478,73	1,50	29,68	26,77	18,59	29,80
46_B	noordwestgevel	170206,75	481478,73	4,50	32,51	29,60	21,42	32,63
46_C	noordwestgevel	170206,75	481478,73	7,50	35,00	32,09	23,91	35,12
47_A	noordoostgevel	170238,10	481500,17	1,50	30,14	27,23	19,05	30,26
47_B	noordoostgevel	170238,10	481500,17	4,50	31,45	28,54	20,35	31,57
47_C	noordoostgevel	170238,10	481500,17	7,50	32,63	29,72	21,54	32,75
48_A	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	1,50	25,59	22,68	14,50	25,71
48_B	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	4,50	27,17	24,26	16,08	27,29
48_C	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	7,50	28,47	25,56	17,38	28,59
49_A	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	1,50	19,80	16,89	8,70	19,92
49_B	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	4,50	21,47	18,56	10,37	21,59
49_C	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	7,50	22,31	19,40	11,22	22,43
50_A	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	1,50	23,38	20,47	12,29	23,50
50_B	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	4,50	24,42	21,52	13,33	24,55
50_C	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	7,50	20,53	17,62	9,44	20,65
51_A	westgevel	170210,48	481429,51	1,50	34,41	31,50	23,31	34,53
51_B	westgevel	170210,48	481429,51	4,50	35,54	32,63	24,45	35,66
51_C	westgevel	170210,48	481429,51	7,50	35,91	33,00	24,82	36,03
52_A	noordgevel	170217,05	481433,50	1,50	25,91	23,00	14,82	26,03
52_B	noordgevel	170217,05	481433,50	4,50	27,15	24,24	16,05	27,27
52_C	noordgevel	170217,05	481433,50	7,50	28,63	25,72	17,53	28,75
53_A	zuidgevel	170215,24	481423,87	1,50	32,23	29,32	21,14	32,35
53_B	zuidgevel	170215,24	481423,87	4,50	34,31	31,40	23,21	34,43
53_C	zuidgevel	170215,24	481423,87	7,50	34,71	31,80	23,62	34,83
54_A	oostgevel	170222,49	481427,98	1,50	20,94	18,03	9,85	21,06
54_B	oostgevel	170222,49	481427,98	4,50	22,39	19,48	11,30	22,51
54_C	oostgevel	170222,49	481427,98	7,50	18,88	15,97	7,78	19,00
56_A	noordoostgevel	170265,03	481515,22	1,50	26,93	24,02	15,84	27,05
56_B	noordoostgevel	170265,03	481515,22	4,50	28,86	25,95	17,76	28,98
56_C	noordoostgevel	170265,03	481515,22	7,50	29,14	26,23	18,05	29,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	1,50	30,07	27,16	18,98	30,19
57_B	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	4,50	30,69	27,78	19,60	30,81
57_C	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	7,50	31,25	28,34	20,16	31,37
58_A	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	1,50	28,25	25,34	17,15	28,37
58_B	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	4,50	29,58	26,67	18,48	29,70
58_C	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	7,50	29,78	26,87	18,68	29,90
59_A	noordwestgevel	170313,87	481501,56	1,50	29,88	26,97	18,79	30,00
59_B	noordwestgevel	170313,87	481501,56	4,50	31,06	28,15	19,97	31,18
59_C	noordwestgevel	170313,87	481501,56	7,50	30,57	27,66	19,48	30,69
60_A	noordoostgevel	170319,41	481500,82	1,50	28,20	25,29	17,11	28,32
60_B	noordoostgevel	170319,41	481500,82	4,50	29,19	26,28	18,09	29,31
60_C	noordoostgevel	170319,41	481500,82	7,50	24,39	21,48	13,30	24,51
61_A	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	1,50	24,96	22,05	13,86	25,08
61_B	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	4,50	27,11	24,20	16,02	27,23
61_C	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	7,50	28,49	25,58	17,39	28,61
62_A	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	1,50	23,05	20,14	11,96	23,17
62_B	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	4,50	24,95	22,04	13,86	25,07
62_C	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	7,50	22,71	19,80	11,62	22,83
63_A	noordwestgevel	170276,96	481497,22	1,50	25,33	22,42	14,23	25,45
63_B	noordwestgevel	170276,96	481497,22	4,50	28,32	25,42	17,23	28,45
63_C	noordwestgevel	170276,96	481497,22	7,50	30,33	27,42	19,24	30,45
64_A	noordwestgevel	170290,08	481490,67	1,50	26,23	23,32	15,14	26,35
64_B	noordoostgevel	170290,08	481490,67	4,50	30,13	27,22	19,04	30,25
64_C	noordoostgevel	170290,08	481490,67	7,50	30,90	27,99	19,81	31,02
65_A	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	1,50	32,22	29,31	21,13	32,34
65_B	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	4,50	33,02	30,11	21,93	33,14
65_C	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	7,50	33,64	30,73	22,55	33,76
66_A	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	1,50	23,74	20,83	12,65	23,86
66_B	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	4,50	27,71	24,80	16,62	27,83
66_C	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	7,50	27,56	24,65	16,46	27,68
67_A	noordwestgevel	170270,59	481466,76	1,50	27,34	24,43	16,25	27,46
67_B	noordwestgevel	170270,59	481466,76	4,50	28,74	25,83	17,65	28,86
67_C	noordwestgevel	170270,59	481466,76	7,50	30,47	27,56	19,37	30,59
68_A	noordoostgevel	170278,88	481467,24	1,50	26,45	23,54	15,36	26,57
68_B	noordoostgevel	170278,88	481467,24	4,50	27,99	25,08	16,89	28,11
68_C	noordoostgevel	170278,88	481467,24	7,50	28,99	26,08	17,90	29,11
69_A	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	1,50	29,65	26,74	18,55	29,77
69_B	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	4,50	30,31	27,40	19,22	30,43
69_C	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	7,50	30,94	28,03	19,84	31,06
70_A	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	1,50	23,54	20,63	12,45	23,66
70_B	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	4,50	27,16	24,25	16,07	27,28
70_C	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	7,50	26,71	23,80	15,62	26,83
71_A	noordwestgevel	170255,13	481449,59	1,50	32,06	29,15	20,96	32,18
71_B	noordwestgevel	170255,13	481449,59	4,50	32,76	29,85	21,67	32,88
71_C	noordwestgevel	170255,13	481449,59	7,50	33,52	30,61	22,43	33,64
72_A	noordoostgevel	170262,79	481450,80	1,50	25,84	22,93	14,75	25,96
72_B	noordoostgevel	170262,79	481450,80	4,50	27,79	24,88	16,70	27,91
72_C	noordoostgevel	170262,79	481450,80	7,50	28,71	25,80	17,62	28,83
73_A	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	1,50	28,98	26,07	17,88	29,10
73_B	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	4,50	29,68	26,77	18,58	29,80
73_C	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	7,50	30,35	27,44	19,26	30,47
74_A	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	1,50	22,58	19,67	11,49	22,70
74_B	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	4,50	25,07	22,16	13,98	25,19
74_C	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	7,50	22,88	19,97	11,78	23,00
75_A	noordwestgevel	170239,71	481432,54	1,50	27,82	24,91	16,73	27,94
75_B	noordwestgevel	170239,71	481432,54	4,50	28,75	25,85	17,66	28,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_C	noordwestgevel	170239,71	481432,54	7,50	30,40	27,49	19,31	30,52
76_A	noordoostgevel	170247,38	481433,63	1,50	24,03	21,12	12,94	24,15
76_B	noordoostgevel	170247,38	481433,63	4,50	26,53	23,62	15,43	26,65
76_C	noordoostgevel	170247,38	481433,63	7,50	27,13	24,22	16,03	27,25
77_A	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	1,50	26,85	23,94	15,75	26,97
77_B	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	4,50	31,27	28,36	20,18	31,39
77_C	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	7,50	31,90	28,99	20,80	32,02
78_A	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	1,50	21,58	18,67	10,49	21,70
78_B	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	4,50	25,08	22,17	13,99	25,20
78_C	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	7,50	23,76	20,85	12,66	23,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	170026,50	481480,99	1,50	25,41	22,30	14,70	25,58
01_B	westgevel	170026,50	481480,99	4,50	27,07	23,96	16,36	27,24
01_C	westgevel	170026,50	481480,99	7,50	27,47	24,36	16,76	27,64
02_A	westgevel	170023,60	481465,46	1,50	24,89	21,78	14,18	25,06
02_B	westgevel	170023,60	481465,46	4,50	26,09	22,98	15,38	26,26
02_C	westgevel	170023,60	481465,46	7,50	26,35	23,24	15,64	26,52
03_A	noordgevel	170032,30	481487,97	1,50	28,03	24,92	17,32	28,20
03_B	noordgevel	170032,30	481487,97	4,50	29,63	26,52	18,92	29,80
03_C	noordgevel	170032,30	481487,97	7,50	30,48	27,37	19,77	30,65
04_A	zuidgevel	170027,76	481454,99	1,50	22,94	19,83	12,23	23,11
04_B	zuidgevel	170027,76	481454,99	4,50	26,67	23,56	15,96	26,84
04_C	zuidgevel	170027,76	481454,99	7,50	27,49	24,38	16,78	27,66
05_A	oostgevel	170036,73	481479,46	1,50	22,41	19,30	11,70	22,58
05_B	oostgevel	170036,73	481479,46	4,50	24,76	21,65	14,05	24,93
05_C	oostgevel	170036,73	481479,46	7,50	27,16	24,05	16,45	27,33
06_A	oostgevel	170033,81	481463,85	1,50	19,69	16,58	8,98	19,86
06_B	oostgevel	170033,81	481463,85	4,50	22,12	19,01	11,41	22,29
06_C	oostgevel	170033,81	481463,85	7,50	25,31	22,20	14,60	25,48
07_A	westgevel	170039,15	481501,38	1,50	26,55	23,44	15,84	26,72
07_B	westgevel	170039,15	481501,38	4,50	27,97	24,86	17,26	28,14
07_C	westgevel	170039,15	481501,38	7,50	28,41	25,30	17,70	28,58
08_A	noordgevel	170046,35	481504,66	1,50	29,80	26,69	19,09	29,97
08_B	noordgevel	170046,35	481504,66	4,50	31,58	28,47	20,87	31,75
08_C	noordgevel	170046,35	481504,66	7,50	32,27	29,16	21,56	32,44
09_A	zuidgevel	170043,52	481495,46	1,50	18,04	14,93	7,33	18,21
09_B	zuidgevel	170043,52	481495,46	4,50	20,14	17,03	9,43	20,31
09_C	zuidgevel	170043,52	481495,46	7,50	22,35	19,24	11,64	22,52
10_A	oostgevel	170051,01	481499,01	1,50	25,64	22,53	14,93	25,81
10_B	oostgevel	170051,01	481499,01	4,50	27,74	24,63	17,03	27,91
10_C	oostgevel	170051,01	481499,01	7,50	28,97	25,86	18,26	29,14
11_A	westgevel	170063,89	481498,31	1,50	29,40	26,29	18,69	29,57
11_B	westgevel	170063,89	481498,31	4,50	30,28	27,17	19,57	30,45
11_C	westgevel	170063,89	481498,31	7,50	30,83	27,72	20,12	31,00
12_A	noordgevel	170076,00	481501,85	1,50	29,72	26,61	19,01	29,89
12_B	noordgevel	170076,00	481501,85	4,50	31,25	28,14	20,54	31,42
12_C	noordgevel	170076,00	481501,85	7,50	32,38	29,27	21,67	32,55
13_A	zuidgevel	170074,19	481491,76	1,50	16,32	13,22	5,61	16,50
13_B	zuidgevel	170074,19	481491,76	4,50	18,36	15,25	7,65	18,53
13_C	zuidgevel	170074,19	481491,76	7,50	21,03	17,92	10,32	21,20
14_A	oostgevel	170086,16	481494,70	1,50	24,37	21,26	13,66	24,54
14_B	oostgevel	170086,16	481494,70	4,50	27,90	24,79	17,19	28,07
14_C	oostgevel	170086,16	481494,70	7,50	29,29	26,18	18,58	29,46
15_A	westgevel	170048,26	481460,94	1,50	24,80	21,69	14,09	24,97
15_B	westgevel	170048,26	481460,94	4,50	27,19	24,08	16,48	27,36
15_C	westgevel	170048,26	481460,94	7,50	28,29	25,18	17,58	28,46
16_A	noordgevel	170057,09	481464,18	1,50	28,29	25,18	17,58	28,46
16_B	noordgevel	170057,09	481464,18	4,50	29,43	26,32	18,72	29,60
16_C	noordgevel	170057,09	481464,18	7,50	30,60	27,49	19,89	30,77
17_A	noordgevel	170071,45	481461,52	1,50	23,92	20,81	13,21	24,09
17_B	noordgevel	170071,45	481461,52	4,50	26,21	23,10	15,50	26,38
17_C	noordgevel	170071,45	481461,52	7,50	28,88	25,77	18,17	29,05
18_A	zuidgevel	170056,17	481453,76	1,50	26,34	23,24	15,63	26,52
18_B	zuidgevel	170056,17	481453,76	4,50	29,04	25,93	18,33	29,21
18_C	zuidgevel	170056,17	481453,76	7,50	29,68	26,57	18,97	29,85
19_A	zuidgevel	170069,34	481451,31	1,50	23,41	20,30	12,70	23,58
19_B	zuidgevel	170069,34	481451,31	4,50	27,85	24,74	17,14	28,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	170069,34	481451,31	7,50	28,93	25,82	18,22	29,10
20_A	oostgevel	170080,85	481453,66	1,50	27,57	24,46	16,86	27,74
20_B	oostgevel	170080,85	481453,66	4,50	29,76	26,65	19,05	29,93
20_C	oostgevel	170080,85	481453,66	7,50	31,07	27,96	20,36	31,24
21_A	westgevel	170098,65	481495,49	1,50	23,37	20,26	12,66	23,54
21_B	westgevel	170098,65	481495,49	4,50	25,03	21,93	14,32	25,21
21_C	westgevel	170098,65	481495,49	7,50	26,65	23,54	15,94	26,82
22_A	westgevel	170096,09	481481,87	1,50	22,23	19,12	11,52	22,40
22_B	westgevel	170096,09	481481,87	4,50	24,23	21,12	13,52	24,40
22_C	westgevel	170096,09	481481,87	7,50	25,74	22,63	15,03	25,91
23_A	noordgevel	170104,42	481501,38	1,50	27,37	24,26	16,66	27,54
23_B	noordgevel	170104,42	481501,38	4,50	30,35	27,24	19,64	30,52
23_C	noordgevel	170104,42	481501,38	7,50	32,18	29,07	21,47	32,35
24_A	zuidgevel	170099,51	481474,39	1,50	19,93	16,82	9,22	20,10
24_B	zuidgevel	170099,51	481474,39	4,50	22,33	19,22	11,62	22,50
24_C	zuidgevel	170099,51	481474,39	7,50	24,16	21,05	13,45	24,33
25_A	oostgevel	170108,45	481493,46	1,50	26,51	23,40	15,80	26,68
25_B	oostgevel	170108,45	481493,46	4,50	28,52	25,41	17,81	28,69
25_C	oostgevel	170108,45	481493,46	7,50	30,83	27,72	20,12	31,00
26_A	oostgevel	170105,95	481480,11	1,50	28,11	25,00	17,40	28,28
26_B	oostgevel	170105,95	481480,11	4,50	29,52	26,41	18,81	29,69
26_C	oostgevel	170105,95	481480,11	7,50	31,20	28,09	20,49	31,37
27_A	westgevel	170097,54	481521,04	1,50	28,61	25,50	17,90	28,78
27_B	westgevel	170097,54	481521,04	4,50	29,79	26,68	19,08	29,96
27_C	westgevel	170097,54	481521,04	7,50	30,66	27,55	19,95	30,83
28_A	noordgevel	170104,96	481525,32	1,50	32,40	29,29	21,69	32,57
28_B	noordgevel	170104,96	481525,32	4,50	34,33	31,22	23,62	34,50
28_C	noordgevel	170104,96	481525,32	7,50	35,79	32,68	25,08	35,96
29_A	zuidgevel	170102,72	481515,61	1,50	21,87	18,76	11,16	22,04
29_B	zuidgevel	170102,72	481515,61	4,50	24,24	21,13	13,53	24,41
29_C	zuidgevel	170102,72	481515,61	7,50	26,33	23,22	15,62	26,50
30_A	oostgevel	170109,54	481519,18	1,50	30,48	27,37	19,77	30,65
30_B	oostgevel	170109,54	481519,18	4,50	32,77	29,66	22,06	32,94
30_C	oostgevel	170109,54	481519,18	7,50	34,57	31,46	23,86	34,74
31_A	westgevel	170152,15	481514,85	1,50	26,80	23,69	16,09	26,97
31_B	westgevel	170152,15	481514,85	4,50	30,13	27,02	19,42	30,30
31_C	westgevel	170152,15	481514,85	7,50	28,89	25,78	18,18	29,06
32_A	westgevel	170146,78	481481,16	1,50	26,60	23,49	15,89	26,77
32_B	westgevel	170146,78	481481,16	4,50	28,87	25,76	18,16	29,04
32_C	westgevel	170146,78	481481,16	7,50	29,58	26,48	18,87	29,76
33_A	noordgevel	170163,32	481527,56	1,50	34,59	31,48	23,88	34,76
33_B	noordgevel	170163,32	481527,56	4,50	36,36	33,25	25,65	36,53
33_C	noordgevel	170163,32	481527,56	7,50	37,33	34,22	26,62	37,50
34_A	zuidgevel	170152,17	481464,14	1,50	26,30	23,20	15,59	26,48
34_B	zuidgevel	170152,17	481464,14	4,50	30,19	27,08	19,48	30,36
34_C	zuidgevel	170152,17	481464,14	7,50	31,37	28,26	20,66	31,54
35_A	oostgevel	170168,66	481511,26	1,50	30,79	27,68	20,08	30,96
35_B	oostgevel	170168,66	481511,26	4,50	34,40	31,29	23,69	34,57
35_C	oostgevel	170168,66	481511,26	7,50	36,62	33,51	25,91	36,79
36_A	oostgevel	170163,23	481478,20	1,50	31,42	28,31	20,71	31,59
36_B	oostgevel	170163,23	481478,20	4,50	34,08	30,97	23,37	34,25
36_C	oostgevel	170163,23	481478,20	7,50	35,91	32,80	25,20	36,08
37_A	westgevel	170110,18	481449,64	1,50	26,19	23,08	15,48	26,36
37_B	westgevel	170110,18	481449,64	4,50	27,25	24,14	16,54	27,42
37_C	westgevel	170110,18	481449,64	7,50	27,80	24,70	17,09	27,98
38_A	noordgevel	170117,13	481454,59	1,50	29,76	26,65	19,05	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	170117,13	481454,59	4,50	31,09	27,98	20,38	31,26
38_C	noordgevel	170117,13	481454,59	7,50	32,47	29,36	21,76	32,64
39_A	zuidgevel	170116,01	481444,54	1,50	27,39	24,28	16,68	27,56
39_B	zuidgevel	170116,01	481444,54	4,50	28,54	25,43	17,83	28,71
39_C	zuidgevel	170116,01	481444,54	7,50	29,65	26,54	18,94	29,82
40_A	oostgevel	170122,31	481447,61	1,50	24,44	21,33	13,73	24,61
40_B	oostgevel	170122,31	481447,61	4,50	26,38	23,27	15,67	26,55
40_C	oostgevel	170122,31	481447,61	7,50	27,59	24,48	16,88	27,76
41_A	westgevel	170130,92	481446,11	1,50	29,57	26,46	18,86	29,74
41_B	westgevel	170130,92	481446,11	4,50	30,75	27,64	20,04	30,92
41_C	westgevel	170130,92	481446,11	7,50	30,86	27,75	20,15	31,03
42_A	noordwestgevel	170145,55	481449,15	1,50	28,49	25,38	17,78	28,66
42_B	noordwestgevel	170145,55	481449,15	4,50	31,14	28,03	20,43	31,31
42_C	noordwestgevel	170145,55	481449,15	7,50	32,51	29,40	21,80	32,68
43_A	zuidgevel	170144,53	481438,56	1,50	29,03	25,92	18,32	29,20
43_B	zuidgevel	170144,53	481438,56	4,50	30,35	27,24	19,64	30,52
43_C	zuidgevel	170144,53	481438,56	7,50	31,07	27,96	20,36	31,24
44_A	oostgevel	170158,90	481442,07	1,50	30,59	27,48	19,88	30,76
44_B	oostgevel	170158,90	481442,07	4,50	32,12	29,01	21,41	32,29
44_C	oostgevel	170158,90	481442,07	7,50	33,48	30,37	22,77	33,65
45_A	noordwestgevel	170253,30	481518,28	1,50	33,03	29,92	22,32	33,20
45_A	noordwestgevel	170222,50	481494,76	1,50	32,59	29,48	21,88	32,76
45_B	noordwestgevel	170253,30	481518,28	4,50	35,21	32,10	24,50	35,38
45_B	noordwestgevel	170222,50	481494,76	4,50	35,07	31,96	24,36	35,24
45_C	noordwestgevel	170253,30	481518,28	7,50	36,89	33,78	26,18	37,06
45_C	noordwestgevel	170222,50	481494,76	7,50	36,65	33,54	25,94	36,82
46_A	noordwestgevel	170206,75	481478,73	1,50	29,93	26,82	19,22	30,10
46_B	noordwestgevel	170206,75	481478,73	4,50	32,98	29,87	22,27	33,15
46_C	noordwestgevel	170206,75	481478,73	7,50	34,38	31,27	23,67	34,55
47_A	noordoostgevel	170238,10	481500,17	1,50	32,03	28,92	21,32	32,20
47_B	noordoostgevel	170238,10	481500,17	4,50	34,28	31,17	23,57	34,45
47_C	noordoostgevel	170238,10	481500,17	7,50	37,74	34,63	27,03	37,91
48_A	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	1,50	22,58	19,47	11,87	22,75
48_B	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	4,50	29,43	26,32	18,72	29,60
48_C	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	7,50	31,10	27,99	20,39	31,27
49_A	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	1,50	32,99	29,88	22,28	33,16
49_B	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	4,50	35,23	32,12	24,52	35,40
49_C	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	7,50	36,47	33,36	25,76	36,64
50_A	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	1,50	29,82	26,71	19,11	29,99
50_B	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	4,50	32,33	29,22	21,62	32,50
50_C	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	7,50	34,02	30,91	23,31	34,19
51_A	westgevel	170210,48	481429,51	1,50	23,81	20,70	13,10	23,98
51_B	westgevel	170210,48	481429,51	4,50	26,15	23,04	15,44	26,32
51_C	westgevel	170210,48	481429,51	7,50	27,71	24,60	17,00	27,88
52_A	noordgevel	170217,05	481433,50	1,50	30,43	27,32	19,72	30,60
52_B	noordgevel	170217,05	481433,50	4,50	33,62	30,51	22,91	33,79
52_C	noordgevel	170217,05	481433,50	7,50	34,83	31,72	24,12	35,00
53_A	zuidgevel	170215,24	481423,87	1,50	31,47	28,36	20,76	31,64
53_B	zuidgevel	170215,24	481423,87	4,50	33,49	30,38	22,78	33,66
53_C	zuidgevel	170215,24	481423,87	7,50	34,18	31,07	23,47	34,35
54_A	oostgevel	170222,49	481427,98	1,50	31,04	27,93	20,33	31,21
54_B	oostgevel	170222,49	481427,98	4,50	33,59	30,48	22,88	33,76
54_C	oostgevel	170222,49	481427,98	7,50	34,48	31,38	23,77	34,66
56_A	noordoostgevel	170265,03	481515,22	1,50	39,24	36,13	28,53	39,41
56_B	noordoostgevel	170265,03	481515,22	4,50	42,16	39,05	31,45	42,33
56_C	noordoostgevel	170265,03	481515,22	7,50	43,91	40,80	33,20	44,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	1,50	32,24	29,13	21,53	32,41
57_B	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	4,50	33,62	30,51	22,91	33,79
57_C	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	7,50	34,39	31,28	23,68	34,56
58_A	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	1,50	38,24	35,13	27,53	38,41
58_B	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	4,50	40,32	37,21	29,61	40,49
58_C	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	7,50	42,00	38,89	31,29	42,17
59_A	noordwestgevel	170313,87	481501,56	1,50	33,16	30,05	22,45	33,33
59_B	noordwestgevel	170313,87	481501,56	4,50	38,04	34,93	27,33	38,21
59_C	noordwestgevel	170313,87	481501,56	7,50	40,55	37,45	29,84	40,73
60_A	noordoostgevel	170319,41	481500,82	1,50	44,08	40,97	33,37	44,25
60_B	noordoostgevel	170319,41	481500,82	4,50	46,70	43,59	35,99	46,87
60_C	noordoostgevel	170319,41	481500,82	7,50	48,23	45,12	37,52	48,40
61_A	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	1,50	29,39	26,28	18,68	29,56
61_B	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	4,50	33,40	30,29	22,69	33,57
61_C	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	7,50	35,71	32,60	25,00	35,88
62_A	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	1,50	44,03	40,92	33,32	44,20
62_B	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	4,50	46,29	43,18	35,58	46,46
62_C	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	7,50	47,73	44,62	37,02	47,90
63_A	noordwestgevel	170276,96	481497,22	1,50	34,49	31,38	23,78	34,66
63_B	noordwestgevel	170276,96	481497,22	4,50	40,28	37,17	29,57	40,45
63_C	noordwestgevel	170276,96	481497,22	7,50	41,95	38,84	31,24	42,12
64_A	noordwestgevel	170290,08	481490,67	1,50	36,74	33,63	26,03	36,91
64_B	noordoostgevel	170290,08	481490,67	4,50	40,99	37,88	30,28	41,16
64_C	noordoostgevel	170290,08	481490,67	7,50	42,68	39,57	31,97	42,85
65_A	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	1,50	26,53	23,42	15,82	26,70
65_B	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	4,50	28,10	24,99	17,39	28,27
65_C	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	7,50	30,32	27,22	19,61	30,50
66_A	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	1,50	39,76	36,65	29,05	39,93
66_B	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	4,50	41,98	38,87	31,27	42,15
66_C	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	7,50	43,15	40,04	32,44	43,32
67_A	noordwestgevel	170270,59	481466,76	1,50	30,88	27,77	20,17	31,05
67_B	noordwestgevel	170270,59	481466,76	4,50	32,36	29,26	21,65	32,54
67_C	noordwestgevel	170270,59	481466,76	7,50	33,94	30,83	23,23	34,11
68_A	noordoostgevel	170278,88	481467,24	1,50	32,14	29,03	21,43	32,31
68_B	noordoostgevel	170278,88	481467,24	4,50	35,05	31,94	24,34	35,22
68_C	noordoostgevel	170278,88	481467,24	7,50	37,55	34,44	26,84	37,72
69_A	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	1,50	34,58	31,48	23,87	34,76
69_B	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	4,50	36,08	32,97	25,37	36,25
69_C	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	7,50	36,86	33,75	26,15	37,03
70_A	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	1,50	38,29	35,18	27,58	38,46
70_B	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	4,50	40,36	37,26	29,65	40,54
70_C	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	7,50	41,57	38,46	30,86	41,74
71_A	noordwestgevel	170255,13	481449,59	1,50	31,38	28,27	20,67	31,55
71_B	noordwestgevel	170255,13	481449,59	4,50	32,54	29,43	21,83	32,71
71_C	noordwestgevel	170255,13	481449,59	7,50	33,94	30,84	23,23	34,12
72_A	noordoostgevel	170262,79	481450,80	1,50	34,53	31,42	23,82	34,70
72_B	noordoostgevel	170262,79	481450,80	4,50	36,74	33,63	26,03	36,91
72_C	noordoostgevel	170262,79	481450,80	7,50	38,59	35,48	27,88	38,76
73_A	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	1,50	32,86	29,75	22,15	33,03
73_B	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	4,50	34,34	31,23	23,63	34,51
73_C	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	7,50	34,89	31,78	24,18	35,06
74_A	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	1,50	36,95	33,85	26,24	37,13
74_B	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	4,50	39,19	36,08	28,48	39,36
74_C	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	7,50	40,63	37,52	29,92	40,80
75_A	noordwestgevel	170239,71	481432,54	1,50	27,52	24,41	16,81	27,69
75_B	noordwestgevel	170239,71	481432,54	4,50	30,26	27,15	19,55	30,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_C	noordwestgevel	170239,71	481432,54	7,50	32,30	29,19	21,59	32,47
76_A	noordoostgevel	170247,38	481433,63	1,50	29,94	26,84	19,23	30,12
76_B	noordoostgevel	170247,38	481433,63	4,50	33,59	30,48	22,88	33,76
76_C	noordoostgevel	170247,38	481433,63	7,50	36,76	33,65	26,05	36,93
77_A	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	1,50	29,46	26,35	18,75	29,63
77_B	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	4,50	32,89	29,78	22,18	33,06
77_C	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	7,50	32,52	29,42	21,81	32,70
78_A	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	1,50	35,45	32,34	24,74	35,62
78_B	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	4,50	37,58	34,47	26,87	37,75
78_C	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	7,50	38,90	35,79	28,19	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	170026,50	481480,99	1,50	18,97	15,76	10,00	19,67
01_B	westgevel	170026,50	481480,99	4,50	21,15	17,95	12,19	21,85
01_C	westgevel	170026,50	481480,99	7,50	21,82	18,61	12,85	22,52
02_A	westgevel	170023,60	481465,46	1,50	16,84	13,63	7,87	17,54
02_B	westgevel	170023,60	481465,46	4,50	19,54	16,33	10,58	20,24
02_C	westgevel	170023,60	481465,46	7,50	20,22	17,01	11,26	20,92
03_A	noordgevel	170032,30	481487,97	1,50	24,81	21,61	15,85	25,51
03_B	noordgevel	170032,30	481487,97	4,50	26,89	23,68	17,92	27,59
03_C	noordgevel	170032,30	481487,97	7,50	28,07	24,86	19,10	28,77
04_A	zuidgevel	170027,76	481454,99	1,50	-6,11	-9,32	-15,08	-5,41
04_B	zuidgevel	170027,76	481454,99	4,50	-4,98	-8,19	-13,94	-4,28
04_C	zuidgevel	170027,76	481454,99	7,50	-4,60	-7,81	-13,57	-3,90
05_A	oostgevel	170036,73	481479,46	1,50	27,23	24,02	18,27	27,93
05_B	oostgevel	170036,73	481479,46	4,50	28,77	25,56	19,81	29,47
05_C	oostgevel	170036,73	481479,46	7,50	29,97	26,76	21,01	30,67
06_A	oostgevel	170033,81	481463,85	1,50	23,28	20,07	14,31	23,98
06_B	oostgevel	170033,81	481463,85	4,50	24,80	21,59	15,84	25,50
06_C	oostgevel	170033,81	481463,85	7,50	25,98	22,77	17,02	26,68
07_A	westgevel	170039,15	481501,38	1,50	24,26	21,05	15,30	24,96
07_B	westgevel	170039,15	481501,38	4,50	26,90	23,70	17,94	27,60
07_C	westgevel	170039,15	481501,38	7,50	27,73	24,52	18,76	28,43
08_A	noordgevel	170046,35	481504,66	1,50	33,00	29,79	24,03	33,70
08_B	noordgevel	170046,35	481504,66	4,50	35,22	32,01	26,25	35,92
08_C	noordgevel	170046,35	481504,66	7,50	35,72	32,51	26,76	36,42
09_A	zuidgevel	170043,52	481495,46	1,50	22,91	19,71	13,95	23,61
09_B	zuidgevel	170043,52	481495,46	4,50	24,70	21,50	15,74	25,40
09_C	zuidgevel	170043,52	481495,46	7,50	25,85	22,65	16,89	26,55
10_A	oostgevel	170051,01	481499,01	1,50	30,73	27,53	21,77	31,43
10_B	oostgevel	170051,01	481499,01	4,50	32,96	29,75	24,00	33,66
10_C	oostgevel	170051,01	481499,01	7,50	33,58	30,38	24,62	34,28
11_A	westgevel	170063,89	481498,31	1,50	29,38	26,17	20,41	30,08
11_B	westgevel	170063,89	481498,31	4,50	31,43	28,22	22,47	32,13
11_C	westgevel	170063,89	481498,31	7,50	31,98	28,77	23,02	32,68
12_A	noordgevel	170076,00	481501,85	1,50	34,71	31,50	25,75	35,41
12_B	noordgevel	170076,00	481501,85	4,50	36,80	33,59	27,84	37,50
12_C	noordgevel	170076,00	481501,85	7,50	37,11	33,91	28,15	37,81
13_A	zuidgevel	170074,19	481491,76	1,50	21,29	18,09	12,33	21,99
13_B	zuidgevel	170074,19	481491,76	4,50	22,83	19,63	13,87	23,53
13_C	zuidgevel	170074,19	481491,76	7,50	23,83	20,62	14,87	24,53
14_A	oostgevel	170086,16	481494,70	1,50	29,13	25,92	20,17	29,83
14_B	oostgevel	170086,16	481494,70	4,50	31,22	28,01	22,26	31,92
14_C	oostgevel	170086,16	481494,70	7,50	31,63	28,43	22,67	32,33
15_A	westgevel	170048,26	481460,94	1,50	20,29	17,08	11,33	20,99
15_B	westgevel	170048,26	481460,94	4,50	21,84	18,63	12,88	22,54
15_C	westgevel	170048,26	481460,94	7,50	23,07	19,86	14,11	23,77
16_A	noordgevel	170057,09	481464,18	1,50	30,75	27,55	21,79	31,45
16_B	noordgevel	170057,09	481464,18	4,50	32,53	29,32	23,57	33,23
16_C	noordgevel	170057,09	481464,18	7,50	33,30	30,10	24,34	34,00
17_A	noordgevel	170071,45	481461,52	1,50	32,06	28,86	23,10	32,76
17_B	noordgevel	170071,45	481461,52	4,50	33,88	30,67	24,92	34,58
17_C	noordgevel	170071,45	481461,52	7,50	34,28	31,08	25,32	34,98
18_A	zuidgevel	170056,17	481453,76	1,50	4,80	1,59	-4,17	5,50
18_B	zuidgevel	170056,17	481453,76	4,50	6,27	3,07	-2,69	6,97
18_C	zuidgevel	170056,17	481453,76	7,50	7,44	4,23	-1,52	8,14
19_A	zuidgevel	170069,34	481451,31	1,50	10,56	7,35	1,60	11,26
19_B	zuidgevel	170069,34	481451,31	4,50	11,66	8,45	2,69	12,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	170069,34	481451,31	7,50	12,05	8,84	3,09	12,75
20_A	oostgevel	170080,85	481453,66	1,50	33,88	30,67	24,92	34,58
20_B	oostgevel	170080,85	481453,66	4,50	35,40	32,20	26,44	36,10
20_C	oostgevel	170080,85	481453,66	7,50	35,69	32,48	26,73	36,39
21_A	westgevel	170098,65	481495,49	1,50	29,23	26,02	20,27	29,93
21_B	westgevel	170098,65	481495,49	4,50	31,31	28,11	22,35	32,01
21_C	westgevel	170098,65	481495,49	7,50	31,81	28,61	22,85	32,51
22_A	westgevel	170096,09	481481,87	1,50	27,22	24,01	18,26	27,92
22_B	westgevel	170096,09	481481,87	4,50	29,03	25,82	20,07	29,73
22_C	westgevel	170096,09	481481,87	7,50	29,90	26,69	20,94	30,60
23_A	noordgevel	170104,42	481501,38	1,50	39,89	36,68	30,93	40,59
23_B	noordgevel	170104,42	481501,38	4,50	40,72	37,51	31,76	41,42
23_C	noordgevel	170104,42	481501,38	7,50	40,62	37,41	31,66	41,32
24_A	zuidgevel	170099,51	481474,39	1,50	38,78	35,58	29,82	39,48
24_B	zuidgevel	170099,51	481474,39	4,50	39,05	35,84	30,09	39,75
24_C	zuidgevel	170099,51	481474,39	7,50	38,59	35,38	29,63	39,29
25_A	oostgevel	170108,45	481493,46	1,50	46,17	42,96	37,21	46,87
25_B	oostgevel	170108,45	481493,46	4,50	46,00	42,80	37,04	46,70
25_C	oostgevel	170108,45	481493,46	7,50	45,14	41,93	36,18	45,84
26_A	oostgevel	170105,95	481480,11	1,50	46,19	42,98	37,22	46,89
26_B	oostgevel	170105,95	481480,11	4,50	45,94	42,73	36,98	46,64
26_C	oostgevel	170105,95	481480,11	7,50	45,04	41,83	36,08	45,74
27_A	westgevel	170097,54	481521,04	1,50	37,92	34,71	28,96	38,62
27_B	westgevel	170097,54	481521,04	4,50	38,96	35,75	30,00	39,66
27_C	westgevel	170097,54	481521,04	7,50	38,97	35,76	30,01	39,67
28_A	noordgevel	170104,96	481525,32	1,50	43,36	40,15	34,40	44,06
28_B	noordgevel	170104,96	481525,32	4,50	43,89	40,68	34,93	44,59
28_C	noordgevel	170104,96	481525,32	7,50	43,72	40,51	34,75	44,42
29_A	zuidgevel	170102,72	481515,61	1,50	37,36	34,16	28,40	38,06
29_B	zuidgevel	170102,72	481515,61	4,50	38,38	35,18	29,42	39,08
29_C	zuidgevel	170102,72	481515,61	7,50	38,42	35,22	29,46	39,12
30_A	oostgevel	170109,54	481519,18	1,50	43,80	40,60	34,84	44,50
30_B	oostgevel	170109,54	481519,18	4,50	44,26	41,05	35,30	44,96
30_C	oostgevel	170109,54	481519,18	7,50	43,95	40,74	34,99	44,65
31_A	westgevel	170152,15	481514,85	1,50	44,19	40,99	35,23	44,89
31_B	westgevel	170152,15	481514,85	4,50	44,59	41,38	35,63	45,29
31_C	westgevel	170152,15	481514,85	7,50	44,17	40,96	35,21	44,87
32_A	westgevel	170146,78	481481,16	1,50	43,45	40,24	34,49	44,15
32_B	westgevel	170146,78	481481,16	4,50	43,97	40,76	35,01	44,67
32_C	westgevel	170146,78	481481,16	7,50	43,62	40,41	34,66	44,32
33_A	noordgevel	170163,32	481527,56	1,50	35,98	32,78	27,02	36,68
33_B	noordgevel	170163,32	481527,56	4,50	37,05	33,84	28,08	37,75
33_C	noordgevel	170163,32	481527,56	7,50	37,33	34,12	28,37	38,03
34_A	zuidgevel	170152,17	481464,14	1,50	36,26	33,05	27,30	36,96
34_B	zuidgevel	170152,17	481464,14	4,50	37,25	34,04	28,29	37,95
34_C	zuidgevel	170152,17	481464,14	7,50	37,24	34,03	28,28	37,94
35_A	oostgevel	170168,66	481511,26	1,50	10,92	7,71	1,96	11,62
35_B	oostgevel	170168,66	481511,26	4,50	11,99	8,78	3,03	12,69
35_C	oostgevel	170168,66	481511,26	7,50	8,40	5,19	-0,57	9,10
36_A	oostgevel	170163,23	481478,20	1,50	5,51	2,30	-3,45	6,21
36_B	oostgevel	170163,23	481478,20	4,50	6,70	3,49	-2,26	7,40
36_C	oostgevel	170163,23	481478,20	7,50	1,94	-1,27	-7,02	2,64
37_A	westgevel	170110,18	481449,64	1,50	36,55	33,35	27,59	37,25
37_B	westgevel	170110,18	481449,64	4,50	37,35	34,14	28,38	38,05
37_C	westgevel	170110,18	481449,64	7,50	37,29	34,09	28,33	37,99
38_A	noordgevel	170117,13	481454,59	1,50	44,15	40,94	35,18	44,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	170117,13	481454,59	4,50	44,30	41,10	35,34	45,00
38_C	noordgevel	170117,13	481454,59	7,50	43,78	40,58	34,82	44,48
39_A	zuidgevel	170116,01	481444,54	1,50	14,07	10,86	5,11	14,77
39_B	zuidgevel	170116,01	481444,54	4,50	15,26	12,06	6,30	15,96
39_C	zuidgevel	170116,01	481444,54	7,50	15,69	12,49	6,73	16,39
40_A	oostgevel	170122,31	481447,61	1,50	37,71	34,50	28,75	38,41
40_B	oostgevel	170122,31	481447,61	4,50	38,49	35,28	29,53	39,19
40_C	oostgevel	170122,31	481447,61	7,50	38,41	35,20	29,45	39,11
41_A	westgevel	170130,92	481446,11	1,50	39,26	36,05	30,29	39,96
41_B	westgevel	170130,92	481446,11	4,50	40,50	37,30	31,54	41,20
41_C	westgevel	170130,92	481446,11	7,50	40,41	37,21	31,45	41,11
42_A	noordwestgevel	170145,55	481449,15	1,50	38,11	34,91	29,15	38,81
42_B	noordwestgevel	170145,55	481449,15	4,50	39,05	35,84	30,09	39,75
42_C	noordwestgevel	170145,55	481449,15	7,50	39,09	35,88	30,13	39,79
43_A	zuidgevel	170144,53	481438,56	1,50	3,75	0,54	-5,21	4,45
43_B	zuidgevel	170144,53	481438,56	4,50	4,72	1,52	-4,24	5,42
43_C	zuidgevel	170144,53	481438,56	7,50	5,47	2,26	-3,49	6,17
44_A	oostgevel	170158,90	481442,07	1,50	0,34	-2,87	-8,63	1,04
44_B	oostgevel	170158,90	481442,07	4,50	1,85	-1,36	-7,11	2,55
44_C	oostgevel	170158,90	481442,07	7,50	1,17	-2,04	-7,79	1,87
45_A	noordwestgevel	170253,30	481518,28	1,50	24,88	21,67	15,92	25,58
45_A	noordwestgevel	170222,50	481494,76	1,50	20,43	17,22	11,46	21,13
45_B	noordwestgevel	170253,30	481518,28	4,50	25,68	22,47	16,72	26,38
45_B	noordwestgevel	170222,50	481494,76	4,50	21,72	18,51	12,76	22,42
45_C	noordwestgevel	170253,30	481518,28	7,50	26,27	23,06	17,31	26,97
45_C	noordwestgevel	170222,50	481494,76	7,50	22,57	19,36	13,61	23,27
46_A	noordwestgevel	170206,75	481478,73	1,50	21,18	17,97	12,22	21,88
46_B	noordwestgevel	170206,75	481478,73	4,50	22,96	19,75	14,00	23,66
46_C	noordwestgevel	170206,75	481478,73	7,50	24,12	20,92	15,16	24,82
47_A	noordoostgevel	170238,10	481500,17	1,50	16,52	13,31	7,56	17,22
47_B	noordoostgevel	170238,10	481500,17	4,50	17,25	14,04	8,28	17,95
47_C	noordoostgevel	170238,10	481500,17	7,50	17,26	14,06	8,30	17,96
48_A	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	1,50	24,23	21,02	15,26	24,93
48_B	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	4,50	26,14	22,94	17,18	26,84
48_C	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	7,50	27,32	24,12	18,36	28,02
49_A	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	1,50	7,84	4,64	-1,12	8,54
49_B	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	4,50	9,00	5,79	0,03	9,70
49_C	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	7,50	8,70	5,50	-0,26	9,40
50_A	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	1,50	12,25	9,04	3,28	12,95
50_B	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	4,50	11,88	8,67	2,91	12,58
50_C	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	7,50	6,19	2,98	-2,78	6,89
51_A	westgevel	170210,48	481429,51	1,50	23,32	20,12	14,36	24,02
51_B	westgevel	170210,48	481429,51	4,50	24,79	21,58	15,83	25,49
51_C	westgevel	170210,48	481429,51	7,50	25,92	22,71	16,96	26,62
52_A	noordgevel	170217,05	481433,50	1,50	23,07	19,86	14,10	23,77
52_B	noordgevel	170217,05	481433,50	4,50	24,55	21,34	15,58	25,25
52_C	noordgevel	170217,05	481433,50	7,50	25,65	22,44	16,68	26,35
53_A	zuidgevel	170215,24	481423,87	1,50	2,60	-0,61	-6,37	3,30
53_B	zuidgevel	170215,24	481423,87	4,50	3,94	0,73	-5,03	4,64
53_C	zuidgevel	170215,24	481423,87	7,50	1,18	-2,03	-7,79	1,88
54_A	oostgevel	170222,49	481427,98	1,50	-0,20	-3,41	-9,16	0,50
54_B	oostgevel	170222,49	481427,98	4,50	1,28	-1,93	-7,68	1,98
54_C	oostgevel	170222,49	481427,98	7,50	0,08	-3,13	-8,89	0,78
56_A	noordoostgevel	170265,03	481515,22	1,50	14,14	10,93	5,18	14,84
56_B	noordoostgevel	170265,03	481515,22	4,50	15,46	12,25	6,50	16,16
56_C	noordoostgevel	170265,03	481515,22	7,50	7,89	4,68	-1,08	8,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	1,50	22,09	18,88	13,12	22,79
57_B	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	4,50	23,38	20,18	14,42	24,08
57_C	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	7,50	24,14	20,93	15,17	24,84
58_A	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	1,50	8,77	5,56	-0,20	9,47
58_B	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	4,50	10,96	7,75	2,00	11,66
58_C	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	7,50	9,60	6,40	0,64	10,30
59_A	noordwestgevel	170313,87	481501,56	1,50	18,43	15,22	9,47	19,13
59_B	noordwestgevel	170313,87	481501,56	4,50	18,61	15,40	9,65	19,31
59_C	noordwestgevel	170313,87	481501,56	7,50	18,50	15,29	9,54	19,20
60_A	noordoostgevel	170319,41	481500,82	1,50	13,98	10,77	5,02	14,68
60_B	noordoostgevel	170319,41	481500,82	4,50	14,13	10,93	5,17	14,83
60_C	noordoostgevel	170319,41	481500,82	7,50	-0,63	-3,84	-9,59	0,07
61_A	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	1,50	10,41	7,20	1,45	11,11
61_B	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	4,50	11,72	8,51	2,76	12,42
61_C	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	7,50	13,03	9,82	4,07	13,73
62_A	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	1,50	7,67	4,47	-1,29	8,37
62_B	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	4,50	10,67	7,46	1,71	11,37
62_C	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	7,50	-4,75	-7,96	-13,71	-4,05
63_A	noordwestgevel	170276,96	481497,22	1,50	9,18	5,97	0,21	9,88
63_B	noordwestgevel	170276,96	481497,22	4,50	10,69	7,48	1,73	11,39
63_C	noordwestgevel	170276,96	481497,22	7,50	11,68	8,47	2,71	12,38
64_A	noordoostgevel	170290,08	481490,67	1,50	12,07	8,86	3,11	12,77
64_B	noordoostgevel	170290,08	481490,67	4,50	13,53	10,32	4,57	14,23
64_C	noordoostgevel	170290,08	481490,67	7,50	13,32	10,11	4,36	14,02
65_A	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	1,50	13,07	9,86	4,11	13,77
65_B	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	4,50	14,01	10,80	5,05	14,71
65_C	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	7,50	14,71	11,50	5,75	15,41
66_A	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	1,50	9,11	5,90	0,15	9,81
66_B	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	4,50	10,99	7,79	2,03	11,69
66_C	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	7,50	-0,12	-3,33	-9,09	0,58
67_A	noordwestgevel	170270,59	481466,76	1,50	20,20	16,99	11,23	20,90
67_B	noordwestgevel	170270,59	481466,76	4,50	20,91	17,70	11,94	21,61
67_C	noordwestgevel	170270,59	481466,76	7,50	21,36	18,16	12,40	22,06
68_A	noordoostgevel	170278,88	481467,24	1,50	8,19	4,98	-0,77	8,89
68_B	noordoostgevel	170278,88	481467,24	4,50	9,53	6,33	0,57	10,23
68_C	noordoostgevel	170278,88	481467,24	7,50	4,61	1,40	-4,36	5,31
69_A	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	1,50	15,17	11,96	6,20	15,87
69_B	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	4,50	15,77	12,56	6,80	16,47
69_C	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	7,50	16,74	13,53	7,78	17,44
70_A	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	1,50	7,46	4,26	-1,50	8,16
70_B	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	4,50	12,06	8,85	3,09	12,76
70_C	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	7,50	6,41	3,20	-2,55	7,11
71_A	noordwestgevel	170255,13	481449,59	1,50	18,36	15,16	9,40	19,06
71_B	noordwestgevel	170255,13	481449,59	4,50	19,43	16,22	10,47	20,13
71_C	noordwestgevel	170255,13	481449,59	7,50	20,30	17,09	11,34	21,00
72_A	noordoostgevel	170262,79	481450,80	1,50	12,29	9,09	3,33	12,99
72_B	noordoostgevel	170262,79	481450,80	4,50	14,12	10,91	5,16	14,82
72_C	noordoostgevel	170262,79	481450,80	7,50	12,00	8,79	3,04	12,70
73_A	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	1,50	20,56	17,35	11,60	21,26
73_B	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	4,50	21,43	18,23	12,47	22,13
73_C	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	7,50	22,15	18,95	13,19	22,85
74_A	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	1,50	10,26	7,05	1,29	10,96
74_B	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	4,50	12,59	9,38	3,63	13,29
74_C	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	7,50	8,28	5,07	-0,69	8,98
75_A	noordwestgevel	170239,71	481432,54	1,50	21,72	18,51	12,76	22,42
75_B	noordwestgevel	170239,71	481432,54	4,50	22,81	19,61	13,85	23,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_C	noordwestgevel	170239,71	481432,54	7,50	23,66	20,46	14,70	24,36
76_A	noordoostgevel	170247,38	481433,63	1,50	10,14	6,93	1,18	10,84
76_B	noordoostgevel	170247,38	481433,63	4,50	11,29	8,08	2,32	11,99
76_C	noordoostgevel	170247,38	481433,63	7,50	8,62	5,42	-0,34	9,32
77_A	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	1,50	8,55	5,34	-0,41	9,25
77_B	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	4,50	9,97	6,76	1,01	10,67
77_C	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	7,50	11,99	8,78	3,03	12,69
78_A	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	1,50	4,51	1,31	-4,45	5,21
78_B	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	4,50	7,78	4,57	-1,18	8,48
78_C	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	7,50	6,78	3,57	-2,18	7,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	170026,50	481480,99	1,50	55,79	52,88	44,70	55,91
01_B	westgevel	170026,50	481480,99	4,50	57,80	54,89	46,71	57,92
01_C	westgevel	170026,50	481480,99	7,50	58,08	55,16	46,99	58,20
02_A	westgevel	170023,60	481465,46	1,50	54,58	51,67	43,49	54,70
02_B	westgevel	170023,60	481465,46	4,50	56,60	53,69	45,52	56,73
02_C	westgevel	170023,60	481465,46	7,50	56,99	54,08	45,89	57,11
03_A	noordgevel	170032,30	481487,97	1,50	54,43	51,52	43,35	54,56
03_B	noordgevel	170032,30	481487,97	4,50	56,40	53,48	45,32	56,52
03_C	noordgevel	170032,30	481487,97	7,50	56,71	53,80	45,63	56,84
04_A	zuidgevel	170027,76	481454,99	1,50	48,85	45,94	37,76	48,97
04_B	zuidgevel	170027,76	481454,99	4,50	50,49	47,57	39,40	50,61
04_C	zuidgevel	170027,76	481454,99	7,50	51,09	48,17	39,99	51,21
05_A	oostgevel	170036,73	481479,46	1,50	41,09	38,14	30,36	41,30
05_B	oostgevel	170036,73	481479,46	4,50	42,52	39,56	31,79	42,73
05_C	oostgevel	170036,73	481479,46	7,50	43,52	40,56	32,82	43,73
06_A	oostgevel	170033,81	481463,85	1,50	40,11	37,18	29,20	40,28
06_B	oostgevel	170033,81	481463,85	4,50	41,35	38,41	30,45	41,52
06_C	oostgevel	170033,81	481463,85	7,50	42,43	39,49	31,55	42,60
07_A	westgevel	170039,15	481501,38	1,50	56,39	53,48	45,30	56,51
07_B	westgevel	170039,15	481501,38	4,50	58,34	55,43	47,25	58,46
07_C	westgevel	170039,15	481501,38	7,50	58,67	55,76	47,58	58,79
08_A	noordgevel	170046,35	481504,66	1,50	54,09	51,18	43,08	54,23
08_B	noordgevel	170046,35	481504,66	4,50	56,09	53,18	45,08	56,23
08_C	noordgevel	170046,35	481504,66	7,50	56,42	53,50	45,41	56,56
09_A	zuidgevel	170043,52	481495,46	1,50	50,91	48,00	39,84	51,04
09_B	zuidgevel	170043,52	481495,46	4,50	52,87	49,96	41,78	52,99
09_C	zuidgevel	170043,52	481495,46	7,50	53,46	50,55	42,39	53,59
10_A	oostgevel	170051,01	481499,01	1,50	46,70	43,76	35,83	46,87
10_B	oostgevel	170051,01	481499,01	4,50	48,23	45,29	37,40	48,41
10_C	oostgevel	170051,01	481499,01	7,50	49,22	46,27	38,37	49,40
11_A	westgevel	170063,89	481498,31	1,50	51,15	48,23	40,13	51,29
11_B	westgevel	170063,89	481498,31	4,50	52,82	49,90	41,79	52,96
11_C	westgevel	170063,89	481498,31	7,50	53,67	50,75	42,64	53,81
12_A	noordgevel	170076,00	481501,85	1,50	51,33	48,39	40,42	51,49
12_B	noordgevel	170076,00	481501,85	4,50	52,83	49,89	41,95	53,00
12_C	noordgevel	170076,00	481501,85	7,50	53,81	50,88	42,91	53,98
13_A	zuidgevel	170074,19	481491,76	1,50	43,59	40,68	32,56	43,73
13_B	zuidgevel	170074,19	481491,76	4,50	44,81	41,89	33,78	44,95
13_C	zuidgevel	170074,19	481491,76	7,50	46,10	43,18	35,06	46,23
14_A	oostgevel	170086,16	481494,70	1,50	43,05	40,10	32,31	43,25
14_B	oostgevel	170086,16	481494,70	4,50	44,63	41,67	33,94	44,85
14_C	oostgevel	170086,16	481494,70	7,50	45,76	42,80	35,02	45,96
15_A	westgevel	170048,26	481460,94	1,50	45,02	42,10	33,96	45,15
15_B	westgevel	170048,26	481460,94	4,50	46,39	43,47	35,34	46,52
15_C	westgevel	170048,26	481460,94	7,50	46,99	44,07	35,95	47,12
16_A	noordgevel	170057,09	481464,18	1,50	46,47	43,53	35,63	46,65
16_B	noordgevel	170057,09	481464,18	4,50	47,71	44,76	36,89	47,89
16_C	noordgevel	170057,09	481464,18	7,50	48,72	45,78	37,89	48,90
17_A	noordgevel	170071,45	481461,52	1,50	45,62	42,66	34,90	45,83
17_B	noordgevel	170071,45	481461,52	4,50	46,80	43,84	36,14	47,02
17_C	noordgevel	170071,45	481461,52	7,50	47,84	44,88	37,13	48,05
18_A	zuidgevel	170056,17	481453,76	1,50	45,77	42,85	34,68	45,89
18_B	zuidgevel	170056,17	481453,76	4,50	47,13	44,21	36,06	47,26
18_C	zuidgevel	170056,17	481453,76	7,50	47,42	44,50	36,35	47,55
19_A	zuidgevel	170069,34	481451,31	1,50	45,16	42,24	34,07	45,28
19_B	zuidgevel	170069,34	481451,31	4,50	46,45	43,53	35,37	46,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	170069,34	481451,31	7,50	46,80	43,88	35,73	46,93
20_A	oostgevel	170080,85	481453,66	1,50	43,07	40,03	32,94	43,43
20_B	oostgevel	170080,85	481453,66	4,50	44,15	41,09	34,12	44,53
20_C	oostgevel	170080,85	481453,66	7,50	44,23	41,16	34,26	44,63
21_A	westgevel	170098,65	481495,49	1,50	47,83	44,90	36,86	47,98
21_B	westgevel	170098,65	481495,49	4,50	49,15	46,22	38,20	49,30
21_C	westgevel	170098,65	481495,49	7,50	50,23	47,31	39,27	50,38
22_A	westgevel	170096,09	481481,87	1,50	45,88	42,95	34,90	46,03
22_B	westgevel	170096,09	481481,87	4,50	47,06	44,13	36,11	47,21
22_C	westgevel	170096,09	481481,87	7,50	48,07	45,14	37,12	48,22
23_A	noordgevel	170104,42	481501,38	1,50	49,37	46,36	39,17	49,71
23_B	noordgevel	170104,42	481501,38	4,50	50,46	47,45	40,21	50,79
23_C	noordgevel	170104,42	481501,38	7,50	51,14	48,14	40,76	51,43
24_A	zuidgevel	170099,51	481474,39	1,50	44,87	41,74	35,52	45,45
24_B	zuidgevel	170099,51	481474,39	4,50	45,35	42,22	35,94	45,91
24_C	zuidgevel	170099,51	481474,39	7,50	45,38	42,27	35,81	45,89
25_A	oostgevel	170108,45	481493,46	1,50	51,70	48,53	42,54	52,34
25_B	oostgevel	170108,45	481493,46	4,50	51,60	48,44	42,42	52,23
25_C	oostgevel	170108,45	481493,46	7,50	51,00	47,84	41,73	51,60
26_A	oostgevel	170105,95	481480,11	1,50	51,59	48,41	42,47	52,24
26_B	oostgevel	170105,95	481480,11	4,50	51,40	48,22	42,27	52,05
26_C	oostgevel	170105,95	481480,11	7,50	50,70	47,53	41,50	51,32
27_A	westgevel	170097,54	481521,04	1,50	51,99	49,04	41,23	52,19
27_B	westgevel	170097,54	481521,04	4,50	53,40	50,46	42,61	53,59
27_C	westgevel	170097,54	481521,04	7,50	54,49	51,55	43,64	54,67
28_A	noordgevel	170104,96	481525,32	1,50	52,13	49,09	42,07	52,51
28_B	noordgevel	170104,96	481525,32	4,50	53,21	50,19	43,05	53,56
28_C	noordgevel	170104,96	481525,32	7,50	54,05	51,04	43,70	54,35
29_A	zuidgevel	170102,72	481515,61	1,50	47,57	44,58	37,24	47,88
29_B	zuidgevel	170102,72	481515,61	4,50	48,75	45,75	38,40	49,05
29_C	zuidgevel	170102,72	481515,61	7,50	49,58	46,60	39,11	49,85
30_A	oostgevel	170109,54	481519,18	1,50	49,70	46,55	40,42	50,30
30_B	oostgevel	170109,54	481519,18	4,50	50,24	47,08	40,94	50,83
30_C	oostgevel	170109,54	481519,18	7,50	50,19	47,04	40,81	50,76
31_A	westgevel	170152,15	481514,85	1,50	50,91	47,80	41,36	51,43
31_B	westgevel	170152,15	481514,85	4,50	51,58	48,48	41,96	52,08
31_C	westgevel	170152,15	481514,85	7,50	51,67	48,59	41,91	52,13
32_A	westgevel	170146,78	481481,16	1,50	49,62	46,48	40,25	50,19
32_B	westgevel	170146,78	481481,16	4,50	50,19	47,05	40,80	50,76
32_C	westgevel	170146,78	481481,16	7,50	50,17	47,05	40,68	50,71
33_A	noordgevel	170163,32	481527,56	1,50	47,02	44,00	36,62	47,30
33_B	noordgevel	170163,32	481527,56	4,50	48,43	45,41	37,99	48,70
33_C	noordgevel	170163,32	481527,56	7,50	49,28	46,27	38,78	49,54
34_A	zuidgevel	170152,17	481464,14	1,50	43,03	39,91	33,49	43,55
34_B	zuidgevel	170152,17	481464,14	4,50	44,21	41,09	34,63	44,72
34_C	zuidgevel	170152,17	481464,14	7,50	44,57	41,46	34,89	45,05
35_A	oostgevel	170168,66	481511,26	1,50	37,02	33,96	26,24	37,19
35_B	oostgevel	170168,66	481511,26	4,50	40,40	37,33	29,63	40,57
35_C	oostgevel	170168,66	481511,26	7,50	42,43	39,35	31,66	42,59
36_A	oostgevel	170163,23	481478,20	1,50	37,48	34,41	26,69	37,64
36_B	oostgevel	170163,23	481478,20	4,50	40,09	37,03	29,31	40,26
36_C	oostgevel	170163,23	481478,20	7,50	41,72	38,65	30,95	41,89
37_A	westgevel	170110,18	481449,64	1,50	45,93	42,90	35,75	46,27
37_B	westgevel	170110,18	481449,64	4,50	46,81	43,79	36,62	47,15
37_C	westgevel	170110,18	481449,64	7,50	47,23	44,22	36,95	47,55
38_A	noordgevel	170117,13	481454,59	1,50	49,91	46,74	40,67	50,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	170117,13	481454,59	4,50	50,16	47,01	40,90	50,77
38_C	noordgevel	170117,13	481454,59	7,50	49,97	46,83	40,60	50,54
39_A	zuidgevel	170116,01	481444,54	1,50	43,06	40,13	32,02	43,19
39_B	zuidgevel	170116,01	481444,54	4,50	44,04	41,11	32,99	44,17
39_C	zuidgevel	170116,01	481444,54	7,50	44,64	41,71	33,59	44,77
40_A	oostgevel	170122,31	481447,61	1,50	45,00	41,91	35,30	45,48
40_B	oostgevel	170122,31	481447,61	4,50	45,84	42,75	36,12	46,31
40_C	oostgevel	170122,31	481447,61	7,50	46,08	43,00	36,28	46,53
41_A	westgevel	170130,92	481446,11	1,50	45,53	42,38	36,14	46,09
41_B	westgevel	170130,92	481446,11	4,50	46,71	43,57	37,34	47,28
41_C	westgevel	170130,92	481446,11	7,50	46,82	43,68	37,39	47,37
42_A	noordwestgevel	170145,55	481449,15	1,50	44,95	41,83	35,38	45,46
42_B	noordwestgevel	170145,55	481449,15	4,50	45,83	42,70	36,29	46,35
42_C	noordwestgevel	170145,55	481449,15	7,50	46,19	43,07	36,57	46,69
43_A	zuidgevel	170144,53	481438,56	1,50	41,87	38,92	30,84	42,00
43_B	zuidgevel	170144,53	481438,56	4,50	43,03	40,08	32,00	43,16
43_C	zuidgevel	170144,53	481438,56	7,50	43,58	40,64	32,55	43,71
44_A	oostgevel	170158,90	481442,07	1,50	37,86	34,84	27,00	38,02
44_B	oostgevel	170158,90	481442,07	4,50	39,24	36,21	28,39	39,40
44_C	oostgevel	170158,90	481442,07	7,50	40,12	37,07	29,29	40,28
45_A	noordwestgevel	170253,30	481518,28	1,50	42,57	39,58	31,75	42,74
45_A	noordwestgevel	170222,50	481494,76	1,50	41,46	38,46	30,59	41,62
45_B	noordwestgevel	170253,30	481518,28	4,50	43,78	40,77	32,99	43,96
45_B	noordwestgevel	170222,50	481494,76	4,50	43,42	40,41	32,56	43,58
45_C	noordwestgevel	170253,30	481518,28	7,50	45,00	41,98	34,21	45,17
45_C	noordwestgevel	170222,50	481494,76	7,50	44,64	41,62	33,79	44,80
46_A	noordwestgevel	170206,75	481478,73	1,50	38,10	35,08	27,37	38,29
46_B	noordwestgevel	170206,75	481478,73	4,50	40,99	37,96	30,22	41,17
46_C	noordwestgevel	170206,75	481478,73	7,50	42,89	39,89	32,09	43,07
47_A	noordoostgevel	170238,10	481500,17	1,50	39,27	36,24	28,45	39,43
47_B	noordoostgevel	170238,10	481500,17	4,50	41,16	38,11	30,35	41,32
47_C	noordoostgevel	170238,10	481500,17	7,50	43,94	40,88	33,16	44,11
48_A	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	1,50	34,08	31,02	23,87	34,41
48_B	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	4,50	37,57	34,50	27,23	37,86
48_C	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	7,50	39,03	35,96	28,67	39,31
49_A	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	1,50	38,20	35,10	27,48	38,37
49_B	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	4,50	40,42	37,32	29,70	40,59
49_C	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	7,50	41,64	38,54	30,92	41,81
50_A	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	1,50	35,77	32,69	25,02	35,94
50_B	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	4,50	38,02	34,93	27,27	38,19
50_C	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	7,50	39,22	36,12	28,49	39,39
51_A	westgevel	170210,48	481429,51	1,50	40,07	37,13	29,18	40,24
51_B	westgevel	170210,48	481429,51	4,50	41,33	38,38	30,46	41,50
51_C	westgevel	170210,48	481429,51	7,50	41,88	38,93	31,05	42,06
52_A	noordgevel	170217,05	481433,50	1,50	37,30	34,22	26,76	37,53
52_B	noordgevel	170217,05	481433,50	4,50	39,92	36,83	29,34	40,13
52_C	noordgevel	170217,05	481433,50	7,50	41,17	38,08	30,58	41,38
53_A	zuidgevel	170215,24	481423,87	1,50	39,88	36,88	28,97	40,03
53_B	zuidgevel	170215,24	481423,87	4,50	41,93	38,93	31,02	42,08
53_C	zuidgevel	170215,24	481423,87	7,50	42,47	39,46	31,56	42,61
54_A	oostgevel	170222,49	481427,98	1,50	36,44	33,35	25,70	36,61
54_B	oostgevel	170222,49	481427,98	4,50	38,91	35,82	28,18	39,08
54_C	oostgevel	170222,49	481427,98	7,50	39,60	36,50	28,88	39,77
56_A	noordoostgevel	170265,03	481515,22	1,50	44,50	41,41	33,78	44,68
56_B	noordoostgevel	170265,03	481515,22	4,50	47,37	44,26	36,64	47,54
56_C	noordoostgevel	170265,03	481515,22	7,50	49,05	45,95	38,33	49,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	1,50	39,55	36,51	28,83	39,74
57_B	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	4,50	40,67	37,62	29,97	40,86
57_C	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	7,50	41,38	38,32	30,68	41,57
58_A	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	1,50	43,66	40,57	32,92	43,83
58_B	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	4,50	45,68	42,59	34,94	45,85
58_C	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	7,50	47,26	44,16	36,53	47,43
59_A	noordwestgevel	170313,87	481501,56	1,50	39,93	36,88	29,16	40,10
59_B	noordwestgevel	170313,87	481501,56	4,50	43,87	40,80	33,12	44,04
59_C	noordwestgevel	170313,87	481501,56	7,50	45,99	42,90	35,26	46,16
60_A	noordoostgevel	170319,41	481500,82	1,50	49,20	46,09	38,48	49,37
60_B	noordoostgevel	170319,41	481500,82	4,50	51,78	48,67	41,06	51,95
60_C	noordoostgevel	170319,41	481500,82	7,50	53,25	50,14	42,53	53,42
61_A	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	1,50	35,76	32,71	24,98	35,93
61_B	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	4,50	39,34	36,27	28,58	39,51
61_C	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	7,50	41,49	38,41	30,73	41,66
62_A	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	1,50	49,07	45,96	38,36	49,24
62_B	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	4,50	51,32	48,22	40,61	51,50
62_C	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	7,50	52,74	49,63	42,03	52,91
63_A	noordwestgevel	170276,96	481497,22	1,50	40,00	36,91	29,26	40,17
63_B	noordwestgevel	170276,96	481497,22	4,50	45,55	42,46	34,82	45,72
63_C	noordwestgevel	170276,96	481497,22	7,50	47,24	44,14	36,51	47,41
64_A	noordwestgevel	170290,08	481490,67	1,50	42,13	39,03	31,39	42,30
64_B	noordoostgevel	170290,08	481490,67	4,50	46,34	43,24	35,60	46,51
64_C	noordoostgevel	170290,08	481490,67	7,50	47,96	44,87	37,23	48,13
65_A	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	1,50	38,30	35,34	27,32	38,44
65_B	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	4,50	39,27	36,31	28,30	39,41
65_C	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	7,50	40,34	37,36	29,39	40,48
66_A	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	1,50	44,87	41,76	34,15	45,04
66_B	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	4,50	47,14	44,04	36,42	47,31
66_C	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	7,50	48,27	45,16	37,55	48,44
67_A	noordwestgevel	170270,59	481466,76	1,50	37,72	34,66	27,02	37,91
67_B	noordwestgevel	170270,59	481466,76	4,50	39,14	36,09	28,43	39,33
67_C	noordwestgevel	170270,59	481466,76	7,50	40,71	37,66	29,97	40,89
68_A	noordoostgevel	170278,88	481467,24	1,50	38,20	35,13	27,41	38,36
68_B	noordoostgevel	170278,88	481467,24	4,50	40,84	37,76	30,07	41,00
68_C	noordoostgevel	170278,88	481467,24	7,50	43,12	40,03	32,36	43,28
69_A	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	1,50	40,83	37,77	30,05	41,00
69_B	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	4,50	42,13	39,06	31,36	42,30
69_C	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	7,50	42,88	39,81	32,11	43,05
70_A	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	1,50	43,43	40,33	32,71	43,60
70_B	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	4,50	45,57	42,47	34,85	45,74
70_C	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	7,50	46,71	43,61	35,99	46,88
71_A	noordwestgevel	170255,13	481449,59	1,50	39,84	36,83	28,98	40,00
71_B	noordwestgevel	170255,13	481449,59	4,50	40,77	37,76	29,92	40,93
71_C	noordwestgevel	170255,13	481449,59	7,50	41,85	38,83	31,01	42,01
72_A	noordoostgevel	170262,79	481450,80	1,50	40,10	37,02	29,36	40,27
72_B	noordoostgevel	170262,79	481450,80	4,50	42,28	39,20	31,54	42,45
72_C	noordoostgevel	170262,79	481450,80	7,50	44,02	40,93	33,28	44,19
73_A	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	1,50	39,53	36,47	28,80	39,71
73_B	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	4,50	40,78	37,72	30,06	40,96
73_C	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	7,50	41,37	38,31	30,65	41,55
74_A	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	1,50	42,12	39,02	31,40	42,29
74_B	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	4,50	44,37	41,27	33,65	44,54
74_C	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	7,50	45,71	42,60	34,99	45,88
75_A	noordwestgevel	170239,71	481432,54	1,50	36,20	33,17	25,57	36,41
75_B	noordwestgevel	170239,71	481432,54	4,50	38,01	34,97	27,37	38,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_C	noordwestgevel	170239,71	481432,54	7,50	39,81	36,76	29,13	40,01
76_A	noordoostgevel	170247,38	481433,63	1,50	35,97	32,90	25,20	36,14
76_B	noordoostgevel	170247,38	481433,63	4,50	39,39	36,31	28,63	39,56
76_C	noordoostgevel	170247,38	481433,63	7,50	42,22	39,13	31,47	42,39
77_A	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	1,50	36,38	33,34	25,55	36,54
77_B	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	4,50	40,18	37,15	29,33	40,34
77_C	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	7,50	40,25	37,24	29,38	40,41
78_A	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	1,50	40,62	37,52	29,90	40,79
78_B	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	4,50	42,82	39,72	32,09	42,99
78_C	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	7,50	44,03	40,93	33,31	44,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	170026,50	481480,99	1,50	37,88	34,97	26,79	38,00
01_B	westgevel	170026,50	481480,99	4,50	46,99	44,08	35,90	47,11
01_C	westgevel	170026,50	481480,99	7,50	52,91	50,00	41,82	53,03
02_A	westgevel	170023,60	481465,46	1,50	41,40	38,49	30,31	41,52
02_B	westgevel	170023,60	481465,46	4,50	45,97	43,06	34,88	46,09
02_C	westgevel	170023,60	481465,46	7,50	51,03	48,12	39,94	51,15
03_A	noordgevel	170032,30	481487,97	1,50	36,57	33,66	25,48	36,69
03_B	noordgevel	170032,30	481487,97	4,50	44,62	41,71	33,52	44,74
03_C	noordgevel	170032,30	481487,97	7,50	51,29	48,38	40,20	51,41
04_A	zuidgevel	170027,76	481454,99	1,50	42,01	39,10	30,92	42,13
04_B	zuidgevel	170027,76	481454,99	4,50	43,69	40,78	32,59	43,81
04_C	zuidgevel	170027,76	481454,99	7,50	45,29	42,38	34,20	45,41
05_A	oostgevel	170036,73	481479,46	1,50	26,83	23,92	15,74	26,95
05_B	oostgevel	170036,73	481479,46	4,50	29,80	26,89	18,70	29,92
05_C	oostgevel	170036,73	481479,46	7,50	31,42	28,52	20,33	31,55
06_A	oostgevel	170033,81	481463,85	1,50	29,45	26,54	18,35	29,57
06_B	oostgevel	170033,81	481463,85	4,50	31,21	28,30	20,12	31,33
06_C	oostgevel	170033,81	481463,85	7,50	32,81	29,90	21,71	32,93
07_A	westgevel	170039,15	481501,38	1,50	37,88	34,97	26,79	38,00
07_B	westgevel	170039,15	481501,38	4,50	47,58	44,67	36,49	47,70
07_C	westgevel	170039,15	481501,38	7,50	53,42	50,51	42,33	53,54
08_A	noordgevel	170046,35	481504,66	1,50	40,49	37,58	29,40	40,61
08_B	noordgevel	170046,35	481504,66	4,50	44,94	42,03	33,85	45,06
08_C	noordgevel	170046,35	481504,66	7,50	50,75	47,84	39,65	50,87
09_A	zuidgevel	170043,52	481495,46	1,50	36,17	33,26	25,08	36,29
09_B	zuidgevel	170043,52	481495,46	4,50	41,44	38,53	30,35	41,56
09_C	zuidgevel	170043,52	481495,46	7,50	47,30	44,39	36,20	47,42
10_A	oostgevel	170051,01	481499,01	1,50	38,82	35,91	27,73	38,94
10_B	oostgevel	170051,01	481499,01	4,50	40,24	37,33	29,15	40,36
10_C	oostgevel	170051,01	481499,01	7,50	42,26	39,35	31,16	42,38
11_A	westgevel	170063,89	481498,31	1,50	40,86	37,95	29,76	40,98
11_B	westgevel	170063,89	481498,31	4,50	43,01	40,10	31,91	43,13
11_C	westgevel	170063,89	481498,31	7,50	46,82	43,91	35,72	46,94
12_A	noordgevel	170076,00	481501,85	1,50	42,58	39,67	31,49	42,70
12_B	noordgevel	170076,00	481501,85	4,50	44,16	41,25	33,07	44,28
12_C	noordgevel	170076,00	481501,85	7,50	46,76	43,85	35,66	46,88
13_A	zuidgevel	170074,19	481491,76	1,50	32,06	29,15	20,97	32,18
13_B	zuidgevel	170074,19	481491,76	4,50	34,00	31,09	22,90	34,12
13_C	zuidgevel	170074,19	481491,76	7,50	38,40	35,49	27,31	38,52
14_A	oostgevel	170086,16	481494,70	1,50	31,50	28,59	20,40	31,62
14_B	oostgevel	170086,16	481494,70	4,50	33,36	30,45	22,26	33,48
14_C	oostgevel	170086,16	481494,70	7,50	35,61	32,70	24,51	35,73
15_A	westgevel	170048,26	481460,94	1,50	38,79	35,88	27,69	38,91
15_B	westgevel	170048,26	481460,94	4,50	40,18	37,27	29,08	40,30
15_C	westgevel	170048,26	481460,94	7,50	41,26	38,35	30,16	41,38
16_A	noordgevel	170057,09	481464,18	1,50	37,89	34,98	26,80	38,01
16_B	noordgevel	170057,09	481464,18	4,50	39,25	36,34	28,16	39,37
16_C	noordgevel	170057,09	481464,18	7,50	41,41	38,50	30,31	41,53
17_A	noordgevel	170071,45	481461,52	1,50	34,50	31,59	23,41	34,62
17_B	noordgevel	170071,45	481461,52	4,50	36,64	33,73	25,55	36,76
17_C	noordgevel	170071,45	481461,52	7,50	38,80	35,89	27,71	38,92
18_A	zuidgevel	170056,17	481453,76	1,50	40,16	37,25	29,06	40,28
18_B	zuidgevel	170056,17	481453,76	4,50	41,48	38,57	30,39	41,60
18_C	zuidgevel	170056,17	481453,76	7,50	41,72	38,81	30,63	41,84
19_A	zuidgevel	170069,34	481451,31	1,50	39,47	36,56	28,37	39,59
19_B	zuidgevel	170069,34	481451,31	4,50	40,71	37,80	29,61	40,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	170069,34	481451,31	7,50	40,98	38,07	29,89	41,10
20_A	oostgevel	170080,85	481453,66	1,50	34,96	32,05	23,86	35,08
20_B	oostgevel	170080,85	481453,66	4,50	35,43	32,52	24,34	35,55
20_C	oostgevel	170080,85	481453,66	7,50	34,88	31,97	23,78	35,00
21_A	westgevel	170098,65	481495,49	1,50	39,91	37,00	28,82	40,03
21_B	westgevel	170098,65	481495,49	4,50	41,41	38,50	30,32	41,53
21_C	westgevel	170098,65	481495,49	7,50	42,81	39,90	31,71	42,93
22_A	westgevel	170096,09	481481,87	1,50	38,48	35,57	27,38	38,60
22_B	westgevel	170096,09	481481,87	4,50	39,79	36,88	28,70	39,91
22_C	westgevel	170096,09	481481,87	7,50	41,11	38,20	30,01	41,23
23_A	noordgevel	170104,42	481501,38	1,50	39,54	36,63	28,44	39,66
23_B	noordgevel	170104,42	481501,38	4,50	40,78	37,87	29,69	40,90
23_C	noordgevel	170104,42	481501,38	7,50	42,03	39,12	30,93	42,15
24_A	zuidgevel	170099,51	481474,39	1,50	27,55	24,64	16,45	27,67
24_B	zuidgevel	170099,51	481474,39	4,50	29,22	26,31	18,13	29,34
24_C	zuidgevel	170099,51	481474,39	7,50	31,36	28,45	20,26	31,48
25_A	oostgevel	170108,45	481493,46	1,50	36,21	33,30	25,12	36,33
25_B	oostgevel	170108,45	481493,46	4,50	36,42	33,51	25,32	36,54
25_C	oostgevel	170108,45	481493,46	7,50	36,99	34,08	25,90	37,11
26_A	oostgevel	170105,95	481480,11	1,50	34,80	31,89	23,71	34,92
26_B	oostgevel	170105,95	481480,11	4,50	34,89	31,98	23,79	35,01
26_C	oostgevel	170105,95	481480,11	7,50	35,45	32,54	24,35	35,57
27_A	westgevel	170097,54	481521,04	1,50	44,01	41,10	32,92	44,13
27_B	westgevel	170097,54	481521,04	4,50	45,68	42,77	34,59	45,80
27_C	westgevel	170097,54	481521,04	7,50	47,62	44,71	36,53	47,74
28_A	noordgevel	170104,96	481525,32	1,50	43,71	40,80	32,61	43,83
28_B	noordgevel	170104,96	481525,32	4,50	45,17	42,26	34,07	45,29
28_C	noordgevel	170104,96	481525,32	7,50	46,60	43,69	35,51	46,72
29_A	zuidgevel	170102,72	481515,61	1,50	33,38	30,47	22,29	33,50
29_B	zuidgevel	170102,72	481515,61	4,50	35,72	32,81	24,63	35,84
29_C	zuidgevel	170102,72	481515,61	7,50	39,06	36,15	27,97	39,18
30_A	oostgevel	170109,54	481519,18	1,50	35,09	32,18	23,99	35,21
30_B	oostgevel	170109,54	481519,18	4,50	35,51	32,60	24,41	35,63
30_C	oostgevel	170109,54	481519,18	7,50	36,15	33,24	25,06	36,27
31_A	westgevel	170152,15	481514,85	1,50	39,66	36,75	28,56	39,78
31_B	westgevel	170152,15	481514,85	4,50	40,85	37,94	29,75	40,97
31_C	westgevel	170152,15	481514,85	7,50	41,90	38,99	30,80	42,02
32_A	westgevel	170146,78	481481,16	1,50	36,82	33,91	25,73	36,94
32_B	westgevel	170146,78	481481,16	4,50	37,44	34,53	26,35	37,56
32_C	westgevel	170146,78	481481,16	7,50	38,44	35,53	27,35	38,56
33_A	noordgevel	170163,32	481527,56	1,50	39,53	36,63	28,44	39,66
33_B	noordgevel	170163,32	481527,56	4,50	40,98	38,07	29,89	41,10
33_C	noordgevel	170163,32	481527,56	7,50	42,00	39,09	30,91	42,12
34_A	zuidgevel	170152,17	481464,14	1,50	32,24	29,33	21,15	32,36
34_B	zuidgevel	170152,17	481464,14	4,50	32,94	30,03	21,85	33,06
34_C	zuidgevel	170152,17	481464,14	7,50	33,73	30,82	22,63	33,85
35_A	oostgevel	170168,66	481511,26	1,50	25,82	22,91	14,72	25,94
35_B	oostgevel	170168,66	481511,26	4,50	28,45	25,54	17,36	28,57
35_C	oostgevel	170168,66	481511,26	7,50	29,68	26,77	18,59	29,80
36_A	oostgevel	170163,23	481478,20	1,50	25,15	22,24	14,06	25,27
36_B	oostgevel	170163,23	481478,20	4,50	27,57	24,66	16,48	27,69
36_C	oostgevel	170163,23	481478,20	7,50	28,42	25,51	17,32	28,54
37_A	westgevel	170110,18	481449,64	1,50	37,65	34,74	26,56	37,77
37_B	westgevel	170110,18	481449,64	4,50	38,68	35,77	27,59	38,80
37_C	westgevel	170110,18	481449,64	7,50	39,43	36,52	28,34	39,55
38_A	noordgevel	170117,13	481454,59	1,50	34,10	31,19	23,00	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	170117,13	481454,59	4,50	34,72	31,81	23,62	34,84
38_C	noordgevel	170117,13	481454,59	7,50	35,87	32,96	24,77	35,99
39_A	zuidgevel	170116,01	481444,54	1,50	37,15	34,24	26,06	37,27
39_B	zuidgevel	170116,01	481444,54	4,50	38,21	35,30	27,12	38,33
39_C	zuidgevel	170116,01	481444,54	7,50	38,75	35,84	27,66	38,87
40_A	oostgevel	170122,31	481447,61	1,50	35,82	32,91	24,73	35,94
40_B	oostgevel	170122,31	481447,61	4,50	36,67	33,76	25,57	36,79
40_C	oostgevel	170122,31	481447,61	7,50	37,25	34,34	26,16	37,37
41_A	westgevel	170130,92	481446,11	1,50	32,91	30,00	21,82	33,03
41_B	westgevel	170130,92	481446,11	4,50	33,84	30,93	22,75	33,96
41_C	westgevel	170130,92	481446,11	7,50	34,74	31,83	23,65	34,86
42_A	noordwestgevel	170144,53	481449,15	1,50	32,79	29,88	21,70	32,91
42_B	noordwestgevel	170145,55	481449,15	4,50	33,25	30,34	22,16	33,37
42_C	noordwestgevel	170145,55	481449,15	7,50	34,04	31,13	22,95	34,16
43_A	zuidgevel	170144,53	481438,56	1,50	35,39	32,48	24,29	35,51
43_B	zuidgevel	170144,53	481438,56	4,50	36,61	33,70	25,52	36,73
43_C	zuidgevel	170144,53	481438,56	7,50	37,16	34,25	26,07	37,28
44_A	oostgevel	170158,90	481442,07	1,50	28,38	25,47	17,29	28,50
44_B	oostgevel	170158,90	481442,07	4,50	29,64	26,73	18,54	29,76
44_C	oostgevel	170158,90	481442,07	7,50	29,66	26,75	18,57	29,78
45_A	noordwestgevel	170253,30	481518,28	1,50	34,82	31,91	23,73	34,94
45_A	noordwestgevel	170222,50	481494,76	1,50	33,23	30,32	22,14	33,35
45_B	noordwestgevel	170253,30	481518,28	4,50	35,46	32,55	24,37	35,58
45_B	noordwestgevel	170222,50	481494,76	4,50	35,00	32,09	23,90	35,12
45_C	noordwestgevel	170253,30	481518,28	7,50	36,30	33,39	25,21	36,42
45_C	noordwestgevel	170222,50	481494,76	7,50	36,18	33,27	25,08	36,30
46_A	noordwestgevel	170206,75	481478,73	1,50	29,68	26,77	18,59	29,80
46_B	noordwestgevel	170206,75	481478,73	4,50	32,51	29,60	21,42	32,63
46_C	noordwestgevel	170206,75	481478,73	7,50	34,99	32,08	23,90	35,11
47_A	noordoostgevel	170238,10	481500,17	1,50	28,86	25,95	17,76	28,98
47_B	noordoostgevel	170238,10	481500,17	4,50	30,41	27,50	19,32	30,53
47_C	noordoostgevel	170238,10	481500,17	7,50	31,90	28,99	20,80	32,02
48_A	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	1,50	22,43	19,52	11,33	22,55
48_B	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	4,50	24,60	21,69	13,50	24,72
48_C	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	7,50	26,70	23,79	15,60	26,82
49_A	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	1,50	19,80	16,89	8,70	19,92
49_B	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	4,50	21,47	18,56	10,37	21,59
49_C	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	7,50	22,31	19,40	11,22	22,43
50_A	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	1,50	23,38	20,47	12,29	23,50
50_B	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	4,50	24,42	21,52	13,33	24,55
50_C	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	7,50	20,53	17,62	9,44	20,65
51_A	westgevel	170210,48	481429,51	1,50	33,55	30,64	22,45	33,67
51_B	westgevel	170210,48	481429,51	4,50	34,74	31,83	23,64	34,86
51_C	westgevel	170210,48	481429,51	7,50	35,31	32,40	24,22	35,43
52_A	noordgevel	170217,05	481433,50	1,50	22,52	19,61	11,43	22,64
52_B	noordgevel	170217,05	481433,50	4,50	24,94	22,03	13,85	25,06
52_C	noordgevel	170217,05	481433,50	7,50	27,31	24,40	16,21	27,43
53_A	zuidgevel	170215,24	481423,87	1,50	31,61	28,70	20,52	31,73
53_B	zuidgevel	170215,24	481423,87	4,50	33,78	30,87	22,68	33,90
53_C	zuidgevel	170215,24	481423,87	7,50	34,17	31,26	23,07	34,29
54_A	oostgevel	170222,49	481427,98	1,50	20,94	18,03	9,85	21,06
54_B	oostgevel	170222,49	481427,98	4,50	22,39	19,48	11,30	22,51
54_C	oostgevel	170222,49	481427,98	7,50	18,88	15,97	7,78	19,00
56_A	noordoostgevel	170265,03	481515,22	1,50	25,14	22,23	14,05	25,26
56_B	noordoostgevel	170265,03	481515,22	4,50	27,69	24,78	16,59	27,81
56_C	noordoostgevel	170265,03	481515,22	7,50	28,01	25,10	16,92	28,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	1,50	30,07	27,16	18,98	30,19
57_B	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	4,50	30,69	27,78	19,60	30,81
57_C	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	7,50	31,25	28,34	20,16	31,37
58_A	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	1,50	28,04	25,13	16,95	28,16
58_B	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	4,50	29,36	26,45	18,27	29,48
58_C	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	7,50	29,78	26,87	18,68	29,90
59_A	noordwestgevel	170313,87	481501,56	1,50	28,83	25,92	17,73	28,95
59_B	noordwestgevel	170313,87	481501,56	4,50	30,48	27,57	19,38	30,60
59_C	noordwestgevel	170313,87	481501,56	7,50	30,57	27,66	19,48	30,69
60_A	noordoostgevel	170319,41	481500,82	1,50	26,78	23,87	15,69	26,90
60_B	noordoostgevel	170319,41	481500,82	4,50	28,60	25,70	17,51	28,73
60_C	noordoostgevel	170319,41	481500,82	7,50	24,39	21,48	13,30	24,51
61_A	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	1,50	24,96	22,05	13,86	25,08
61_B	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	4,50	27,10	24,19	16,01	27,22
61_C	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	7,50	28,42	25,51	17,32	28,54
62_A	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	1,50	21,93	19,02	10,84	22,05
62_B	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	4,50	23,62	20,71	12,52	23,74
62_C	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	7,50	22,42	19,51	11,32	22,54
63_A	noordwestgevel	170276,96	481497,22	1,50	25,08	22,17	13,99	25,20
63_B	noordwestgevel	170276,96	481497,22	4,50	28,00	25,09	16,91	28,12
63_C	noordwestgevel	170276,96	481497,22	7,50	30,13	27,22	19,03	30,25
64_A	noordwestgevel	170290,08	481490,67	1,50	26,23	23,32	15,13	26,35
64_B	noordoostgevel	170290,08	481490,67	4,50	30,12	27,21	19,02	30,24
64_C	noordoostgevel	170290,08	481490,67	7,50	30,80	27,89	19,71	30,92
65_A	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	1,50	32,10	29,19	21,00	32,22
65_B	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	4,50	32,91	30,00	21,81	33,03
65_C	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	7,50	33,54	30,63	22,44	33,66
66_A	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	1,50	21,93	19,02	10,84	22,05
66_B	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	4,50	26,93	24,02	15,83	27,05
66_C	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	7,50	27,56	24,65	16,46	27,68
67_A	noordwestgevel	170270,59	481466,76	1,50	27,02	24,11	15,92	27,14
67_B	noordwestgevel	170270,59	481466,76	4,50	28,51	25,60	17,41	28,63
67_C	noordwestgevel	170270,59	481466,76	7,50	30,37	27,46	19,27	30,49
68_A	noordoostgevel	170278,88	481467,24	1,50	26,23	23,32	15,13	26,35
68_B	noordoostgevel	170278,88	481467,24	4,50	27,79	24,88	16,69	27,91
68_C	noordoostgevel	170278,88	481467,24	7,50	28,99	26,08	17,90	29,11
69_A	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	1,50	29,42	26,51	18,33	29,54
69_B	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	4,50	30,08	27,17	18,99	30,20
69_C	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	7,50	30,73	27,82	19,64	30,85
70_A	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	1,50	21,98	19,07	10,89	22,10
70_B	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	4,50	25,54	22,63	14,44	25,66
70_C	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	7,50	25,76	22,85	14,66	25,88
71_A	noordwestgevel	170255,13	481449,59	1,50	31,65	28,74	20,56	31,77
71_B	noordwestgevel	170255,13	481449,59	4,50	32,43	29,52	21,33	32,55
71_C	noordwestgevel	170255,13	481449,59	7,50	33,25	30,34	22,16	33,37
72_A	noordoostgevel	170262,79	481450,80	1,50	25,12	22,21	14,03	25,24
72_B	noordoostgevel	170262,79	481450,80	4,50	26,92	24,01	15,82	27,04
72_C	noordoostgevel	170262,79	481450,80	7,50	28,54	25,63	17,45	28,66
73_A	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	1,50	27,87	24,96	16,78	27,99
73_B	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	4,50	28,75	25,84	17,65	28,87
73_C	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	7,50	29,61	26,70	18,52	29,73
74_A	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	1,50	20,49	17,58	9,40	20,61
74_B	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	4,50	23,49	20,58	12,39	23,61
74_C	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	7,50	21,98	19,07	10,89	22,10
75_A	noordwestgevel	170239,71	481432,54	1,50	23,78	20,87	12,68	23,90
75_B	noordwestgevel	170239,71	481432,54	4,50	25,76	22,85	14,67	25,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_C	noordwestgevel	170239,71	481432,54	7,50	28,15	25,24	17,05	28,27
76_A	noordoostgevel	170247,38	481433,63	1,50	22,90	19,99	11,80	23,02
76_B	noordoostgevel	170247,38	481433,63	4,50	25,80	22,89	14,71	25,92
76_C	noordoostgevel	170247,38	481433,63	7,50	26,85	23,94	15,76	26,97
77_A	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	1,50	26,72	23,81	15,63	26,84
77_B	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	4,50	30,81	27,90	19,72	30,93
77_C	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	7,50	31,54	28,63	20,44	31,66
78_A	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	1,50	21,60	18,69	10,50	21,72
78_B	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	4,50	24,67	21,76	13,58	24,79
78_C	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	7,50	23,24	20,33	12,15	23,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	170026,50	481480,99	1,50	21,30	18,19	10,59	21,47
01_B	westgevel	170026,50	481480,99	4,50	25,98	22,87	15,27	26,15
01_C	westgevel	170026,50	481480,99	7,50	27,45	24,34	16,74	27,62
02_A	westgevel	170023,60	481465,46	1,50	21,07	17,96	10,36	21,24
02_B	westgevel	170023,60	481465,46	4,50	25,38	22,27	14,67	25,55
02_C	westgevel	170023,60	481465,46	7,50	26,32	23,21	15,61	26,49
03_A	noordgevel	170032,30	481487,97	1,50	24,08	20,97	13,37	24,25
03_B	noordgevel	170032,30	481487,97	4,50	28,91	25,80	18,20	29,08
03_C	noordgevel	170032,30	481487,97	7,50	30,45	27,34	19,74	30,62
04_A	zuidgevel	170027,76	481454,99	1,50	22,94	19,83	12,23	23,11
04_B	zuidgevel	170027,76	481454,99	4,50	26,67	23,56	15,96	26,84
04_C	zuidgevel	170027,76	481454,99	7,50	27,49	24,38	16,78	27,66
05_A	oostgevel	170036,73	481479,46	1,50	22,43	19,32	11,72	22,60
05_B	oostgevel	170036,73	481479,46	4,50	24,78	21,67	14,07	24,95
05_C	oostgevel	170036,73	481479,46	7,50	27,16	24,05	16,45	27,33
06_A	oostgevel	170033,81	481463,85	1,50	19,74	16,63	9,03	19,91
06_B	oostgevel	170033,81	481463,85	4,50	22,17	19,06	11,46	22,34
06_C	oostgevel	170033,81	481463,85	7,50	25,31	22,20	14,60	25,48
07_A	westgevel	170039,15	481501,38	1,50	21,56	18,45	10,85	21,73
07_B	westgevel	170039,15	481501,38	4,50	26,81	23,70	16,10	26,98
07_C	westgevel	170039,15	481501,38	7,50	28,39	25,28	17,68	28,56
08_A	noordgevel	170046,35	481504,66	1,50	28,52	25,42	17,81	28,70
08_B	noordgevel	170046,35	481504,66	4,50	31,18	28,07	20,47	31,35
08_C	noordgevel	170046,35	481504,66	7,50	32,26	29,15	21,55	32,43
09_A	zuidgevel	170043,52	481495,46	1,50	18,04	14,93	7,33	18,21
09_B	zuidgevel	170043,52	481495,46	4,50	20,14	17,03	9,43	20,31
09_C	zuidgevel	170043,52	481495,46	7,50	22,35	19,24	11,64	22,52
10_A	oostgevel	170051,01	481499,01	1,50	25,64	22,53	14,93	25,81
10_B	oostgevel	170051,01	481499,01	4,50	27,74	24,63	17,03	27,91
10_C	oostgevel	170051,01	481499,01	7,50	28,97	25,86	18,26	29,14
11_A	westgevel	170063,89	481498,31	1,50	30,11	27,00	19,40	30,28
11_B	westgevel	170063,89	481498,31	4,50	30,21	27,10	19,50	30,38
11_C	westgevel	170063,89	481498,31	7,50	30,83	27,72	20,12	31,00
12_A	noordgevel	170076,00	481501,85	1,50	30,88	27,77	20,17	31,05
12_B	noordgevel	170076,00	481501,85	4,50	31,25	28,14	20,54	31,42
12_C	noordgevel	170076,00	481501,85	7,50	32,38	29,27	21,67	32,55
13_A	zuidgevel	170074,19	481491,76	1,50	16,32	13,22	5,61	16,50
13_B	zuidgevel	170074,19	481491,76	4,50	18,36	15,25	7,65	18,53
13_C	zuidgevel	170074,19	481491,76	7,50	21,03	17,92	10,32	21,20
14_A	oostgevel	170086,16	481494,70	1,50	24,37	21,26	13,66	24,54
14_B	oostgevel	170086,16	481494,70	4,50	27,90	24,79	17,19	28,07
14_C	oostgevel	170086,16	481494,70	7,50	29,29	26,18	18,58	29,46
15_A	westgevel	170048,26	481460,94	1,50	25,10	21,99	14,39	25,27
15_B	westgevel	170048,26	481460,94	4,50	27,24	24,13	16,53	27,41
15_C	westgevel	170048,26	481460,94	7,50	28,29	25,18	17,58	28,46
16_A	noordgevel	170057,09	481464,18	1,50	27,84	24,73	17,13	28,01
16_B	noordgevel	170057,09	481464,18	4,50	29,46	26,35	18,75	29,63
16_C	noordgevel	170057,09	481464,18	7,50	30,59	27,48	19,88	30,76
17_A	noordgevel	170071,45	481461,52	1,50	25,97	22,87	15,26	26,15
17_B	noordgevel	170071,45	481461,52	4,50	26,25	23,14	15,54	26,42
17_C	noordgevel	170071,45	481461,52	7,50	28,88	25,77	18,17	29,05
18_A	zuidgevel	170056,17	481453,76	1,50	26,34	23,24	15,63	26,52
18_B	zuidgevel	170056,17	481453,76	4,50	29,04	25,93	18,33	29,21
18_C	zuidgevel	170056,17	481453,76	7,50	29,68	26,57	18,97	29,85
19_A	zuidgevel	170069,34	481451,31	1,50	23,41	20,30	12,70	23,58
19_B	zuidgevel	170069,34	481451,31	4,50	27,85	24,74	17,14	28,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	170069,34	481451,31	7,50	28,93	25,82	18,22	29,10
20_A	oostgevel	170080,85	481453,66	1,50	27,57	24,46	16,86	27,74
20_B	oostgevel	170080,85	481453,66	4,50	29,76	26,65	19,05	29,93
20_C	oostgevel	170080,85	481453,66	7,50	31,07	27,96	20,36	31,24
21_A	westgevel	170098,65	481495,49	1,50	23,67	20,56	12,96	23,84
21_B	westgevel	170098,65	481495,49	4,50	25,03	21,93	14,32	25,21
21_C	westgevel	170098,65	481495,49	7,50	26,65	23,54	15,94	26,82
22_A	westgevel	170096,09	481481,87	1,50	22,32	19,22	11,61	22,50
22_B	westgevel	170096,09	481481,87	4,50	24,23	21,12	13,52	24,40
22_C	westgevel	170096,09	481481,87	7,50	25,74	22,63	15,03	25,91
23_A	noordgevel	170104,42	481501,38	1,50	27,45	24,34	16,74	27,62
23_B	noordgevel	170104,42	481501,38	4,50	30,35	27,24	19,64	30,52
23_C	noordgevel	170104,42	481501,38	7,50	32,18	29,07	21,47	32,35
24_A	zuidgevel	170099,51	481474,39	1,50	19,93	16,82	9,22	20,10
24_B	zuidgevel	170099,51	481474,39	4,50	22,33	19,22	11,62	22,50
24_C	zuidgevel	170099,51	481474,39	7,50	24,16	21,05	13,45	24,33
25_A	oostgevel	170108,45	481493,46	1,50	26,51	23,40	15,80	26,68
25_B	oostgevel	170108,45	481493,46	4,50	28,52	25,41	17,81	28,69
25_C	oostgevel	170108,45	481493,46	7,50	30,83	27,72	20,12	31,00
26_A	oostgevel	170105,95	481480,11	1,50	28,11	25,00	17,40	28,28
26_B	oostgevel	170105,95	481480,11	4,50	29,52	26,41	18,81	29,69
26_C	oostgevel	170105,95	481480,11	7,50	31,20	28,09	20,49	31,37
27_A	westgevel	170097,54	481521,04	1,50	28,62	25,51	17,91	28,79
27_B	westgevel	170097,54	481521,04	4,50	29,79	26,68	19,08	29,96
27_C	westgevel	170097,54	481521,04	7,50	30,66	27,55	19,95	30,83
28_A	noordgevel	170104,96	481525,32	1,50	32,40	29,29	21,69	32,57
28_B	noordgevel	170104,96	481525,32	4,50	34,33	31,22	23,62	34,50
28_C	noordgevel	170104,96	481525,32	7,50	35,79	32,68	25,08	35,96
29_A	zuidgevel	170102,72	481515,61	1,50	21,87	18,76	11,16	22,04
29_B	zuidgevel	170102,72	481515,61	4,50	24,24	21,13	13,53	24,41
29_C	zuidgevel	170102,72	481515,61	7,50	26,33	23,22	15,62	26,50
30_A	oostgevel	170109,54	481519,18	1,50	30,48	27,37	19,77	30,65
30_B	oostgevel	170109,54	481519,18	4,50	32,77	29,66	22,06	32,94
30_C	oostgevel	170109,54	481519,18	7,50	34,57	31,46	23,86	34,74
31_A	westgevel	170152,15	481514,85	1,50	26,80	23,69	16,09	26,97
31_B	westgevel	170152,15	481514,85	4,50	30,13	27,02	19,42	30,30
31_C	westgevel	170152,15	481514,85	7,50	28,89	25,78	18,18	29,06
32_A	westgevel	170146,78	481481,16	1,50	26,63	23,52	15,92	26,80
32_B	westgevel	170146,78	481481,16	4,50	28,87	25,76	18,16	29,04
32_C	westgevel	170146,78	481481,16	7,50	29,58	26,48	18,87	29,76
33_A	noordgevel	170163,32	481527,56	1,50	34,59	31,48	23,88	34,76
33_B	noordgevel	170163,32	481527,56	4,50	36,36	33,25	25,65	36,53
33_C	noordgevel	170163,32	481527,56	7,50	37,33	34,22	26,62	37,50
34_A	zuidgevel	170152,17	481464,14	1,50	26,30	23,20	15,59	26,48
34_B	zuidgevel	170152,17	481464,14	4,50	30,19	27,08	19,48	30,36
34_C	zuidgevel	170152,17	481464,14	7,50	31,37	28,26	20,66	31,54
35_A	oostgevel	170168,66	481511,26	1,50	30,79	27,68	20,08	30,96
35_B	oostgevel	170168,66	481511,26	4,50	34,40	31,29	23,69	34,57
35_C	oostgevel	170168,66	481511,26	7,50	36,62	33,51	25,91	36,79
36_A	oostgevel	170163,23	481478,20	1,50	31,42	28,31	20,71	31,59
36_B	oostgevel	170163,23	481478,20	4,50	34,08	30,97	23,37	34,25
36_C	oostgevel	170163,23	481478,20	7,50	35,91	32,80	25,20	36,08
37_A	westgevel	170110,18	481449,64	1,50	26,31	23,20	15,60	26,48
37_B	westgevel	170110,18	481449,64	4,50	27,26	24,15	16,55	27,43
37_C	westgevel	170110,18	481449,64	7,50	27,80	24,70	17,09	27,98
38_A	noordgevel	170117,13	481454,59	1,50	29,79	26,68	19,08	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	170117,13	481454,59	4,50	31,10	27,99	20,39	31,27
38_C	noordgevel	170117,13	481454,59	7,50	32,47	29,36	21,76	32,64
39_A	zuidgevel	170116,01	481444,54	1,50	27,39	24,28	16,68	27,56
39_B	zuidgevel	170116,01	481444,54	4,50	28,54	25,43	17,83	28,71
39_C	zuidgevel	170116,01	481444,54	7,50	29,65	26,54	18,94	29,82
40_A	oostgevel	170122,31	481447,61	1,50	24,44	21,33	13,73	24,61
40_B	oostgevel	170122,31	481447,61	4,50	26,38	23,27	15,67	26,55
40_C	oostgevel	170122,31	481447,61	7,50	27,59	24,48	16,88	27,76
41_A	westgevel	170130,92	481446,11	1,50	29,59	26,48	18,88	29,76
41_B	westgevel	170130,92	481446,11	4,50	30,75	27,64	20,04	30,92
41_C	westgevel	170130,92	481446,11	7,50	30,86	27,75	20,15	31,03
42_A	noordwestgevel	170145,55	481449,15	1,50	28,52	25,41	17,81	28,69
42_B	noordwestgevel	170145,55	481449,15	4,50	31,15	28,04	20,44	31,32
42_C	noordwestgevel	170145,55	481449,15	7,50	32,51	29,40	21,80	32,68
43_A	zuidgevel	170144,53	481438,56	1,50	29,03	25,92	18,32	29,20
43_B	zuidgevel	170144,53	481438,56	4,50	30,35	27,24	19,64	30,52
43_C	zuidgevel	170144,53	481438,56	7,50	31,07	27,96	20,36	31,24
44_A	oostgevel	170158,90	481442,07	1,50	30,59	27,48	19,88	30,76
44_B	oostgevel	170158,90	481442,07	4,50	32,12	29,01	21,41	32,29
44_C	oostgevel	170158,90	481442,07	7,50	33,48	30,37	22,77	33,65
45_A	noordwestgevel	170253,30	481518,28	1,50	33,03	29,92	22,32	33,20
45_A	noordwestgevel	170222,50	481494,76	1,50	32,59	29,48	21,88	32,76
45_B	noordwestgevel	170253,30	481518,28	4,50	35,21	32,10	24,50	35,38
45_B	noordwestgevel	170222,50	481494,76	4,50	35,07	31,96	24,36	35,24
45_C	noordwestgevel	170253,30	481518,28	7,50	36,89	33,78	26,18	37,06
45_C	noordwestgevel	170222,50	481494,76	7,50	36,65	33,54	25,94	36,82
46_A	noordwestgevel	170206,75	481478,73	1,50	29,93	26,82	19,22	30,10
46_B	noordwestgevel	170206,75	481478,73	4,50	32,98	29,87	22,27	33,15
46_C	noordwestgevel	170206,75	481478,73	7,50	34,38	31,27	23,67	34,55
47_A	noordoostgevel	170238,10	481500,17	1,50	32,03	28,92	21,32	32,20
47_B	noordoostgevel	170238,10	481500,17	4,50	34,28	31,17	23,57	34,45
47_C	noordoostgevel	170238,10	481500,17	7,50	37,74	34,63	27,03	37,91
48_A	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	1,50	22,58	19,47	11,87	22,75
48_B	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	4,50	29,43	26,32	18,72	29,60
48_C	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	7,50	31,10	27,99	20,39	31,27
49_A	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	1,50	32,99	29,88	22,28	33,16
49_B	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	4,50	35,23	32,12	24,52	35,40
49_C	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	7,50	36,47	33,36	25,76	36,64
50_A	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	1,50	29,82	26,71	19,11	29,99
50_B	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	4,50	32,33	29,22	21,62	32,50
50_C	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	7,50	34,02	30,91	23,31	34,19
51_A	westgevel	170210,48	481429,51	1,50	23,83	20,72	13,12	24,00
51_B	westgevel	170210,48	481429,51	4,50	26,16	23,05	15,45	26,33
51_C	westgevel	170210,48	481429,51	7,50	27,71	24,60	17,00	27,88
52_A	noordgevel	170217,05	481433,50	1,50	30,44	27,33	19,73	30,61
52_B	noordgevel	170217,05	481433,50	4,50	33,62	30,51	22,91	33,79
52_C	noordgevel	170217,05	481433,50	7,50	34,83	31,72	24,12	35,00
53_A	zuidgevel	170215,24	481423,87	1,50	31,47	28,36	20,76	31,64
53_B	zuidgevel	170215,24	481423,87	4,50	33,49	30,38	22,78	33,66
53_C	zuidgevel	170215,24	481423,87	7,50	34,18	31,07	23,47	34,35
54_A	oostgevel	170222,49	481427,98	1,50	31,04	27,93	20,33	31,21
54_B	oostgevel	170222,49	481427,98	4,50	33,59	30,48	22,88	33,76
54_C	oostgevel	170222,49	481427,98	7,50	34,48	31,38	23,77	34,66
56_A	noordoostgevel	170265,03	481515,22	1,50	39,24	36,13	28,53	39,41
56_B	noordoostgevel	170265,03	481515,22	4,50	42,16	39,05	31,45	42,33
56_C	noordoostgevel	170265,03	481515,22	7,50	43,91	40,80	33,20	44,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	1,50	32,24	29,13	21,53	32,41
57_B	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	4,50	33,62	30,51	22,91	33,79
57_C	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	7,50	34,39	31,28	23,68	34,56
58_A	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	1,50	38,24	35,13	27,53	38,41
58_B	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	4,50	40,32	37,21	29,61	40,49
58_C	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	7,50	42,00	38,89	31,29	42,17
59_A	noordwestgevel	170313,87	481501,56	1,50	33,16	30,05	22,45	33,33
59_B	noordwestgevel	170313,87	481501,56	4,50	38,04	34,93	27,33	38,21
59_C	noordwestgevel	170313,87	481501,56	7,50	40,55	37,45	29,84	40,73
60_A	noordoostgevel	170319,41	481500,82	1,50	44,08	40,97	33,37	44,25
60_B	noordoostgevel	170319,41	481500,82	4,50	46,70	43,59	35,99	46,87
60_C	noordoostgevel	170319,41	481500,82	7,50	48,23	45,12	37,52	48,40
61_A	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	1,50	29,39	26,28	18,68	29,56
61_B	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	4,50	33,40	30,29	22,69	33,57
61_C	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	7,50	35,71	32,60	25,00	35,88
62_A	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	1,50	44,03	40,92	33,32	44,20
62_B	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	4,50	46,29	43,18	35,58	46,46
62_C	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	7,50	47,73	44,62	37,02	47,90
63_A	noordwestgevel	170276,96	481497,22	1,50	34,49	31,38	23,78	34,66
63_B	noordwestgevel	170276,96	481497,22	4,50	40,28	37,17	29,57	40,45
63_C	noordwestgevel	170276,96	481497,22	7,50	41,95	38,84	31,24	42,12
64_A	noordwestgevel	170290,08	481490,67	1,50	36,74	33,63	26,03	36,91
64_B	noordoostgevel	170290,08	481490,67	4,50	40,99	37,88	30,28	41,16
64_C	noordoostgevel	170290,08	481490,67	7,50	42,68	39,57	31,97	42,85
65_A	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	1,50	26,53	23,42	15,82	26,70
65_B	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	4,50	28,10	24,99	17,39	28,27
65_C	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	7,50	30,32	27,22	19,61	30,50
66_A	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	1,50	39,76	36,65	29,05	39,93
66_B	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	4,50	41,98	38,87	31,27	42,15
66_C	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	7,50	43,15	40,04	32,44	43,32
67_A	noordwestgevel	170270,59	481466,76	1,50	30,88	27,77	20,17	31,05
67_B	noordwestgevel	170270,59	481466,76	4,50	32,36	29,26	21,65	32,54
67_C	noordwestgevel	170270,59	481466,76	7,50	33,94	30,83	23,23	34,11
68_A	noordoostgevel	170278,88	481467,24	1,50	32,14	29,03	21,43	32,31
68_B	noordoostgevel	170278,88	481467,24	4,50	35,05	31,94	24,34	35,22
68_C	noordoostgevel	170278,88	481467,24	7,50	37,55	34,44	26,84	37,72
69_A	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	1,50	34,58	31,48	23,87	34,76
69_B	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	4,50	36,08	32,97	25,37	36,25
69_C	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	7,50	36,86	33,75	26,15	37,03
70_A	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	1,50	38,29	35,18	27,58	38,46
70_B	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	4,50	40,36	37,26	29,65	40,54
70_C	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	7,50	41,57	38,46	30,86	41,74
71_A	noordwestgevel	170255,13	481449,59	1,50	31,38	28,27	20,67	31,55
71_B	noordwestgevel	170255,13	481449,59	4,50	32,54	29,43	21,83	32,71
71_C	noordwestgevel	170255,13	481449,59	7,50	33,94	30,84	23,23	34,12
72_A	noordoostgevel	170262,79	481450,80	1,50	34,53	31,42	23,82	34,70
72_B	noordoostgevel	170262,79	481450,80	4,50	36,74	33,63	26,03	36,91
72_C	noordoostgevel	170262,79	481450,80	7,50	38,59	35,48	27,88	38,76
73_A	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	1,50	32,86	29,75	22,15	33,03
73_B	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	4,50	34,34	31,23	23,63	34,51
73_C	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	7,50	34,89	31,78	24,18	35,06
74_A	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	1,50	36,95	33,85	26,24	37,13
74_B	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	4,50	39,19	36,08	28,48	39,36
74_C	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	7,50	40,63	37,52	29,92	40,80
75_A	noordwestgevel	170239,71	481432,54	1,50	27,52	24,41	16,81	27,69
75_B	noordwestgevel	170239,71	481432,54	4,50	30,26	27,15	19,55	30,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_C	noordwestgevel	170239,71	481432,54	7,50	32,30	29,19	21,59	32,47
76_A	noordoostgevel	170247,38	481433,63	1,50	29,94	26,84	19,23	30,12
76_B	noordoostgevel	170247,38	481433,63	4,50	33,59	30,48	22,88	33,76
76_C	noordoostgevel	170247,38	481433,63	7,50	36,76	33,65	26,05	36,93
77_A	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	1,50	29,47	26,36	18,76	29,64
77_B	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	4,50	32,90	29,79	22,19	33,07
77_C	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	7,50	32,52	29,42	21,81	32,70
78_A	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	1,50	35,45	32,34	24,74	35,62
78_B	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	4,50	37,58	34,47	26,87	37,75
78_C	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	7,50	38,90	35,79	28,19	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	170026,50	481480,99	1,50	23,15	19,94	14,18	23,85
01_B	westgevel	170026,50	481480,99	4,50	23,87	20,66	14,91	24,57
01_C	westgevel	170026,50	481480,99	7,50	21,34	18,13	12,38	22,04
02_A	westgevel	170023,60	481465,46	1,50	20,05	16,85	11,09	20,75
02_B	westgevel	170023,60	481465,46	4,50	21,58	18,37	12,62	22,28
02_C	westgevel	170023,60	481465,46	7,50	18,03	14,82	9,07	18,73
03_A	noordgevel	170032,30	481487,97	1,50	26,30	23,09	17,33	27,00
03_B	noordgevel	170032,30	481487,97	4,50	27,87	24,66	18,91	28,57
03_C	noordgevel	170032,30	481487,97	7,50	27,75	24,54	18,78	28,45
04_A	zuidgevel	170027,76	481454,99	1,50	-6,11	-9,32	-15,08	-5,41
04_B	zuidgevel	170027,76	481454,99	4,50	-4,98	-8,19	-13,94	-4,28
04_C	zuidgevel	170027,76	481454,99	7,50	-4,60	-7,81	-13,57	-3,90
05_A	oostgevel	170036,73	481479,46	1,50	27,23	24,03	18,27	27,93
05_B	oostgevel	170036,73	481479,46	4,50	28,77	25,56	19,81	29,47
05_C	oostgevel	170036,73	481479,46	7,50	29,98	26,77	21,01	30,68
06_A	oostgevel	170033,81	481463,85	1,50	22,70	19,50	13,74	23,40
06_B	oostgevel	170033,81	481463,85	4,50	24,30	21,09	15,34	25,00
06_C	oostgevel	170033,81	481463,85	7,50	25,53	22,32	16,57	26,23
07_A	westgevel	170039,15	481501,38	1,50	26,04	22,83	17,08	26,74
07_B	westgevel	170039,15	481501,38	4,50	28,06	24,86	19,10	28,76
07_C	westgevel	170039,15	481501,38	7,50	26,61	23,41	17,65	27,31
08_A	noordgevel	170046,35	481504,66	1,50	33,30	30,09	24,34	34,00
08_B	noordgevel	170046,35	481504,66	4,50	35,54	32,33	26,57	36,24
08_C	noordgevel	170046,35	481504,66	7,50	35,64	32,43	26,67	36,34
09_A	zuidgevel	170043,52	481495,46	1,50	22,91	19,71	13,95	23,61
09_B	zuidgevel	170043,52	481495,46	4,50	24,70	21,49	15,73	25,40
09_C	zuidgevel	170043,52	481495,46	7,50	25,85	22,65	16,89	26,55
10_A	oostgevel	170051,01	481499,01	1,50	30,73	27,53	21,77	31,43
10_B	oostgevel	170051,01	481499,01	4,50	32,96	29,75	24,00	33,66
10_C	oostgevel	170051,01	481499,01	7,50	33,58	30,38	24,62	34,28
11_A	westgevel	170063,89	481498,31	1,50	29,90	26,70	20,94	30,60
11_B	westgevel	170063,89	481498,31	4,50	32,08	28,87	23,12	32,78
11_C	westgevel	170063,89	481498,31	7,50	32,08	28,88	23,12	32,78
12_A	noordgevel	170076,00	481501,85	1,50	34,95	31,75	25,99	35,65
12_B	noordgevel	170076,00	481501,85	4,50	37,08	33,87	28,12	37,78
12_C	noordgevel	170076,00	481501,85	7,50	37,22	34,02	28,26	37,92
13_A	zuidgevel	170074,19	481491,76	1,50	20,12	16,92	11,16	20,82
13_B	zuidgevel	170074,19	481491,76	4,50	21,88	18,68	12,92	22,58
13_C	zuidgevel	170074,19	481491,76	7,50	22,95	19,74	13,99	23,65
14_A	oostgevel	170086,16	481494,70	1,50	29,13	25,92	20,17	29,83
14_B	oostgevel	170086,16	481494,70	4,50	31,22	28,01	22,26	31,92
14_C	oostgevel	170086,16	481494,70	7,50	31,63	28,43	22,67	32,33
15_A	westgevel	170048,26	481460,94	1,50	20,66	17,46	11,70	21,36
15_B	westgevel	170048,26	481460,94	4,50	22,20	18,99	13,23	22,90
15_C	westgevel	170048,26	481460,94	7,50	23,16	19,95	14,20	23,86
16_A	noordgevel	170057,09	481464,18	1,50	30,53	27,32	21,57	31,23
16_B	noordgevel	170057,09	481464,18	4,50	32,46	29,25	23,49	33,16
16_C	noordgevel	170057,09	481464,18	7,50	33,26	30,06	24,30	33,96
17_A	noordgevel	170071,45	481461,52	1,50	32,22	29,01	23,26	32,92
17_B	noordgevel	170071,45	481461,52	4,50	34,01	30,80	25,05	34,71
17_C	noordgevel	170071,45	481461,52	7,50	34,33	31,13	25,37	35,03
18_A	zuidgevel	170056,17	481453,76	1,50	4,68	1,47	-4,29	5,38
18_B	zuidgevel	170056,17	481453,76	4,50	6,17	2,97	-2,79	6,87
18_C	zuidgevel	170056,17	481453,76	7,50	7,35	4,15	-1,61	8,05
19_A	zuidgevel	170069,34	481451,31	1,50	10,56	7,35	1,60	11,26
19_B	zuidgevel	170069,34	481451,31	4,50	11,66	8,45	2,69	12,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	170069,34	481451,31	7,50	12,05	8,84	3,09	12,75
20_A	oostgevel	170080,85	481453,66	1,50	33,88	30,67	24,92	34,58
20_B	oostgevel	170080,85	481453,66	4,50	35,40	32,20	26,44	36,10
20_C	oostgevel	170080,85	481453,66	7,50	35,69	32,48	26,73	36,39
21_A	westgevel	170098,65	481495,49	1,50	29,06	25,85	20,10	29,76
21_B	westgevel	170098,65	481495,49	4,50	31,32	28,11	22,35	32,02
21_C	westgevel	170098,65	481495,49	7,50	31,78	28,57	22,81	32,48
22_A	westgevel	170096,09	481481,87	1,50	27,22	24,02	18,26	27,92
22_B	westgevel	170096,09	481481,87	4,50	29,04	25,83	20,08	29,74
22_C	westgevel	170096,09	481481,87	7,50	29,90	26,69	20,94	30,60
23_A	noordgevel	170104,42	481501,38	1,50	39,87	36,66	30,91	40,57
23_B	noordgevel	170104,42	481501,38	4,50	40,71	37,50	31,75	41,41
23_C	noordgevel	170104,42	481501,38	7,50	40,61	37,40	31,65	41,31
24_A	zuidgevel	170099,51	481474,39	1,50	38,78	35,58	29,82	39,48
24_B	zuidgevel	170099,51	481474,39	4,50	39,05	35,84	30,09	39,75
24_C	zuidgevel	170099,51	481474,39	7,50	38,59	35,38	29,63	39,29
25_A	oostgevel	170108,45	481493,46	1,50	46,17	42,96	37,21	46,87
25_B	oostgevel	170108,45	481493,46	4,50	46,00	42,80	37,04	46,70
25_C	oostgevel	170108,45	481493,46	7,50	45,14	41,93	36,18	45,84
26_A	oostgevel	170105,95	481480,11	1,50	46,19	42,98	37,22	46,89
26_B	oostgevel	170105,95	481480,11	4,50	45,94	42,73	36,98	46,64
26_C	oostgevel	170105,95	481480,11	7,50	45,04	41,83	36,08	45,74
27_A	westgevel	170097,54	481521,04	1,50	37,88	34,68	28,92	38,58
27_B	westgevel	170097,54	481521,04	4,50	38,92	35,72	29,96	39,62
27_C	westgevel	170097,54	481521,04	7,50	38,92	35,71	29,95	39,62
28_A	noordgevel	170104,96	481525,32	1,50	43,36	40,15	34,40	44,06
28_B	noordgevel	170104,96	481525,32	4,50	43,89	40,68	34,93	44,59
28_C	noordgevel	170104,96	481525,32	7,50	43,72	40,51	34,75	44,42
29_A	zuidgevel	170102,72	481515,61	1,50	37,33	34,13	28,37	38,03
29_B	zuidgevel	170102,72	481515,61	4,50	38,36	35,16	29,40	39,06
29_C	zuidgevel	170102,72	481515,61	7,50	38,39	35,19	29,43	39,09
30_A	oostgevel	170109,54	481519,18	1,50	43,80	40,60	34,84	44,50
30_B	oostgevel	170109,54	481519,18	4,50	44,26	41,05	35,30	44,96
30_C	oostgevel	170109,54	481519,18	7,50	43,95	40,74	34,99	44,65
31_A	westgevel	170152,15	481514,85	1,50	44,19	40,99	35,23	44,89
31_B	westgevel	170152,15	481514,85	4,50	44,59	41,38	35,63	45,29
31_C	westgevel	170152,15	481514,85	7,50	44,17	40,96	35,21	44,87
32_A	westgevel	170146,78	481481,16	1,50	43,45	40,24	34,49	44,15
32_B	westgevel	170146,78	481481,16	4,50	43,97	40,76	35,01	44,67
32_C	westgevel	170146,78	481481,16	7,50	43,62	40,41	34,66	44,32
33_A	noordgevel	170163,32	481527,56	1,50	35,98	32,78	27,02	36,68
33_B	noordgevel	170163,32	481527,56	4,50	37,05	33,84	28,08	37,75
33_C	noordgevel	170163,32	481527,56	7,50	37,33	34,12	28,37	38,03
34_A	zuidgevel	170152,17	481464,14	1,50	36,26	33,05	27,30	36,96
34_B	zuidgevel	170152,17	481464,14	4,50	37,25	34,04	28,29	37,95
34_C	zuidgevel	170152,17	481464,14	7,50	37,24	34,03	28,28	37,94
35_A	oostgevel	170168,66	481511,26	1,50	10,92	7,71	1,96	11,62
35_B	oostgevel	170168,66	481511,26	4,50	11,99	8,78	3,03	12,69
35_C	oostgevel	170168,66	481511,26	7,50	8,40	5,19	-0,57	9,10
36_A	oostgevel	170163,23	481478,20	1,50	5,51	2,30	-3,45	6,21
36_B	oostgevel	170163,23	481478,20	4,50	6,70	3,49	-2,26	7,40
36_C	oostgevel	170163,23	481478,20	7,50	1,94	-1,27	-7,02	2,64
37_A	westgevel	170110,18	481449,64	1,50	36,56	33,35	27,59	37,26
37_B	westgevel	170110,18	481449,64	4,50	37,35	34,15	28,39	38,05
37_C	westgevel	170110,18	481449,64	7,50	37,29	34,09	28,33	37,99
38_A	noordgevel	170117,13	481454,59	1,50	44,15	40,94	35,18	44,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	170117,13	481454,59	4,50	44,30	41,10	35,34	45,00
38_C	noordgevel	170117,13	481454,59	7,50	43,78	40,58	34,82	44,48
39_A	zuidgevel	170116,01	481444,54	1,50	14,07	10,86	5,11	14,77
39_B	zuidgevel	170116,01	481444,54	4,50	15,26	12,06	6,30	15,96
39_C	zuidgevel	170116,01	481444,54	7,50	15,69	12,49	6,73	16,39
40_A	oostgevel	170122,31	481447,61	1,50	37,71	34,50	28,75	38,41
40_B	oostgevel	170122,31	481447,61	4,50	38,49	35,28	29,53	39,19
40_C	oostgevel	170122,31	481447,61	7,50	38,41	35,20	29,45	39,11
41_A	westgevel	170130,92	481446,11	1,50	39,26	36,05	30,30	39,96
41_B	westgevel	170130,92	481446,11	4,50	40,50	37,30	31,54	41,20
41_C	westgevel	170130,92	481446,11	7,50	40,41	37,21	31,45	41,11
42_A	noordwestgevel	170145,55	481449,15	1,50	38,11	34,91	29,15	38,81
42_B	noordwestgevel	170145,55	481449,15	4,50	39,05	35,85	30,09	39,75
42_C	noordwestgevel	170145,55	481449,15	7,50	39,09	35,88	30,13	39,79
43_A	zuidgevel	170144,53	481438,56	1,50	3,75	0,54	-5,21	4,45
43_B	zuidgevel	170144,53	481438,56	4,50	4,72	1,52	-4,24	5,42
43_C	zuidgevel	170144,53	481438,56	7,50	5,47	2,26	-3,49	6,17
44_A	oostgevel	170158,90	481442,07	1,50	0,34	-2,87	-8,63	1,04
44_B	oostgevel	170158,90	481442,07	4,50	1,85	-1,36	-7,11	2,55
44_C	oostgevel	170158,90	481442,07	7,50	1,17	-2,04	-7,79	1,87
45_A	noordwestgevel	170253,30	481518,28	1,50	24,88	21,67	15,92	25,58
45_A	noordwestgevel	170222,50	481494,76	1,50	20,43	17,22	11,47	21,13
45_B	noordwestgevel	170253,30	481518,28	4,50	25,68	22,47	16,72	26,38
45_B	noordwestgevel	170222,50	481494,76	4,50	21,72	18,51	12,76	22,42
45_C	noordwestgevel	170253,30	481518,28	7,50	26,27	23,06	17,31	26,97
45_C	noordwestgevel	170222,50	481494,76	7,50	22,57	19,37	13,61	23,27
46_A	noordwestgevel	170206,75	481478,73	1,50	21,19	17,98	12,23	21,89
46_B	noordwestgevel	170206,75	481478,73	4,50	22,97	19,76	14,00	23,67
46_C	noordwestgevel	170206,75	481478,73	7,50	24,13	20,92	15,16	24,83
47_A	noordoostgevel	170238,10	481500,17	1,50	16,52	13,31	7,56	17,22
47_B	noordoostgevel	170238,10	481500,17	4,50	17,25	14,04	8,28	17,95
47_C	noordoostgevel	170238,10	481500,17	7,50	17,26	14,06	8,30	17,96
48_A	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	1,50	24,23	21,02	15,27	24,93
48_B	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	4,50	26,15	22,94	17,18	26,85
48_C	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	7,50	27,33	24,12	18,37	28,03
49_A	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	1,50	7,84	4,64	-1,12	8,54
49_B	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	4,50	9,00	5,79	0,03	9,70
49_C	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	7,50	8,70	5,50	-0,26	9,40
50_A	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	1,50	12,25	9,04	3,28	12,95
50_B	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	4,50	11,88	8,67	2,91	12,58
50_C	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	7,50	6,19	2,98	-2,78	6,89
51_A	westgevel	170210,48	481429,51	1,50	23,33	20,12	14,37	24,03
51_B	westgevel	170210,48	481429,51	4,50	24,80	21,59	15,84	25,50
51_C	westgevel	170210,48	481429,51	7,50	25,92	22,72	16,96	26,62
52_A	noordgevel	170217,05	481433,50	1,50	23,08	19,87	14,12	23,78
52_B	noordgevel	170217,05	481433,50	4,50	24,55	21,34	15,59	25,25
52_C	noordgevel	170217,05	481433,50	7,50	25,65	22,44	16,69	26,35
53_A	zuidgevel	170215,24	481423,87	1,50	2,60	-0,61	-6,37	3,30
53_B	zuidgevel	170215,24	481423,87	4,50	3,94	0,73	-5,03	4,64
53_C	zuidgevel	170215,24	481423,87	7,50	1,18	-2,03	-7,79	1,88
54_A	oostgevel	170222,49	481427,98	1,50	-0,20	-3,41	-9,16	0,50
54_B	oostgevel	170222,49	481427,98	4,50	1,28	-1,93	-7,68	1,98
54_C	oostgevel	170222,49	481427,98	7,50	0,08	-3,13	-8,89	0,78
56_A	noordoostgevel	170265,03	481515,22	1,50	14,14	10,93	5,18	14,84
56_B	noordoostgevel	170265,03	481515,22	4,50	15,46	12,25	6,50	16,16
56_C	noordoostgevel	170265,03	481515,22	7,50	7,89	4,68	-1,08	8,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	1,50	22,09	18,88	13,12	22,79
57_B	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	4,50	23,38	20,18	14,42	24,08
57_C	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	7,50	24,14	20,93	15,17	24,84
58_A	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	1,50	8,77	5,56	-0,20	9,47
58_B	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	4,50	10,96	7,75	2,00	11,66
58_C	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	7,50	9,60	6,40	0,64	10,30
59_A	noordwestgevel	170313,87	481501,56	1,50	18,43	15,22	9,47	19,13
59_B	noordwestgevel	170313,87	481501,56	4,50	18,61	15,40	9,65	19,31
59_C	noordwestgevel	170313,87	481501,56	7,50	18,50	15,29	9,54	19,20
60_A	noordoostgevel	170319,41	481500,82	1,50	13,98	10,77	5,02	14,68
60_B	noordoostgevel	170319,41	481500,82	4,50	14,13	10,93	5,17	14,83
60_C	noordoostgevel	170319,41	481500,82	7,50	-0,63	-3,84	-9,59	0,07
61_A	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	1,50	10,41	7,20	1,45	11,11
61_B	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	4,50	11,72	8,51	2,76	12,42
61_C	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	7,50	13,03	9,82	4,07	13,73
62_A	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	1,50	7,67	4,47	-1,29	8,37
62_B	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	4,50	10,67	7,46	1,71	11,37
62_C	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	7,50	-4,75	-7,96	-13,71	-4,05
63_A	noordwestgevel	170276,96	481497,22	1,50	9,18	5,97	0,21	9,88
63_B	noordwestgevel	170276,96	481497,22	4,50	10,69	7,48	1,73	11,39
63_C	noordwestgevel	170276,96	481497,22	7,50	11,68	8,47	2,71	12,38
64_A	noordoostgevel	170290,08	481490,67	1,50	12,07	8,86	3,11	12,77
64_B	noordoostgevel	170290,08	481490,67	4,50	13,53	10,32	4,57	14,23
64_C	noordoostgevel	170290,08	481490,67	7,50	13,32	10,11	4,36	14,02
65_A	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	1,50	13,08	9,88	4,12	13,78
65_B	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	4,50	14,02	10,81	5,06	14,72
65_C	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	7,50	14,72	11,52	5,76	15,42
66_A	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	1,50	9,11	5,90	0,15	9,81
66_B	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	4,50	10,99	7,79	2,03	11,69
66_C	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	7,50	-0,12	-3,33	-9,09	0,58
67_A	noordwestgevel	170270,59	481466,76	1,50	20,20	16,99	11,23	20,90
67_B	noordwestgevel	170270,59	481466,76	4,50	20,91	17,70	11,95	21,61
67_C	noordwestgevel	170270,59	481466,76	7,50	21,37	18,16	12,40	22,07
68_A	noordoostgevel	170278,88	481467,24	1,50	8,19	4,98	-0,77	8,89
68_B	noordoostgevel	170278,88	481467,24	4,50	9,53	6,33	0,57	10,23
68_C	noordoostgevel	170278,88	481467,24	7,50	4,61	1,40	-4,36	5,31
69_A	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	1,50	15,18	11,97	6,21	15,88
69_B	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	4,50	15,78	12,57	6,81	16,48
69_C	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	7,50	16,75	13,54	7,79	17,45
70_A	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	1,50	7,46	4,26	-1,50	8,16
70_B	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	4,50	12,06	8,85	3,09	12,76
70_C	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	7,50	6,41	3,20	-2,55	7,11
71_A	noordwestgevel	170255,13	481449,59	1,50	18,37	15,16	9,41	19,07
71_B	noordwestgevel	170255,13	481449,59	4,50	19,43	16,23	10,47	20,13
71_C	noordwestgevel	170255,13	481449,59	7,50	20,31	17,10	11,35	21,01
72_A	noordoostgevel	170262,79	481450,80	1,50	12,29	9,09	3,33	12,99
72_B	noordoostgevel	170262,79	481450,80	4,50	14,12	10,91	5,16	14,82
72_C	noordoostgevel	170262,79	481450,80	7,50	12,00	8,79	3,04	12,70
73_A	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	1,50	20,56	17,36	11,60	21,26
73_B	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	4,50	21,44	18,23	12,48	22,14
73_C	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	7,50	22,16	18,95	13,20	22,86
74_A	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	1,50	10,26	7,05	1,29	10,96
74_B	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	4,50	12,59	9,38	3,63	13,29
74_C	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	7,50	8,28	5,07	-0,69	8,98
75_A	noordwestgevel	170239,71	481432,54	1,50	21,73	18,52	12,77	22,43
75_B	noordwestgevel	170239,71	481432,54	4,50	22,82	19,61	13,86	23,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_C	noordwestgevel	170239,71	481432,54	7,50	23,67	20,46	14,71	24,37
76_A	noordoostgevel	170247,38	481433,63	1,50	10,14	6,93	1,18	10,84
76_B	noordoostgevel	170247,38	481433,63	4,50	11,29	8,08	2,32	11,99
76_C	noordoostgevel	170247,38	481433,63	7,50	8,62	5,42	-0,34	9,32
77_A	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	1,50	8,67	5,47	-0,29	9,37
77_B	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	4,50	10,08	6,87	1,12	10,78
77_C	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	7,50	12,06	8,85	3,09	12,76
78_A	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	1,50	4,51	1,31	-4,45	5,21
78_B	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	4,50	7,78	4,57	-1,18	8,48
78_C	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	7,50	6,78	3,57	-2,18	7,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	170026,50	481480,99	1,50	43,11	40,19	32,12	43,26
01_B	westgevel	170026,50	481480,99	4,50	52,04	49,13	40,97	52,17
01_C	westgevel	170026,50	481480,99	7,50	57,93	55,02	46,84	58,05
02_A	westgevel	170023,60	481465,46	1,50	46,47	43,55	35,40	46,60
02_B	westgevel	170023,60	481465,46	4,50	51,02	48,11	39,94	51,15
02_C	westgevel	170023,60	481465,46	7,50	56,05	53,14	44,96	56,17
03_A	noordgevel	170032,30	481487,97	1,50	42,18	39,24	31,33	42,36
03_B	noordgevel	170032,30	481487,97	4,50	49,82	46,90	38,79	49,96
03_C	noordgevel	170032,30	481487,97	7,50	56,35	53,43	45,27	56,47
04_A	zuidgevel	170027,76	481454,99	1,50	47,06	44,15	35,98	47,19
04_B	zuidgevel	170027,76	481454,99	4,50	48,77	45,86	37,68	48,89
04_C	zuidgevel	170027,76	481454,99	7,50	50,36	47,44	39,27	50,48
05_A	oostgevel	170036,73	481479,46	1,50	35,74	32,67	25,77	36,14
05_B	oostgevel	170036,73	481479,46	4,50	38,03	34,98	27,91	38,39
05_C	oostgevel	170036,73	481479,46	7,50	39,63	36,58	29,45	39,97
06_A	oostgevel	170033,81	481463,85	1,50	35,65	32,68	25,00	35,87
06_B	oostgevel	170033,81	481463,85	4,50	37,45	34,47	26,79	37,67
06_C	oostgevel	170033,81	481463,85	7,50	39,16	36,18	28,47	39,37
07_A	westgevel	170039,15	481501,38	1,50	43,24	40,31	32,33	43,41
07_B	westgevel	170039,15	481501,38	4,50	52,66	49,75	41,60	52,79
07_C	westgevel	170039,15	481501,38	7,50	58,44	55,53	47,36	58,57
08_A	noordgevel	170046,35	481504,66	1,50	46,47	43,51	35,80	46,69
08_B	noordgevel	170046,35	481504,66	4,50	50,58	47,63	39,76	50,76
08_C	noordgevel	170046,35	481504,66	7,50	55,94	53,02	44,93	56,08
09_A	zuidgevel	170043,52	481495,46	1,50	41,43	38,51	30,47	41,58
09_B	zuidgevel	170043,52	481495,46	4,50	46,57	43,65	35,54	46,71
09_C	zuidgevel	170043,52	481495,46	7,50	52,34	49,43	41,26	52,47
10_A	oostgevel	170051,01	481499,01	1,50	44,62	41,67	33,89	44,83
10_B	oostgevel	170051,01	481499,01	4,50	46,18	43,22	35,50	46,40
10_C	oostgevel	170051,01	481499,01	7,50	47,99	45,04	37,21	48,18
11_A	westgevel	170063,89	481498,31	1,50	46,52	43,58	35,64	46,69
11_B	westgevel	170063,89	481498,31	4,50	48,56	45,62	37,67	48,73
11_C	westgevel	170063,89	481498,31	7,50	52,07	49,15	41,07	52,21
12_A	noordgevel	170076,00	481501,85	1,50	48,52	45,56	37,81	48,73
12_B	noordgevel	170076,00	481501,85	4,50	50,12	47,16	39,46	50,34
12_C	noordgevel	170076,00	481501,85	7,50	52,36	49,42	41,53	52,54
13_A	zuidgevel	170074,19	481491,76	1,50	37,44	34,51	26,52	37,60
13_B	zuidgevel	170074,19	481491,76	4,50	39,37	36,44	28,43	39,53
13_C	zuidgevel	170074,19	481491,76	7,50	43,60	40,68	32,59	43,74
14_A	oostgevel	170086,16	481494,70	1,50	38,99	35,96	28,75	39,32
14_B	oostgevel	170086,16	481494,70	4,50	41,14	38,10	30,90	41,46
14_C	oostgevel	170086,16	481494,70	7,50	42,74	39,73	32,32	43,02
15_A	westgevel	170048,26	481460,94	1,50	44,04	41,12	32,99	44,17
15_B	westgevel	170048,26	481460,94	4,50	45,46	42,54	34,42	45,59
15_C	westgevel	170048,26	481460,94	7,50	46,54	43,62	35,50	46,67
16_A	noordgevel	170057,09	481464,18	1,50	43,97	41,00	33,28	44,18
16_B	noordgevel	170057,09	481464,18	4,50	45,43	42,46	34,79	45,66
16_C	noordgevel	170057,09	481464,18	7,50	47,33	44,37	36,59	47,53
17_A	noordgevel	170071,45	481461,52	1,50	41,88	38,86	31,67	42,22
17_B	noordgevel	170071,45	481461,52	4,50	43,78	40,76	33,54	44,11
17_C	noordgevel	170071,45	481461,52	7,50	45,44	42,45	35,00	45,72
18_A	zuidgevel	170056,17	481453,76	1,50	45,34	42,42	34,25	45,46
18_B	zuidgevel	170056,17	481453,76	4,50	46,72	43,80	35,65	46,85
18_C	zuidgevel	170056,17	481453,76	7,50	46,99	44,06	35,92	47,11
19_A	zuidgevel	170069,34	481451,31	1,50	44,58	41,67	33,50	44,71
19_B	zuidgevel	170069,34	481451,31	4,50	45,94	43,02	34,86	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	170069,34	481451,31	7,50	46,25	43,33	35,19	46,38
20_A	oostgevel	170080,85	481453,66	1,50	42,89	39,84	32,80	43,25
20_B	oostgevel	170080,85	481453,66	4,50	43,98	40,92	33,99	44,37
20_C	oostgevel	170080,85	481453,66	7,50	44,06	40,98	34,13	44,47
21_A	westgevel	170098,65	481495,49	1,50	45,35	42,42	34,47	45,52
21_B	westgevel	170098,65	481495,49	4,50	46,90	43,96	36,05	47,08
21_C	westgevel	170098,65	481495,49	7,50	48,24	45,30	37,34	48,41
22_A	westgevel	170096,09	481481,87	1,50	43,89	40,96	32,98	44,06
22_B	westgevel	170096,09	481481,87	4,50	45,25	42,32	34,38	45,43
22_C	westgevel	170096,09	481481,87	7,50	46,54	43,61	35,64	46,71
23_A	noordgevel	170104,42	481501,38	1,50	47,85	44,78	37,96	48,27
23_B	noordgevel	170104,42	481501,38	4,50	48,95	45,89	39,01	49,36
23_C	noordgevel	170104,42	481501,38	7,50	49,65	46,61	39,54	50,01
24_A	zuidgevel	170099,51	481474,39	1,50	44,15	40,97	35,05	44,81
24_B	zuidgevel	170099,51	481474,39	4,50	44,56	41,38	35,41	45,20
24_C	zuidgevel	170099,51	481474,39	7,50	44,47	41,31	35,20	45,07
25_A	oostgevel	170108,45	481493,46	1,50	51,63	48,45	42,50	52,28
25_B	oostgevel	170108,45	481493,46	4,50	51,52	48,35	42,37	52,16
25_C	oostgevel	170108,45	481493,46	7,50	50,90	47,73	41,67	51,51
26_A	oostgevel	170105,95	481480,11	1,50	51,55	48,37	42,45	52,21
26_B	oostgevel	170105,95	481480,11	4,50	51,36	48,17	42,24	52,01
26_C	oostgevel	170105,95	481480,11	7,50	50,65	47,47	41,47	51,28
27_A	westgevel	170097,54	481521,04	1,50	50,06	47,09	39,48	50,30
27_B	westgevel	170097,54	481521,04	4,50	51,61	48,64	40,97	51,84
27_C	westgevel	170097,54	481521,04	7,50	53,25	50,30	42,47	53,44
28_A	noordgevel	170104,96	481525,32	1,50	51,71	48,66	41,74	52,11
28_B	noordgevel	170104,96	481525,32	4,50	52,79	49,75	42,71	53,16
28_C	noordgevel	170104,96	481525,32	7,50	53,64	50,62	43,37	53,96
29_A	zuidgevel	170102,72	481515,61	1,50	43,89	40,77	34,39	44,42
29_B	zuidgevel	170102,72	481515,61	4,50	45,35	42,26	35,73	45,85
29_C	zuidgevel	170102,72	481515,61	7,50	46,87	43,83	36,88	47,27
30_A	oostgevel	170109,54	481519,18	1,50	49,52	46,36	40,30	50,14
30_B	oostgevel	170109,54	481519,18	4,50	50,07	46,90	40,83	50,68
30_C	oostgevel	170109,54	481519,18	7,50	50,02	46,86	40,70	50,61
31_A	westgevel	170152,15	481514,85	1,50	50,56	47,44	41,12	51,11
31_B	westgevel	170152,15	481514,85	4,50	51,23	48,11	41,71	51,76
31_C	westgevel	170152,15	481514,85	7,50	51,27	48,18	41,62	51,76
32_A	westgevel	170146,78	481481,16	1,50	49,38	46,22	40,08	49,97
32_B	westgevel	170146,78	481481,16	4,50	49,95	46,80	40,64	50,54
32_C	westgevel	170146,78	481481,16	7,50	49,90	46,76	40,50	50,46
33_A	noordgevel	170163,32	481527,56	1,50	46,99	43,98	36,60	47,28
33_B	noordgevel	170163,32	481527,56	4,50	48,41	45,39	37,98	48,68
33_C	noordgevel	170163,32	481527,56	7,50	49,26	46,25	38,77	49,52
34_A	zuidgevel	170152,17	481464,14	1,50	43,01	39,89	33,47	43,53
34_B	zuidgevel	170152,17	481464,14	4,50	44,20	41,07	34,62	44,71
34_C	zuidgevel	170152,17	481464,14	7,50	44,56	41,44	34,88	45,04
35_A	oostgevel	170168,66	481511,26	1,50	37,02	33,96	26,24	37,19
35_B	oostgevel	170168,66	481511,26	4,50	40,40	37,33	29,63	40,57
35_C	oostgevel	170168,66	481511,26	7,50	42,43	39,35	31,66	42,59
36_A	oostgevel	170163,23	481478,20	1,50	37,35	34,28	26,57	37,51
36_B	oostgevel	170163,23	481478,20	4,50	39,96	36,89	29,18	40,12
36_C	oostgevel	170163,23	481478,20	7,50	41,62	38,55	30,86	41,79
37_A	westgevel	170110,18	481449,64	1,50	45,32	42,28	35,27	45,70
37_B	westgevel	170110,18	481449,64	4,50	46,25	43,22	36,17	46,62
37_C	westgevel	170110,18	481449,64	7,50	46,68	43,66	36,51	47,03
38_A	noordgevel	170117,13	481454,59	1,50	49,70	46,52	40,54	50,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	170117,13	481454,59	4,50	49,93	46,77	40,75	50,56
38_C	noordgevel	170117,13	481454,59	7,50	49,70	46,54	40,42	50,30
39_A	zuidgevel	170116,01	481444,54	1,50	42,61	39,68	31,57	42,74
39_B	zuidgevel	170116,01	481444,54	4,50	43,67	40,74	32,63	43,80
39_C	zuidgevel	170116,01	481444,54	7,50	44,28	41,34	33,24	44,41
40_A	oostgevel	170122,31	481447,61	1,50	45,00	41,91	35,30	45,48
40_B	oostgevel	170122,31	481447,61	4,50	45,84	42,75	36,12	46,31
40_C	oostgevel	170122,31	481447,61	7,50	46,08	43,00	36,28	46,53
41_A	westgevel	170130,92	481446,11	1,50	45,53	42,38	36,14	46,09
41_B	westgevel	170130,92	481446,11	4,50	46,71	43,57	37,34	47,28
41_C	westgevel	170130,92	481446,11	7,50	46,82	43,68	37,39	47,37
42_A	noordwestgevel	170145,55	481449,15	1,50	44,58	41,45	35,13	45,13
42_B	noordwestgevel	170145,55	481449,15	4,50	45,59	42,45	36,12	46,13
42_C	noordwestgevel	170145,55	481449,15	7,50	45,95	42,81	36,40	46,46
43_A	zuidgevel	170144,53	481438,56	1,50	41,29	38,35	30,27	41,42
43_B	zuidgevel	170144,53	481438,56	4,50	42,54	39,59	31,52	42,67
43_C	zuidgevel	170144,53	481438,56	7,50	43,12	40,17	32,10	43,25
44_A	oostgevel	170158,90	481442,07	1,50	37,64	34,60	26,79	37,79
44_B	oostgevel	170158,90	481442,07	4,50	39,07	36,03	28,22	39,22
44_C	oostgevel	170158,90	481442,07	7,50	39,99	36,94	29,17	40,15
45_A	noordwestgevel	170253,30	481518,28	1,50	42,29	39,28	31,49	42,46
45_A	noordwestgevel	170222,50	481494,76	1,50	41,05	38,04	30,21	41,21
45_B	noordwestgevel	170253,30	481518,28	4,50	43,57	40,56	32,80	43,75
45_B	noordwestgevel	170222,50	481494,76	4,50	43,15	40,13	32,30	43,31
45_C	noordwestgevel	170253,30	481518,28	7,50	44,81	41,79	34,03	44,99
45_C	noordwestgevel	170222,50	481494,76	7,50	44,52	41,50	33,68	44,68
46_A	noordwestgevel	170206,75	481478,73	1,50	38,10	35,08	27,37	38,29
46_B	noordwestgevel	170206,75	481478,73	4,50	40,99	37,96	30,22	41,17
46_C	noordwestgevel	170206,75	481478,73	7,50	42,89	39,88	32,08	43,06
47_A	noordoostgevel	170238,10	481500,17	1,50	38,82	35,77	28,03	38,99
47_B	noordoostgevel	170238,10	481500,17	4,50	40,83	37,78	30,05	41,00
47_C	noordoostgevel	170238,10	481500,17	7,50	43,78	40,71	33,00	43,94
48_A	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	1,50	32,93	29,84	22,97	33,32
48_B	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	4,50	36,98	33,88	26,74	37,29
48_C	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	7,50	38,61	35,52	28,31	38,90
49_A	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	1,50	38,20	35,10	27,48	38,37
49_B	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	4,50	40,42	37,32	29,70	40,59
49_C	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	7,50	41,64	38,54	30,92	41,81
50_A	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	1,50	35,77	32,69	25,02	35,94
50_B	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	4,50	38,02	34,93	27,27	38,19
50_C	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	7,50	39,22	36,12	28,49	39,39
51_A	westgevel	170210,48	481429,51	1,50	39,35	36,40	28,50	39,53
51_B	westgevel	170210,48	481429,51	4,50	40,67	37,72	29,84	40,85
51_C	westgevel	170210,48	481429,51	7,50	41,41	38,45	30,61	41,60
52_A	noordgevel	170217,05	481433,50	1,50	36,72	33,63	26,26	36,97
52_B	noordgevel	170217,05	481433,50	4,50	39,62	36,52	29,08	39,84
52_C	noordgevel	170217,05	481433,50	7,50	40,96	37,87	30,40	41,18
53_A	zuidgevel	170215,24	481423,87	1,50	39,55	36,55	28,66	39,70
53_B	zuidgevel	170215,24	481423,87	4,50	41,65	38,64	30,74	41,79
53_C	zuidgevel	170215,24	481423,87	7,50	42,18	39,18	31,29	42,33
54_A	oostgevel	170222,49	481427,98	1,50	36,44	33,35	25,70	36,61
54_B	oostgevel	170222,49	481427,98	4,50	38,91	35,82	28,18	39,08
54_C	oostgevel	170222,49	481427,98	7,50	39,60	36,50	28,88	39,77
56_A	noordoostgevel	170265,03	481515,22	1,50	44,42	41,32	33,71	44,60
56_B	noordoostgevel	170265,03	481515,22	4,50	47,32	44,22	36,60	47,49
56_C	noordoostgevel	170265,03	481515,22	7,50	49,02	45,91	38,30	49,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	1,50	39,55	36,51	28,83	39,74
57_B	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	4,50	40,67	37,62	29,97	40,86
57_C	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	7,50	41,38	38,32	30,68	41,57
58_A	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	1,50	43,64	40,55	32,90	43,81
58_B	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	4,50	45,66	42,57	34,93	45,83
58_C	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	7,50	47,26	44,16	36,53	47,43
59_A	noordwestgevel	170313,87	481501,56	1,50	39,63	36,57	28,88	39,80
59_B	noordwestgevel	170313,87	481501,56	4,50	43,78	40,70	33,04	43,95
59_C	noordwestgevel	170313,87	481501,56	7,50	45,99	42,90	35,26	46,16
60_A	noordoostgevel	170319,41	481500,82	1,50	49,16	46,06	38,45	49,34
60_B	noordoostgevel	170319,41	481500,82	4,50	51,77	48,66	41,05	51,94
60_C	noordoostgevel	170319,41	481500,82	7,50	53,25	50,14	42,53	53,42
61_A	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	1,50	35,76	32,71	24,98	35,93
61_B	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	4,50	39,34	36,27	28,57	39,51
61_C	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	7,50	41,47	38,40	30,72	41,64
62_A	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	1,50	49,06	45,95	38,35	49,23
62_B	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	4,50	51,32	48,21	40,61	51,49
62_C	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	7,50	52,74	49,63	42,03	52,91
63_A	noordwestgevel	170276,96	481497,22	1,50	39,98	36,89	29,23	40,15
63_B	noordwestgevel	170276,96	481497,22	4,50	45,53	42,44	34,81	45,71
63_C	noordwestgevel	170276,96	481497,22	7,50	47,23	44,13	36,50	47,40
64_A	noordwestgevel	170290,08	481490,67	1,50	42,13	39,03	31,39	42,30
64_B	noordoostgevel	170290,08	481490,67	4,50	46,34	43,24	35,60	46,51
64_C	noordoostgevel	170290,08	481490,67	7,50	47,96	44,86	37,23	48,13
65_A	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	1,50	38,21	35,25	27,22	38,35
65_B	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	4,50	39,19	36,23	28,22	39,33
65_C	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	7,50	40,27	37,30	29,32	40,41
66_A	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	1,50	44,83	41,73	34,12	45,01
66_B	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	4,50	47,11	44,01	36,39	47,28
66_C	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	7,50	48,27	45,16	37,55	48,44
67_A	noordwestgevel	170270,59	481466,76	1,50	37,63	34,57	26,94	37,82
67_B	noordwestgevel	170270,59	481466,76	4,50	39,08	36,02	28,37	39,27
67_C	noordwestgevel	170270,59	481466,76	7,50	40,68	37,63	29,94	40,86
68_A	noordoostgevel	170278,88	481467,24	1,50	38,15	35,08	27,37	38,31
68_B	noordoostgevel	170278,88	481467,24	4,50	40,81	37,73	30,04	40,97
68_C	noordoostgevel	170278,88	481467,24	7,50	43,12	40,03	32,36	43,28
69_A	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	1,50	40,78	37,72	30,00	40,95
69_B	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	4,50	42,08	39,01	31,32	42,25
69_C	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	7,50	42,84	39,77	32,08	43,01
70_A	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	1,50	43,39	40,29	32,68	43,57
70_B	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	4,50	45,51	42,41	34,79	45,68
70_C	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	7,50	46,68	43,58	35,96	46,85
71_A	noordwestgevel	170255,13	481449,59	1,50	39,63	36,62	28,79	39,79
71_B	noordwestgevel	170255,13	481449,59	4,50	40,60	37,59	29,76	40,76
71_C	noordwestgevel	170255,13	481449,59	7,50	41,72	38,70	30,90	41,89
72_A	noordoostgevel	170262,79	481450,80	1,50	40,02	36,93	29,29	40,19
72_B	noordoostgevel	170262,79	481450,80	4,50	42,19	39,10	31,46	42,36
72_C	noordoostgevel	170262,79	481450,80	7,50	44,01	40,92	33,27	44,18
73_A	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	1,50	39,24	36,18	28,54	39,43
73_B	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	4,50	40,57	37,50	29,87	40,76
73_C	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	7,50	41,20	38,13	30,49	41,38
74_A	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	1,50	42,06	38,96	31,35	42,24
74_B	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	4,50	44,32	41,21	33,60	44,49
74_C	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	7,50	45,69	42,59	34,98	45,87
75_A	noordwestgevel	170239,71	481432,54	1,50	34,79	31,72	24,32	35,04
75_B	noordwestgevel	170239,71	481432,54	4,50	37,12	34,04	26,57	37,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_C	noordwestgevel	170239,71	481432,54	7,50	39,12	36,05	28,51	39,33
76_A	noordoostgevel	170247,38	481433,63	1,50	35,76	32,69	25,01	35,93
76_B	noordoostgevel	170247,38	481433,63	4,50	39,28	36,20	28,52	39,45
76_C	noordoostgevel	170247,38	481433,63	7,50	42,19	39,10	31,45	42,36
77_A	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	1,50	36,34	33,30	25,52	36,50
77_B	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	4,50	40,00	36,97	29,16	40,16
77_C	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	7,50	40,09	37,07	29,23	40,25
78_A	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	1,50	40,62	37,52	29,90	40,79
78_B	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	4,50	42,80	39,70	32,08	42,97
78_C	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	7,50	44,02	40,92	33,30	44,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
109	woning bestaand	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
108	woning bestaand	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
107	woning bestaand	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	6,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	6,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	3,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	6,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	6,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
19	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	11,00	5,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	11,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	11,00	5,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	11,00	5,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	11,00	5,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	11,00	5,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102883068	4,01	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893191	2,40	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893185	8,51	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893199	15,22	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102885486	9,27	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102886556	8,25	8,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894132	21,58	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102886471	11,69	7,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102885951		7,12	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102885971		2,90	6,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102883022		2,50	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894111		7,97	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889790		4,28	6,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889290		8,50	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102888226		2,98	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881583		8,35	6,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102895698		11,27	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892297		8,53	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102884531		7,40	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886044		5,81	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102885021		7,88	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886075		9,34	6,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886608		7,02	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889228		8,54	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102887567		11,97	7,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886910		3,14	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102882318		5,18	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102705315		11,10	6,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102890593		15,10	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886368		21,15	7,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889546		11,28	6,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102706106		17,52	7,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102696997		13,99	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102703782		8,39	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102700831		14,36	6,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102696155		5,22	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102697087		5,92	6,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894086		3,12	6,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102885913		6,73	6,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102887530		7,26	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102887022		17,29	7,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102883493		10,60	9,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102883483		6,19	8,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102887471		4,64	6,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889567		14,80	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102890595		3,38	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886463		13,30	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886419		3,16	7,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102885893		28,22	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886118		7,47	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901819		13,97	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901726		5,54	7,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102887917		3,58	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903448		17,59	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900904		7,26	9,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102901809		7,81	9,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102882830		6,52	6,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102899971		4,14	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102888442		9,36	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102890029		8,46	6,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889516		14,93	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102885271		17,28	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103021351		6,91	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103021339		7,06	7,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103018024		8,65	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103020603		0,95	6,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103020423		5,27	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103020408		4,15	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103021263		3,87	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903572		16,00	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903455		1,92	6,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103020560		3,03	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103020343		5,55	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103021295		24,78	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102888962		3,03	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889363		13,12	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886721		2,86	6,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102883688		5,69	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102886167		7,41	9,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102888343		4,45	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102888327		9,61	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102887193		18,60	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102888814		19,07	7,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102890350		7,10	7,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102884672		18,16	9,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102895760		0,60	6,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102887771		13,78	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102888389		8,69	9,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102888388		15,82	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102887816		16,97	7,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102882249		16,67	7,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102891461		8,32	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889453		8,82	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889913		10,09	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892421		10,35	6,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886187		9,14	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102886748		9,53	8,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102882188		9,50	9,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102895772		5,53	6,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117637208		4,83	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117636730		10,10	4,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117626859		9,76	4,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117793700		11,61	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117675607		10,36	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117643148		9,96	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117635833		9,79	4,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117644717		12,22	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117627204		10,84	4,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117634642		9,76	4,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117624674		10,20	4,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117643047		10,16	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120888038		10,12	5,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120888146		6,53	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.120888143		10,66	5,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120888041		9,56	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120888040		9,65	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120888039		10,19	5,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120887862		10,39	5,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889313		7,47	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102885532		5,13	5,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120888141		11,51	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117647673		30,70	4,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120887863		9,87	4,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117638731		10,64	4,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103020602		2,80	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102885267		7,87	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889864		5,50	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117613625		9,91	4,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117615280		9,75	4,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117615130		10,55	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900023		21,19	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102889082		3,95	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900003		11,52	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881095		5,92	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102885056		8,57	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102898400		7,46	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117626713		10,69	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117634468		10,76	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117637780		6,97	4,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117638297		9,65	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117646792		10,05	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117633643		10,83	4,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117643238		6,57	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117638568		10,90	4,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117635198		9,96	4,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117633575		7,01	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117626619		9,55	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117643240		11,04	4,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	5,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	5,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	5,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	5,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	5,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	5,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	5,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	5,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	5,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	5,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	zuidgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	oostgevel	5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	zuidgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	zuidgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	noordwestgevel	5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	noordwestgevel	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	noordoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	zuidwestgevel	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	westgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	noordgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	zuidgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	oostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	noordwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	noordoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	zuidwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	noordwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	noordoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	zuidwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	noordwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	noordoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	zuidwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	noordwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	noordoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	zuidwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	noordwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	noordoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	zuidwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	noordwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	noordoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	zuidwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Groene Zoomweg	104085	1	09:21, 19 okt 2022	-163	2	01	Groene Zoomweg	Polylijn	169727,80	481348,54	170215,70
Kolbaanweg	104086	2	07:35, 19 jul 2022	-165	2	02	Kolbaanweg	Polylijn	170218,49	481717,26	170369,98
Kolbaanweg	104172	2	07:35, 19 jul 2022	-1240	2	03	Kolbaanweg	Polylijn	170369,98	481555,99	170459,65
ontsluitingsweg (30 km/u)	104190	3	15:11, 25 okt 2022	-1245	2	04	ontsluitingsweg	Polylijn	170039,86	481570,49	170123,44
ontsluitingsweg (30 km/u)	104191	3	15:11, 25 okt 2022	-1247	2	05	ontsluitingsweg	Polylijn	170123,44	481538,95	170122,86

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Groene Zoomweg	481717,95	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	5,49	6,00	--	Relatief	17
Kolbaanweg	481555,99	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	Relatief	6
Kolbaanweg	481234,23	0,00	0,00	6,00	7,00	0,00	0,00	0,00	6,18	7,00	--	Relatief	6
ontsluitingsweg (30 km/u)	481538,95	0,00	0,00	5,59	6,00	0,00	0,00	0,00	5,75	6,00	--	Relatief	6
ontsluitingsweg (30 km/u)	481538,65	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	Relatief	5

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Groene Zoomweg	637,29	637,29	26,57	60,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kolbaanweg	224,59	224,59	27,46	75,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kolbaanweg	339,15	339,15	25,78	129,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
ontsluitingsweg (30 km/u)	91,42	91,42	2,05	45,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
ontsluitingsweg (30 km/u)	201,20	201,20	24,49	75,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Groene Zoomweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kolbaanweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kolbaanweg	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
ontsluitingsweg (30 km/u)	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
ontsluitingsweg (30 km/u)	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Groene Zoomweg	--	50	50	50	--	False	12867,00	6,82	3,49	0,53	--	--	--	--	--
Kolbaanweg	--	50	50	50	--	False	13442,00	6,83	3,34	0,58	--	--	--	--	--
Kolbaanweg	--	60	60	60	--	False	13442,00	6,83	3,34	0,58	--	--	--	--	--
ontsluitingsweg (30 km/u)	--	30	30	30	--	True	732,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--
ontsluitingsweg (30 km/u)	--	30	30	30	--	True	366,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Groene Zoomweg	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	852,96	436,48
Kolbaanweg	96,80	96,80	96,80	--	2,30	2,30	2,30	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	888,71	434,60
Kolbaanweg	96,80	96,80	96,80	--	2,30	2,30	2,30	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	888,71	434,60
ontsluitingsweg (30 km/u)	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,55	23,19
ontsluitingsweg (30 km/u)	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,28	11,59

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Groene Zoomweg	66,29	--	17,55	8,98	1,36	--	7,02	3,59	0,55	--	83,68	90,61	96,66	102,76
Kolbaanweg	75,47	--	21,12	10,33	1,79	--	8,26	4,04	0,70	--	84,02	91,00	97,16	103,06
Kolbaanweg	75,47	--	21,12	10,33	1,79	--	8,26	4,04	0,70	--	83,89	91,94	97,57	104,20
ontsluitingsweg (30 km/u)	6,16	--	0,49	0,23	0,06	--	--	--	--	--	77,85	81,61	87,57	90,38
ontsluitingsweg (30 km/u)	3,08	--	0,25	0,12	0,03	--	--	--	--	--	74,84	78,60	84,56	87,37

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Groene Zoomweg	109,36	105,89	99,11	89,07	112,01	80,77	87,70	93,75	99,85	106,45	102,98	96,20	86,16
Kolbaanweg	109,59	106,13	99,35	89,41	112,26	80,91	87,90	94,05	99,95	106,48	103,02	96,24	86,30
Kolbaanweg	111,18	107,58	100,76	90,19	113,72	80,79	88,83	94,46	101,09	108,08	104,48	97,65	87,08
ontsluitingsweg (30 km/u)	94,01	87,14	81,93	74,05	97,06	74,64	78,40	84,37	87,17	90,80	83,93	78,72	70,84
ontsluitingsweg (30 km/u)	91,00	84,13	78,92	71,04	94,05	71,63	75,39	81,36	84,16	87,79	80,92	75,71	67,83

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Groene Zoomweg	109,10	72,59	79,52	85,56	91,67	98,27	94,79	88,01	77,97	100,92	--	--
Kolbaanweg	109,15	73,31	80,29	86,45	92,35	98,88	95,42	88,64	78,70	101,55	--	--
Kolbaanweg	110,61	73,18	81,23	86,86	93,49	100,47	96,87	90,05	79,48	103,01	--	--
ontsluitingsweg (30 km/u)	93,85	68,88	72,64	78,61	81,41	85,05	78,17	72,96	65,08	88,10	--	--
ontsluitingsweg (30 km/u)	90,84	65,87	69,63	75,60	78,40	82,04	75,16	69,95	62,07	85,09	--	--

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Groene Zoomweg	--	--	--	--	--	--	--
Kolbaanweg	--	--	--	--	--	--	--
Kolbaanweg	--	--	--	--	--	--	--
ontsluitingsweg (30 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
ontsluitingsweg (30 km/u)	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	10725	0	08:33, 19 okt 2022	nl.top10nl.111146875	Polygoon	170238,71	481539,35	13	102,65	470,49	
--	10726	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.111147299	Polygoon	170245,41	481533,12	8	40,65	93,89	
--	10727	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.111123974	Polygoon	170260,20	481800,90	11	60,30	260,97	
--	25497	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116688873	Polygoon	170239,26	481694,97	27	321,99	2433,32	
--	25498	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117299847	Polygoon	170235,69	481736,63	12	44,79	124,23	
--	25499	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116837476	Polygoon	170236,50	481735,84	15	54,38	172,50	
--	25500	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117301313	Polygoon	170244,25	481716,66	13	48,74	141,45	
--	25501	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.129990168	Polygoon	170247,77	481833,20	6	34,03	61,96	
--	25502	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116830024	Polygoon	170372,74	481758,64	22	305,15	1421,47	
--	25503	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116832805	Polygoon	170249,46	481835,23	9	107,62	348,54	
--	25504	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116830647	Polygoon	170310,29	481760,60	30	278,02	810,83	
--	25505	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116834875	Polygoon	170302,08	481824,87	8	29,84	55,99	
--	25506	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117304868	Polygoon	170372,06	481779,89	23	197,98	658,96	
--	25507	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.128876799	Polygoon	170367,65	481671,63	13	295,27	2671,14	
--	25508	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116683789	Polygoon	170376,85	481750,93	17	70,43	173,16	
--	25509	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116829873	Polygoon	170373,91	481768,38	17	62,80	121,89	
--	25510	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116838146	Polygoon	170375,42	481759,34	17	72,28	249,17	
--	25511	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116825256	Polygoon	170408,71	481566,60	18	395,78	1235,85	
--	25512	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118250109	Polygoon	170399,53	481790,92	16	36,05	51,98	
--	25513	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118240129	Polygoon	170396,62	481765,21	13	35,79	52,39	
--	25514	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118268807	Polygoon	170518,71	481783,59	38	277,66	884,28	
--	25515	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118273210	Polygoon	170500,33	481819,03	14	231,78	498,95	
--	25516	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118267696	Polygoon	170401,55	481793,38	12	13,90	10,68	
--	25517	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116693998	Polygoon	170399,40	481765,98	27	460,15	2402,58	
--	25518	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118259585	Polygoon	170498,93	481829,14	29	229,32	608,86	
--	25519	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116829024	Polygoon	170559,02	481702,39	12	371,70	1904,48	
--	25520	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118322568	Polygoon	170503,82	481820,98	7	16,36	16,49	
--	25521	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116823223	Polygoon	170525,45	481787,06	11	197,74	687,52	
--	25522	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116837197	Polygoon	170563,62	481707,02	9	34,51	70,05	
--	25523	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116837382	Polygoon	170611,63	481755,35	10	157,60	728,01	
--	25524	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116828022	Polygoon	170656,56	481591,61	15	310,06	1009,59	
--	25625	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116840701	Polygoon	170657,69	481583,75	29	987,94	3693,04	
--	25883	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.120790249	Polygoon	170528,24	480914,31	69	1286,00	4542,25	
--	25884	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.120790247	Polygoon	170482,42	480577,97	63	1289,30	6643,07	
--	25892	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116689508	Polygoon	170388,02	480856,69	11	312,61	576,12	

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,20	23,71	0,00
--	1,38	12,70	0,00
--	1,93	11,90	0,00
--	1,12	60,37	0,00
--	0,78	6,15	0,00
--	0,56	5,52	0,00
--	1,11	5,10	0,00
--	2,46	11,87	0,00
--	0,56	62,16	0,00
--	1,88	45,19	0,00
--	0,47	45,67	0,00
--	0,47	8,44	0,00
--	1,44	50,77	0,00
--	2,62	66,00	0,00
--	0,60	8,61	0,00
--	1,77	11,17	0,00
--	1,77	11,17	0,00
--	2,77	112,26	0,00
--	0,53	5,47	0,00
--	0,64	5,34	0,00
--	0,86	60,86	0,00
--	0,62	30,01	0,00
--	0,64	1,74	0,00
--	0,50	41,01	0,00
--	1,06	28,08	0,00
--	5,24	123,61	0,00
--	1,46	3,99	0,00
--	1,85	86,73	0,00
--	2,60	6,54	0,00
--	2,60	68,11	0,00
--	1,16	91,50	0,00
--	1,31	130,79	0,00
--	0,88	127,48	0,00
--	2,95	127,48	0,00
--	1,64	106,53	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	25894	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118344857	Polygoon	170435,41	481041,40	25	422,89	1567,50
--	25895	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116824320	Polygoon	170659,67	480877,28	9	132,27	367,38
--	25897	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116839182	Polygoon	170428,79	481044,84	8	140,04	231,47
--	25899	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305544	Polygoon	170441,41	481052,97	10	80,03	250,74
--	25900	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305666	Polygoon	170466,01	481105,96	6	75,82	131,20
--	25901	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116831193	Polygoon	170674,85	481137,98	12	332,92	1189,51
--	25902	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305608	Polygoon	170473,22	481120,48	12	184,86	526,25
--	25903	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116837245	Polygoon	170480,96	481322,72	14	284,69	700,16
--	25904	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305785	Polygoon	170471,51	481190,86	8	29,45	39,40
--	25905	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305354	Polygoon	170479,90	481192,33	7	23,99	29,70
--	26809	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117303214	Polygoon	170299,04	482117,02	31	655,32	2840,26
--	26810	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118270610	Polygoon	170765,82	482202,53	52	916,04	2963,52
--	26811	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118246983	Polygoon	170332,28	482232,36	12	269,36	1329,73
--	26812	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117298148	Polygoon	170233,50	482148,88	8	203,27	514,93
--	26813	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117304644	Polygoon	170240,84	482150,23	7	25,62	39,90
--	26814	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118320192	Polygoon	170239,87	482155,49	7	148,10	483,02
--	26815	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118251515	Polygoon	170222,47	482209,82	8	30,87	31,33
--	26816	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118323631	Polygoon	170223,92	482227,64	12	92,95	149,42
--	26817	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889465	Polygoon	170334,17	482236,99	10	39,70	75,66
--	26818	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889053	Polygoon	170319,87	482233,90	7	17,60	16,63
--	26819	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889618	Polygoon	170400,02	482261,68	18	177,85	559,79
--	26820	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889544	Polygoon	170296,63	482361,85	9	322,10	443,33
--	26821	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118323630	Polygoon	170208,56	482259,73	7	23,98	29,90
--	26822	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118282813	Polygoon	170183,42	482332,65	23	161,82	315,03
--	31678	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120888807	Polygoon	170398,47	481795,46	12	278,20	380,61
--	31679	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118251990	Polygoon	170507,28	481822,91	50	513,93	1322,93
--	31680	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117302085	Polygoon	170263,49	481891,16	35	532,80	1924,14
--	31681	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116832438	Polygoon	170593,21	481899,73	9	60,99	211,53
--	31684	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889320	Polygoon	170374,11	481929,04	9	19,22	18,29
--	31685	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889246	Polygoon	170384,08	481948,72	7	49,06	71,51
--	31686	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117302708	Polygoon	170259,07	482022,00	28	309,68	845,29
--	31687	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889326	Polygoon	170319,87	482233,90	11	614,57	852,07
--	31688	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118267952	Polygoon	170626,08	482033,67	36	527,59	1713,62
--	31689	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889463	Polygoon	170387,52	481955,92	8	25,34	35,81
--	31690	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889612	Polygoon	170367,04	482029,52	21	329,42	1605,93

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	0,88	95,05	0,00
--	2,42	33,87	0,00
--	0,71	57,88	0,00
--	1,65	29,93	0,00
--	1,52	34,20	0,00
--	3,25	85,39	0,00
--	1,23	70,48	0,00
--	0,90	62,22	0,00
--	1,69	5,79	0,00
--	1,69	4,84	0,00
--	0,90	114,74	0,00
--	1,24	268,12	0,00
--	1,48	122,68	0,00
--	2,15	63,30	0,00
--	2,15	5,35	0,00
--	2,77	68,49	0,00
--	1,52	7,35	0,00
--	0,83	22,98	0,00
--	0,65	8,45	0,00
--	1,40	5,47	0,00
--	0,65	60,60	0,00
--	1,40	155,65	0,00
--	2,24	6,36	0,00
--	1,38	43,99	0,00
--	0,55	77,12	0,00
--	1,56	35,43	0,00
--	0,69	43,07	0,00
--	0,50	20,74	0,00
--	0,75	5,89	0,00
--	0,75	22,06	0,00
--	0,61	56,48	0,00
--	1,42	182,01	0,00
--	0,66	80,74	0,00
--	1,67	4,70	0,00
--	0,48	141,77	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	31691	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118322517	Polygoon	170201,11	482001,32	50	210,85	343,99	
--	31693	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118282733	Polygoon	170247,32	482076,35	8	196,03	522,96	
--	31694	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116840471	Polygoon	170307,00	482076,03	13	33,53	69,97	
--	31695	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116812797	Polygoon	170297,59	482081,41	16	42,82	113,80	
--	31696	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116768314	Polygoon	170310,20	482094,74	24	56,39	137,03	
--	31697	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117305244	Polygoon	170252,91	482077,40	9	23,02	32,79	
--	31698	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.128229238	Polygoon	170258,45	482078,34	7	23,31	33,89	
--	31699	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.128229204	Polygoon	170264,48	482079,32	9	23,81	35,32	
--	31700	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117295166	Polygoon	170283,85	482082,60	10	50,76	110,89	
--	31701	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.120889247	Polygoon	170251,53	482083,08	6	59,76	140,81	
--	31702	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116840894	Polygoon	170292,28	482086,38	9	26,22	36,60	
--	31703	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116839266	Polygoon	170295,88	482094,34	12	39,61	95,81	
--	31704	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.116688402	Polygoon	170304,80	482100,18	14	35,30	73,95	
--	31705	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.118265263	Polygoon	170347,34	482100,16	9	58,35	213,39	
--	31706	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117299394	Polygoon	170248,80	482107,08	7	103,02	328,22	
--	31768	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434463	Polygoon	169998,26	481625,11	11	179,30	382,91	
--	31772	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434620	Polygoon	169958,14	481812,15	16	377,16	1081,60	
--	31773	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434470	Polygoon	169963,51	481727,58	8	111,57	254,58	
--	31774	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434751	Polygoon	170000,00	481874,27	35	513,23	1732,19	
--	31776	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434755	Polygoon	170062,31	481706,93	10	219,81	522,18	
--	31777	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434469	Polygoon	170021,82	481656,43	9	96,79	198,99	
--	31778	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434538	Polygoon	170027,44	481652,89	8	24,58	37,49	
--	31779	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434719	Polygoon	170056,71	481688,89	9	107,41	323,75	
--	31780	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434752	Polygoon	170099,56	481735,50	8	160,93	397,99	
--	31781	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117303351	Polygoon	170195,66	481708,49	27	434,20	1364,07	
--	31782	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117298151	Polygoon	170199,53	481701,93	31	418,24	1357,26	
--	31783	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.125029028	Polygoon	170056,71	481688,89	10	48,48	103,84	
--	31784	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434756	Polygoon	170068,70	481703,10	12	28,68	40,78	
--	31785	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434718	Polygoon	170099,76	481730,26	7	88,81	183,37	
--	31786	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434753	Polygoon	170104,09	481733,99	7	21,27	23,94	
--	31787	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434754	Polygoon	170131,64	481775,18	18	113,54	243,61	
--	31788	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.121434750	Polygoon	170136,08	481782,65	12	31,52	56,12	
--	31789	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.128229430	Polygoon	170180,07	481765,82	11	115,24	283,67	
--	31790	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117289735	Polygoon	170204,56	481712,24	12	40,49	101,05	
--	31791	0	12:03, 13 jul 2022	nl.top10nl.117306005	Polygoon	170211,15	481730,21	13	55,37	176,72	

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	0,68	13,14	0,00
--	2,57	82,68	0,00
--	0,69	4,52	0,00
--	0,61	4,94	0,00
--	0,74	4,08	0,00
--	0,66	3,17	0,00
--	0,87	6,11	0,00
--	0,89	4,10	0,00
--	1,20	14,35	0,00
--	2,63	24,10	0,00
--	1,20	4,94	0,00
--	0,97	5,91	0,00
--	0,99	5,05	0,00
--	3,62	14,00	0,00
--	1,56	44,22	0,00
--	1,52	75,97	0,00
--	1,25	90,52	0,00
--	2,46	49,77	0,00
--	0,96	66,84	0,00
--	2,05	63,39	0,00
--	1,16	23,95	0,00
--	1,16	5,95	0,00
--	1,05	40,77	0,00
--	0,95	75,38	0,00
--	0,63	51,24	0,00
--	0,43	36,56	0,00
--	0,86	12,44	0,00
--	0,80	4,06	0,00
--	1,03	39,34	0,00
--	1,73	5,72	0,00
--	0,83	22,96	0,00
--	1,03	4,65	0,00
--	2,15	45,97	0,00
--	0,64	6,74	0,00
--	2,60	6,74	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	31792	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117299887	Polygoon	170207,20	481707,50	10	32,27	62,83
--	31793	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117305182	Polygoon	170216,96	481701,95	13	50,28	147,06
--	31794	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117292099	Polygoon	170230,41	481833,22	22	219,34	1215,10
--	31795	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117302074	Polygoon	170222,23	481742,76	13	49,31	148,19
--	31796	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117301467	Polygoon	170234,31	481704,09	19	57,74	181,22
--	31797	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117303943	Polygoon	170236,99	481835,24	12	48,94	106,33
--	31798	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117305325	Polygoon	170232,81	481838,55	8	30,89	54,72
--	31799	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117304865	Polygoon	170218,71	481838,70	37	537,10	1485,95
--	31800	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118323034	Polygoon	170151,66	481875,41	29	271,41	674,02
--	31801	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118276693	Polygoon	170141,04	481867,73	9	17,70	18,85
--	31802	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118321213	Polygoon	170135,85	481868,57	34	267,70	554,11
--	31803	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118266859	Polygoon	170142,77	481875,85	31	219,09	484,61
--	31818	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118319932	Polygoon	170114,74	481968,05	7	106,42	255,17
--	31822	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118250255	Polygoon	170124,40	481979,98	25	45,41	136,55
--	31826	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118263555	Polygoon	170151,13	481988,47	9	67,85	146,90
--	31827	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118319931	Polygoon	170117,42	481979,44	8	125,29	352,89
--	31828	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117304133	Polygoon	170155,36	481988,22	10	31,71	61,60
--	31829	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117302691	Polygoon	170161,98	481991,87	13	98,33	312,09
--	31830	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305786	Polygoon	170424,11	481455,82	26	722,71	4057,72
--	31831	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305665	Polygoon	170479,28	481195,76	15	747,84	2880,29
--	31832	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116840454	Polygoon	170111,33	481261,82	15	353,78	1169,08
--	31833	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117303246	Polygoon	170133,53	481275,03	6	57,15	155,32
--	31834	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117294522	Polygoon	170138,64	481280,24	9	29,51	52,52
--	31835	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117299796	Polygoon	170360,36	481503,25	30	646,24	2689,78
--	31836	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116683590	Polygoon	170435,65	481578,46	14	542,75	1694,56
--	31837	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116684393	Polygoon	170037,71	481555,46	21	406,44	1067,87
--	31838	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116834804	Polygoon	170037,18	481565,56	20	404,80	1079,98
--	31840	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116832989	Polygoon	170369,63	481512,57	7	43,99	121,23
--	31841	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889457	Polygoon	170361,36	481518,38	15	112,36	332,50
--	31842	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116768838	Polygoon	170371,80	481514,72	8	65,90	226,81
--	31843	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116840581	Polygoon	170394,58	481537,24	11	51,57	158,89
--	31844	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117302507	Polygoon	170113,34	481576,21	26	554,76	1905,66
--	31845	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128876808	Polygoon	170389,54	481547,25	13	180,65	1115,49
--	31846	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116829027	Polygoon	170398,75	481541,35	8	62,67	180,51
--	31847	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.121434446	Polygoon	169949,14	481548,12	11	26,82	43,15

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1,09	6,29	0,00
--	0,89	5,99	0,00
--	0,53	26,94	0,00
--	0,53	6,66	0,00
--	0,71	5,32	0,00
--	2,46	6,32	0,00
--	2,55	6,32	0,00
--	0,67	74,47	0,00
--	1,06	31,64	0,00
--	1,07	3,36	0,00
--	0,64	61,84	0,00
--	1,07	12,51	0,00
--	0,59	47,96	0,00
--	0,52	3,51	0,00
--	1,40	27,91	0,00
--	0,52	56,47	0,00
--	1,15	6,21	0,00
--	0,68	24,76	0,00
--	1,40	166,01	0,00
--	1,72	224,40	0,00
--	2,47	87,12	0,00
--	2,89	22,13	0,00
--	0,97	6,73	0,00
--	1,52	64,73	0,00
--	1,33	163,90	0,00
--	1,22	63,14	0,00
--	1,14	54,42	0,00
--	3,79	13,15	0,00
--	2,57	19,46	0,00
--	3,05	19,75	0,00
--	1,40	6,93	0,00
--	0,83	119,14	0,00
--	3,19	55,84	0,00
--	4,24	15,49	0,00
--	0,59	3,76	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	31848	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.121434448	Polygoon	169969,34	481574,89	7	75,47	183,20
--	31849	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889167	Polygoon	170063,10	481559,56	13	33,68	58,91
--	31850	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889285	Polygoon	170054,61	481566,92	17	71,00	205,52
--	31851	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116831348	Polygoon	170414,12	481558,47	8	39,66	80,31
--	31852	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117306552	Polygoon	170052,14	481574,88	9	55,79	130,10
--	31853	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117301839	Polygoon	170045,01	481577,15	7	41,45	96,58
--	31854	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.121434450	Polygoon	169971,50	481577,86	7	19,25	21,89
--	31855	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.121434460	Polygoon	170000,50	481618,43	8	111,33	302,24
--	31856	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.121434451	Polygoon	169966,65	481581,32	6	91,95	157,54
--	31857	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128876797	Polygoon	170335,63	481600,18	7	46,88	118,66
--	31858	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128876801	Polygoon	170347,13	481617,91	10	207,12	628,68
--	31859	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.121434461	Polygoon	170004,30	481623,93	7	22,90	31,21
--	31860	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.121434818	Polygoon	170006,62	481627,28	8	77,37	189,79
--	31862	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889419	Polygoon	170152,77	482057,76	12	140,04	349,75
--	31866	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889502	Polygoon	170156,64	482058,76	7	19,30	22,59
--	31867	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120888654	Polygoon	170155,27	482064,25	6	145,87	282,21
--	31869	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889572	Polygoon	170134,46	482130,06	12	187,64	472,88
--	31872	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889357	Polygoon	170139,10	482131,03	9	20,45	26,22
--	31873	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120888955	Polygoon	170137,75	482136,21	7	131,00	308,79
--	31882	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889573	Polygoon	170219,77	482213,76	8	217,30	752,70
--	31887	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.120889164	Polygoon	170201,03	482261,21	22	200,69	296,79
--	31938	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117301477	Polygoon	170281,97	480898,46	20	376,01	834,02
--	31939	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117305336	Polygoon	170110,97	481252,24	25	717,45	2821,70
--	31940	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117300999	Polygoon	170286,46	481071,16	14	440,56	924,05
--	31941	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117306480	Polygoon	170353,12	481046,27	11	372,77	851,78
--	31942	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117305431	Polygoon	169978,92	481141,75	7	196,37	686,35
--	31943	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305664	Polygoon	170210,64	481141,60	10	23,90	31,02
--	31944	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117306573	Polygoon	169988,38	481150,91	7	41,97	102,89
--	31945	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305200	Polygoon	170240,09	481201,64	17	168,82	417,51
--	31946	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117293883	Polygoon	169912,33	481179,52	18	205,79	407,01
--	31947	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.116826747	Polygoon	170000,00	481162,17	11	308,22	963,74
--	31949	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.118276434	Polygoon	169849,61	481184,08	33	349,98	950,26
--	31950	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305784	Polygoon	170243,34	481204,91	7	22,82	31,93
--	31951	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.117304188	Polygoon	170250,36	481210,36	19	328,04	686,72
--	31952	0	12:03, 13 jul 2022		nl.top10nl.128305335	Polygoon	170186,95	481245,68	18	263,59	604,46

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1,31	32,38	0,00
--	0,45	7,30	0,00
--	0,43	12,71	0,00
--	1,72	11,55	0,00
--	0,43	12,71	0,00
--	3,06	13,30	0,00
--	1,76	3,68	0,00
--	2,82	34,88	0,00
--	1,76	42,27	0,00
--	2,88	8,33	0,00
--	2,62	48,96	0,00
--	1,99	6,69	0,00
--	2,86	27,43	0,00
--	2,19	26,28	0,00
--	2,00	4,00	0,00
--	2,00	68,94	0,00
--	2,34	51,29	0,00
--	0,53	3,09	0,00
--	1,12	60,52	0,00
--	3,41	98,85	0,00
--	1,52	27,05	0,00
--	3,04	77,88	0,00
--	2,52	110,52	0,00
--	1,24	124,30	0,00
--	1,90	83,28	0,00
--	3,54	90,71	0,00
--	0,47	5,10	0,00
--	2,27	13,17	0,00
--	1,19	59,91	0,00
--	1,81	35,70	0,00
--	3,74	112,72	0,00
--	1,64	45,22	0,00
--	2,50	4,61	0,00
--	2,62	63,91	0,00
--	0,97	58,95	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer met scherm

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Groene Zoomweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kolbaanweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
ontsluitingsweg (30 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	61986	0	12:16, 13 jul 2022		10577	Polylijn	170257,50	482435,03	170257,50	482435,03	4,00	4,00	4,00
--	62011	0	12:16, 13 jul 2022		10602	Polylijn	170239,85	482432,50	170239,85	482432,50	5,00	5,00	5,00
--	62051	0	12:16, 13 jul 2022		10642	Polylijn	170285,00	482417,89	170275,00	482418,05	1,00	1,00	1,00
--	62052	0	12:16, 13 jul 2022		10643	Polylijn	170285,00	482419,13	170275,00	482419,19	2,00	2,00	2,00
--	62053	0	12:16, 13 jul 2022		10644	Polylijn	170286,03	482420,00	170274,38	482420,00	3,00	3,00	3,00
--	62054	0	12:16, 13 jul 2022		10645	Polylijn	170242,83	482555,00	170270,57	482420,00	4,00	4,00	4,00
--	62088	0	12:16, 13 jul 2022		10679	Polylijn	170275,00	482416,88	170285,00	482417,14	1,00	1,00	1,00
--	62089	0	12:16, 13 jul 2022		10680	Polylijn	170275,00	482415,60	170285,00	482416,02	2,00	2,00	2,00
--	62090	0	12:16, 13 jul 2022		10681	Polylijn	170290,00	482417,44	170290,00	482417,63	2,00	2,00	2,00
--	62091	0	12:16, 13 jul 2022		10682	Polylijn	170265,00	482417,03	170254,99	482415,00	3,00	3,00	3,00
--	62092	0	12:16, 13 jul 2022		10683	Polylijn	170274,02	482415,00	170285,18	482415,00	3,00	3,00	3,00
--	62093	0	12:16, 13 jul 2022		10684	Polylijn	170290,00	482415,66	170288,91	482420,00	3,00	3,00	3,00
--	62094	0	12:16, 13 jul 2022		10685	Polylijn	170168,86	482417,50	170168,86	482417,50	4,00	4,00	4,00
--	62095	0	12:16, 13 jul 2022		10686	Polylijn	170417,75	482440,00	170375,00	482455,34	4,00	4,00	4,00
--	62096	0	12:16, 13 jul 2022		10687	Polylijn	170240,91	482415,00	170000,00	482583,57	4,00	4,00	4,00
--	62097	0	12:16, 13 jul 2022		10688	Polylijn	170266,34	482420,00	170253,43	482415,00	4,00	4,00	4,00
--	62119	0	12:16, 13 jul 2022		10710	Polylijn	170240,00	482412,63	170240,00	482412,29	2,00	2,00	2,00
--	62120	0	12:16, 13 jul 2022		10711	Polylijn	170255,00	482411,94	170255,00	482413,24	2,00	2,00	2,00
--	62121	0	12:16, 13 jul 2022		10712	Polylijn	170255,00	482410,60	170265,00	482410,96	3,00	3,00	3,00
--	62148	0	12:16, 13 jul 2022		10739	Polylijn	170240,00	482414,07	170240,00	482410,03	3,00	3,00	3,00
--	62150	0	12:16, 13 jul 2022		10741	Polylijn	170421,23	482405,00	170415,47	482435,00	4,00	4,00	4,00
--	62151	0	12:16, 13 jul 2022		10742	Polylijn	170253,69	482410,00	170266,81	482410,00	4,00	4,00	4,00
--	62179	0	12:16, 13 jul 2022		10770	Polylijn	170287,99	482415,00	170287,19	482415,00	4,00	4,00	4,00
--	62232	0	12:16, 13 jul 2022		10823	Polylijn	170360,00	482388,89	170372,20	482410,00	4,00	4,00	4,00
--	62267	0	12:16, 13 jul 2022		10858	Polylijn	170216,35	482387,50	170216,35	482387,50	8,00	8,00	8,00
--	62289	0	12:16, 13 jul 2022		10880	Polylijn	170372,88	482410,00	170410,00	482379,25	4,00	4,00	4,00
--	62296	0	12:16, 13 jul 2022		10887	Polylijn	170201,48	482382,50	170201,48	482382,50	8,00	8,00	8,00
--	62320	0	12:16, 13 jul 2022		10911	Polylijn	170350,00	482373,29	170351,71	482375,00	4,00	4,00	4,00
--	62325	0	12:16, 13 jul 2022		10916	Polylijn	170196,13	482377,50	170196,13	482377,50	8,00	8,00	8,00
--	62368	0	12:16, 13 jul 2022		10959	Polylijn	170303,41	482367,50	170303,41	482367,50	4,00	4,00	4,00
--	62369	0	12:16, 13 jul 2022		10960	Polylijn	170423,28	482365,00	170424,76	482405,00	4,00	4,00	4,00
--	62370	0	12:16, 13 jul 2022		10961	Polylijn	170415,00	482369,85	170418,63	482365,00	4,00	4,00	4,00
--	62397	0	12:16, 13 jul 2022		10988	Polylijn	170472,50	482361,73	170472,50	482361,73	4,00	4,00	4,00
--	62456	0	12:16, 13 jul 2022		11047	Polylijn	170342,50	482351,90	170342,50	482351,90	4,00	4,00	4,00
--	62457	0	12:16, 13 jul 2022		11048	Polylijn	170367,50	482350,44	170367,50	482350,44	4,00	4,00	4,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	4,00	4,00	7	16,82	16,82	0,58	5,16
--	5,00	5,00	13	45,66	45,66	1,48	5,57
--	1,00	1,00	4	10,02	10,02	2,50	5,01
--	2,00	2,00	4	10,11	10,11	2,53	5,01
--	3,00	3,00	6	12,28	12,28	0,90	5,01
--	4,00	4,00	48	185,31	185,31	0,08	6,91
--	1,00	1,00	4	10,05	10,05	2,50	5,02
--	2,00	2,00	5	10,36	10,36	0,92	5,08
--	2,00	2,00	5	5,88	5,88	0,40	2,50
--	3,00	3,00	7	11,72	11,72	0,02	3,64
--	3,00	3,00	6	12,50	12,50	0,27	5,17
--	3,00	3,00	21	70,59	70,59	0,16	5,30
--	4,00	4,00	39	137,24	137,24	0,21	5,79
--	4,00	4,00	33	124,57	124,57	0,35	6,60
--	4,00	4,00	119	484,17	484,17	0,01	6,76
--	4,00	4,00	6	17,94	17,94	2,18	5,52
--	2,00	2,00	5	7,21	7,21	1,06	2,51
--	2,00	2,00	5	11,85	11,85	2,51	3,50
--	3,00	3,00	5	10,23	10,23	0,41	5,02
--	3,00	3,00	20	69,52	69,52	0,06	5,30
--	4,00	4,00	18	63,64	63,64	0,29	6,17
--	4,00	4,00	8	18,30	18,30	0,83	3,55
--	4,00	4,00	13	35,92	35,92	0,53	5,37
--	4,00	4,00	8	26,37	26,37	1,08	5,93
--	8,00	8,00	7	22,94	22,94	2,58	5,00
--	4,00	4,00	16	57,16	57,16	0,82	6,01
--	8,00	8,00	5	16,58	16,58	2,59	5,46
--	4,00	4,00	2	2,42	2,42	2,42	2,42
--	8,00	8,00	5	11,85	11,85	1,52	4,20
--	4,00	4,00	25	90,92	90,92	0,72	5,88
--	4,00	4,00	18	67,58	67,58	0,31	5,86
--	4,00	4,00	4	7,61	7,61	2,50	2,61
--	4,00	4,00	67	279,17	279,17	0,88	6,21
--	4,00	4,00	12	41,90	41,90	0,23	5,90
--	4,00	4,00	5	10,85	10,85	1,74	3,57

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	62487	0	12:16, 13 jul 2022		11078	Polylijn	170362,50	482347,29	170362,50	482347,29	4,00	4,00	4,00
--	62761	0	12:16, 13 jul 2022		11352	Polylijn	170437,50	482306,49	170437,50	482306,49	4,00	4,00	4,00
--	62917	0	12:16, 13 jul 2022		11508	Polylijn	170432,50	482282,19	170432,50	482282,19	4,00	4,00	4,00
--	62975	0	12:16, 13 jul 2022		11566	Polylijn	170160,00	482282,32	170155,00	482268,24	4,00	4,00	4,00
--	62976	0	12:16, 13 jul 2022		11567	Polylijn	170090,00	482269,33	170090,00	482277,43	4,00	4,00	4,00
--	62977	0	12:16, 13 jul 2022		11568	Polylijn	170110,00	482272,11	170099,92	482275,00	5,00	5,00	5,00
--	62978	0	12:16, 13 jul 2022		11569	Polylijn	170148,77	482275,00	170135,00	482271,80	5,00	5,00	5,00
--	63000	0	12:16, 13 jul 2022		11591	Polylijn	170150,00	482265,98	170095,00	482265,77	4,00	4,00	4,00
--	63019	0	12:16, 13 jul 2022		11610	Polylijn	170417,50	482261,61	170417,50	482261,61	4,00	4,00	4,00
--	63121	0	12:16, 13 jul 2022		11712	Polylijn	170199,14	482240,00	170205,00	482241,55	4,00	4,00	4,00
--	63146	0	12:16, 13 jul 2022		11737	Polylijn	170210,00	482243,49	170214,84	482235,00	4,00	4,00	4,00
--	63217	0	12:16, 13 jul 2022		11808	Polylijn	170230,00	482223,47	170242,03	482410,00	4,00	4,00	4,00
--	63218	0	12:16, 13 jul 2022		11809	Polylijn	170124,97	482225,00	170196,47	482240,00	4,00	4,00	4,00
--	63254	0	12:16, 13 jul 2022		11845	Polylijn	170200,75	482220,00	170195,00	482217,86	4,00	4,00	4,00
--	63255	0	12:16, 13 jul 2022		11846	Polylijn	170702,50	482222,48	170702,50	482222,48	5,00	5,00	5,00
--	63275	0	12:16, 13 jul 2022		11866	Polylijn	170737,47	482220,00	170737,45	482215,00	4,00	4,00	4,00
--	63276	0	12:16, 13 jul 2022		11867	Polylijn	170185,00	482215,31	170180,00	482215,48	4,00	4,00	4,00
--	63277	0	12:16, 13 jul 2022		11868	Polylijn	170797,50	482214,52	170797,50	482214,52	5,00	5,00	5,00
--	63278	0	12:16, 13 jul 2022		11869	Polylijn	170735,00	482224,98	170725,00	482212,53	5,00	5,00	5,00
--	63313	0	12:16, 13 jul 2022		11904	Polylijn	170067,30	482210,00	170100,00	482214,58	4,00	4,00	4,00
--	63314	0	12:16, 13 jul 2022		11905	Polylijn	170145,00	482210,75	170140,00	482210,02	4,00	4,00	4,00
--	63315	0	12:16, 13 jul 2022		11906	Polylijn	170165,00	482212,23	170160,00	482212,25	4,00	4,00	4,00
--	63316	0	12:16, 13 jul 2022		11907	Polylijn	170615,16	482212,50	170615,16	482212,50	5,00	5,00	5,00
--	63337	0	12:16, 13 jul 2022		11928	Polylijn	170060,00	482203,40	170060,00	482208,87	4,00	4,00	4,00
--	63338	0	12:16, 13 jul 2022		11929	Polylijn	170130,00	482207,47	170127,44	482210,00	4,00	4,00	4,00
--	63339	0	12:16, 13 jul 2022		11930	Polylijn	170772,50	482206,94	170772,50	482206,94	5,00	5,00	5,00
--	63340	0	12:16, 13 jul 2022		11931	Polylijn	170629,11	482207,50	170629,11	482207,50	5,00	5,00	5,00
--	63371	0	12:16, 13 jul 2022		11962	Polylijn	170235,00	482198,99	170230,44	482210,00	4,00	4,00	4,00
--	63406	0	12:16, 13 jul 2022		11997	Polylijn	170045,00	482195,54	170045,00	482195,54	4,00	4,00	4,00
--	63443	0	12:16, 13 jul 2022		12034	Polylijn	170015,75	482190,00	170060,00	482200,62	4,00	4,00	4,00
--	63444	0	12:16, 13 jul 2022		12035	Polylijn	170036,07	482190,00	170030,23	482190,00	4,00	4,00	4,00
--	63445	0	12:16, 13 jul 2022		12036	Polylijn	170030,00	482189,23	170020,00	482187,88	4,00	4,00	4,00
--	63446	0	12:16, 13 jul 2022		12037	Polylijn	170075,00	482192,39	170070,00	482192,31	4,00	4,00	4,00
--	63447	0	12:16, 13 jul 2022		12038	Polylijn	170642,99	482190,00	170725,04	482325,00	5,00	5,00	5,00
--	63485	0	12:16, 13 jul 2022		12076	Polylijn	170135,00	482186,56	170220,94	482200,00	4,00	4,00	4,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	4,00	4,00	5	6,29	6,29	0,67	2,31
--	4,00	4,00	7	23,09	23,09	1,25	5,62
--	4,00	4,00	5	5,10	5,10	0,38	2,12
--	4,00	4,00	9	29,55	29,55	0,34	6,77
--	4,00	4,00	7	11,41	11,41	0,79	2,57
--	5,00	5,00	5	12,60	12,60	2,50	5,01
--	5,00	5,00	6	16,35	16,35	1,31	5,02
--	4,00	4,00	14	55,83	55,83	1,06	5,17
--	4,00	4,00	15	51,39	51,39	0,90	5,63
--	4,00	4,00	4	6,21	6,21	1,14	2,54
--	4,00	4,00	6	11,92	11,92	0,87	5,36
--	4,00	4,00	101	403,71	403,71	0,05	6,62
--	4,00	4,00	26	89,05	89,05	0,04	5,83
--	4,00	4,00	4	6,51	6,51	1,28	2,73
--	5,00	5,00	5	1,04	1,04	0,06	0,46
--	4,00	4,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	4,00	4,00	5	5,18	5,18	0,78	1,83
--	5,00	5,00	13	56,07	56,07	3,35	5,09
--	5,00	5,00	9	24,46	24,46	0,09	5,58
--	4,00	4,00	20	54,75	54,75	0,24	5,54
--	4,00	4,00	3	5,10	5,10	2,50	2,60
--	4,00	4,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	5,00	5,00	7	18,96	18,96	1,68	5,01
--	4,00	4,00	7	17,07	17,07	0,15	6,20
--	4,00	4,00	4	5,08	5,08	0,08	2,50
--	5,00	5,00	25	90,58	90,58	0,57	5,48
--	5,00	5,00	5	13,36	13,36	2,44	4,13
--	4,00	4,00	6	14,04	14,04	0,78	5,32
--	4,00	4,00	6	13,82	13,82	1,88	3,99
--	4,00	4,00	16	55,03	55,03	0,20	5,19
--	4,00	4,00	5	10,71	10,71	2,07	3,63
--	4,00	4,00	4	10,23	10,23	2,50	5,00
--	4,00	4,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	5,00	5,00	59	208,51	208,51	0,07	6,09
--	4,00	4,00	32	124,01	124,01	0,77	5,30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	63486	0	12:16, 13 jul 2022		12077	Polylijn	170221,71	482195,00	170220,00	482183,00	4,00	4,00	4,00
--	63487	0	12:16, 13 jul 2022		12078	Polylijn	170235,00	482183,19	170235,00	482192,15	4,00	4,00	4,00
--	63488	0	12:16, 13 jul 2022		12079	Polylijn	170020,00	482186,57	170030,00	482186,94	4,00	4,00	4,00
--	63524	0	12:16, 13 jul 2022		12115	Polylijn	170016,87	482180,00	170016,86	482185,00	4,00	4,00	4,00
--	63525	0	12:16, 13 jul 2022		12116	Polylijn	170767,50	482181,05	170767,50	482181,05	5,00	5,00	5,00
--	63559	0	12:16, 13 jul 2022		12150	Polylijn	170089,01	482175,00	170100,00	482178,76	4,00	4,00	4,00
--	63590	0	12:16, 13 jul 2022		12181	Polylijn	170135,77	482170,00	170135,66	482175,00	4,00	4,00	4,00
--	63591	0	12:16, 13 jul 2022		12182	Polylijn	170806,98	482180,00	170806,84	482170,00	5,00	5,00	5,00
--	63592	0	12:16, 13 jul 2022		12183	Polylijn	170610,00	482172,11	170642,46	482190,00	5,00	5,00	5,00
--	63593	0	12:16, 13 jul 2022		12184	Polylijn	170805,62	482180,00	170805,31	482170,00	6,00	6,00	6,00
--	63595	0	12:16, 13 jul 2022		12186	Polylijn	170805,00	482181,31	170805,00	482168,37	7,00	7,00	7,00
--	63621	0	12:16, 13 jul 2022		12212	Polylijn	170064,54	482165,00	170085,38	482175,00	4,00	4,00	4,00
--	63652	0	12:16, 13 jul 2022		12243	Polylijn	170055,32	482160,00	170060,00	482163,48	4,00	4,00	4,00
--	63653	0	12:16, 13 jul 2022		12244	Polylijn	170777,50	482159,02	170777,50	482159,02	5,00	5,00	5,00
--	63693	0	12:16, 13 jul 2022		12284	Polylijn	170047,21	482155,00	170050,00	482157,89	4,00	4,00	4,00
--	63694	0	12:16, 13 jul 2022		12285	Polylijn	170092,42	482155,00	170090,00	482152,58	4,00	4,00	4,00
--	63695	0	12:16, 13 jul 2022		12286	Polylijn	170105,00	482156,51	170105,00	482158,45	4,00	4,00	4,00
--	63696	0	12:16, 13 jul 2022		12287	Polylijn	170772,50	482154,62	170772,50	482154,62	5,00	5,00	5,00
--	63720	0	12:16, 13 jul 2022		12311	Polylijn	170220,00	482181,31	170235,00	482175,13	4,00	4,00	4,00
--	63721	0	12:16, 13 jul 2022		12312	Polylijn	170767,50	482149,77	170767,50	482149,77	5,00	5,00	5,00
--	63751	0	12:16, 13 jul 2022		12342	Polylijn	170089,28	482150,00	170095,00	482152,25	4,00	4,00	4,00
--	63752	0	12:16, 13 jul 2022		12343	Polylijn	170762,50	482144,93	170762,50	482144,93	5,00	5,00	5,00
--	63786	0	12:16, 13 jul 2022		12377	Polylijn	170040,00	482141,15	170040,00	482150,63	4,00	4,00	4,00
--	63787	0	12:16, 13 jul 2022		12378	Polylijn	170162,82	482145,00	170168,25	482145,00	4,00	4,00	4,00
--	63788	0	12:16, 13 jul 2022		12379	Polylijn	170065,00	482139,65	170060,00	482138,48	4,00	4,00	4,00
--	63789	0	12:16, 13 jul 2022		12380	Polylijn	170070,00	482142,13	170070,00	482142,60	4,00	4,00	4,00
--	63790	0	12:16, 13 jul 2022		12381	Polylijn	170752,50	482141,81	170752,50	482141,81	5,00	5,00	5,00
--	63824	0	12:16, 13 jul 2022		12415	Polylijn	170109,22	482180,00	170120,00	482135,63	4,00	4,00	4,00
--	63825	0	12:16, 13 jul 2022		12416	Polylijn	170060,00	482136,81	170065,00	482137,06	4,00	4,00	4,00
--	63826	0	12:16, 13 jul 2022		12417	Polylijn	170263,95	482135,00	170258,62	482165,00	5,00	5,00	5,00
--	63827	0	12:16, 13 jul 2022		12418	Polylijn	170747,50	482135,98	170747,50	482135,98	5,00	5,00	5,00
--	63829	0	12:16, 13 jul 2022		12420	Polylijn	170272,52	482137,50	170272,52	482137,50	8,00	8,00	8,00
--	63848	0	12:16, 13 jul 2022		12439	Polylijn	170047,99	482130,00	170045,00	482132,99	4,00	4,00	4,00
--	63849	0	12:16, 13 jul 2022		12440	Polylijn	170116,02	482135,00	170110,00	482131,36	4,00	4,00	4,00
--	63850	0	12:16, 13 jul 2022		12441	Polylijn	170318,07	482132,50	170318,07	482132,50	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	4,00	4,00	5	12,27	12,27	2,22	5,02
--	4,00	4,00	5	10,85	10,85	2,50	3,10
--	4,00	4,00	4	10,03	10,03	2,50	5,03
--	4,00	4,00	3	5,01	5,01	2,51	2,51
--	5,00	5,00	5	10,87	10,87	1,50	3,71
--	4,00	4,00	5	14,13	14,13	2,50	5,04
--	4,00	4,00	3	5,13	5,13	2,55	2,58
--	5,00	5,00	4	10,05	10,05	2,51	5,01
--	5,00	5,00	12	38,75	38,75	0,99	5,72
--	6,00	6,00	6	10,53	10,53	0,31	5,08
--	7,00	7,00	8	16,83	16,83	0,09	3,83
--	4,00	4,00	9	26,71	26,71	0,25	5,75
--	4,00	4,00	4	7,36	7,36	2,36	2,50
--	5,00	5,00	5	18,13	18,13	3,93	5,10
--	4,00	4,00	4	5,54	5,54	0,54	2,50
--	4,00	4,00	2	3,43	3,43	3,43	3,43
--	4,00	4,00	5	14,30	14,30	2,50	4,66
--	5,00	5,00	5	18,92	18,92	4,30	5,14
--	4,00	4,00	19	64,99	64,99	0,13	6,54
--	5,00	5,00	5	15,45	15,45	3,59	4,13
--	4,00	4,00	6	11,81	11,81	0,61	3,17
--	5,00	5,00	11	38,72	38,72	1,05	6,25
--	4,00	4,00	6	15,52	15,52	1,54	5,19
--	4,00	4,00	10	36,98	36,98	2,43	6,39
--	4,00	4,00	3	5,26	5,26	2,50	2,76
--	4,00	4,00	5	5,56	5,56	0,18	2,50
--	5,00	5,00	7	18,18	18,18	1,00	5,00
--	4,00	4,00	20	61,46	61,46	0,94	5,90
--	4,00	4,00	3	5,01	5,01	2,50	2,51
--	5,00	5,00	9	30,97	30,97	0,96	5,64
--	5,00	5,00	5	10,93	10,93	2,04	3,36
--	8,00	8,00	5	1,42	1,42	0,35	0,36
--	4,00	4,00	4	6,36	6,36	1,27	2,59
--	4,00	4,00	4	8,71	8,71	2,50	3,71
--	5,00	5,00	5	14,29	14,29	2,34	4,79

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	63851	0	12:16, 13 jul 2022		12442	Polylijn	170550,00	482135,18	170605,43	482170,00	5,00	5,00	5,00
--	63852	0	12:16, 13 jul 2022		12443	Polylijn	170742,50	482130,78	170742,50	482130,78	5,00	5,00	5,00
--	63853	0	12:16, 13 jul 2022		12444	Polylijn	170843,76	482132,50	170843,76	482132,50	7,00	7,00	7,00
--	63877	0	12:16, 13 jul 2022		12468	Polylijn	170103,80	482130,00	170093,29	482125,00	4,00	4,00	4,00
--	63878	0	12:16, 13 jul 2022		12469	Polylijn	170547,75	482125,00	170547,09	482135,00	5,00	5,00	5,00
--	63901	0	12:16, 13 jul 2022		12492	Polylijn	170737,50	482122,33	170737,50	482122,33	5,00	5,00	5,00
--	63931	0	12:16, 13 jul 2022		12522	Polylijn	170270,00	482410,74	170335,00	482368,91	4,00	4,00	4,00
--	63932	0	12:16, 13 jul 2022		12523	Polylijn	170055,00	482113,61	170046,82	482125,00	4,00	4,00	4,00
--	63933	0	12:16, 13 jul 2022		12524	Polylijn	170092,40	482125,00	170070,00	482115,91	4,00	4,00	4,00
--	63934	0	12:16, 13 jul 2022		12525	Polylijn	170012,02	482120,00	170005,00	482116,33	4,00	4,00	4,00
--	63935	0	12:16, 13 jul 2022		12526	Polylijn	170732,50	482116,99	170732,50	482116,99	5,00	5,00	5,00
--	63954	0	12:16, 13 jul 2022		12545	Polylijn	170065,77	482115,00	170060,00	482111,74	4,00	4,00	4,00
--	63955	0	12:16, 13 jul 2022		12546	Polylijn	170727,50	482111,69	170727,50	482111,69	5,00	5,00	5,00
--	63956	0	12:16, 13 jul 2022		12547	Polylijn	170265,00	482111,74	170265,00	482128,24	5,00	5,00	5,00
--	63993	0	12:16, 13 jul 2022		12584	Polylijn	170027,57	482110,00	170027,70	482105,00	4,00	4,00	4,00
--	63994	0	12:16, 13 jul 2022		12585	Polylijn	170015,00	482105,87	170025,00	482110,13	4,00	4,00	4,00
--	63995	0	12:16, 13 jul 2022		12586	Polylijn	170722,50	482106,49	170722,50	482106,49	5,00	5,00	5,00
--	63996	0	12:16, 13 jul 2022		12587	Polylijn	170660,00	482106,68	170653,65	482115,00	6,00	6,00	6,00
--	63998	0	12:16, 13 jul 2022		12589	Polylijn	170569,46	482107,50	170569,46	482107,50	6,00	6,00	6,00
--	64000	0	12:16, 13 jul 2022		12591	Polylijn	170277,82	482107,50	170277,82	482107,50	7,00	7,00	7,00
--	64017	0	12:16, 13 jul 2022		12608	Polylijn	170010,04	482100,00	170011,74	482105,00	4,00	4,00	4,00
--	64018	0	12:16, 13 jul 2022		12609	Polylijn	170004,21	482100,00	170010,00	482099,97	4,00	4,00	4,00
--	64019	0	12:16, 13 jul 2022		12610	Polylijn	170258,33	482170,00	170258,71	482110,00	5,00	5,00	5,00
--	64020	0	12:16, 13 jul 2022		12611	Polylijn	170717,50	482101,48	170717,50	482101,48	5,00	5,00	5,00
--	64021	0	12:16, 13 jul 2022		12612	Polylijn	170260,00	482169,94	170260,00	482165,90	6,00	6,00	6,00
--	64022	0	12:16, 13 jul 2022		12613	Polylijn	170553,83	482102,50	170553,83	482102,50	6,00	6,00	6,00
--	64023	0	12:16, 13 jul 2022		12614	Polylijn	170665,00	482102,16	170661,29	482105,00	6,00	6,00	6,00
--	64048	0	12:16, 13 jul 2022		12639	Polylijn	170135,00	482096,34	170136,34	482095,00	4,00	4,00	4,00
--	64049	0	12:16, 13 jul 2022		12640	Polylijn	170712,50	482096,52	170712,50	482096,52	5,00	5,00	5,00
--	64050	0	12:16, 13 jul 2022		12641	Polylijn	170670,00	482097,30	170667,28	482100,00	6,00	6,00	6,00
--	64051	0	12:16, 13 jul 2022		12642	Polylijn	170744,50	482097,50	170744,50	482097,50	6,00	6,00	6,00
--	64084	0	12:16, 13 jul 2022		12675	Polylijn	170027,72	482095,00	170025,00	482092,33	4,00	4,00	4,00
--	64085	0	12:16, 13 jul 2022		12676	Polylijn	170707,50	482091,56	170707,50	482091,56	5,00	5,00	5,00
--	64086	0	12:16, 13 jul 2022		12677	Polylijn	170675,00	482090,21	170671,74	482095,00	6,00	6,00	6,00
--	64114	0	12:16, 13 jul 2022		12705	Polylijn	170018,53	482090,00	170015,00	482086,59	4,00	4,00	4,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	5,00	5,00	24	80,79	80,79	0,77	5,58
--	5,00	5,00	5	6,70	6,70	1,37	1,97
--	7,00	7,00	73	289,85	289,85	0,13	6,57
--	4,00	4,00	6	13,56	13,56	1,49	5,36
--	5,00	5,00	5	10,11	10,11	1,81	3,29
--	5,00	5,00	5	4,51	4,51	0,23	1,81
--	4,00	4,00	169	718,62	718,62	0,09	6,60
--	4,00	4,00	7	15,73	15,73	1,15	5,17
--	4,00	4,00	10	26,78	26,78	0,81	5,34
--	4,00	4,00	5	9,73	9,73	2,21	2,51
--	5,00	5,00	5	6,90	6,90	0,69	2,52
--	4,00	4,00	4	8,38	8,38	2,50	3,38
--	5,00	5,00	5	8,62	8,62	1,08	3,01
--	5,00	5,00	8	21,90	21,90	0,75	5,03
--	4,00	4,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	4,00	4,00	5	11,60	11,60	2,50	4,08
--	5,00	5,00	5	9,50	9,50	1,37	3,21
--	6,00	6,00	5	11,74	11,74	0,66	6,06
--	6,00	6,00	5	4,88	4,88	0,25	2,04
--	7,00	7,00	159	662,29	662,29	0,07	6,01
--	4,00	4,00	3	5,29	5,29	2,59	2,70
--	4,00	4,00	4	5,99	5,99	0,90	2,58
--	5,00	5,00	154	638,88	638,88	0,07	6,31
--	5,00	5,00	5	9,43	9,43	1,43	3,13
--	6,00	6,00	168	686,64	686,64	0,07	5,69
--	6,00	6,00	5	3,17	3,17	0,08	1,38
--	6,00	6,00	4	5,93	5,93	0,90	2,52
--	4,00	4,00	2	1,89	1,89	1,89	1,89
--	5,00	5,00	5	9,46	9,46	1,41	3,16
--	6,00	6,00	4	5,19	5,19	0,19	2,50
--	6,00	6,00	5	8,07	8,07	1,52	2,48
--	4,00	4,00	4	5,27	5,27	0,27	2,50
--	5,00	5,00	5	9,71	9,71	1,35	3,31
--	6,00	6,00	4	7,37	7,37	2,36	2,51
--	4,00	4,00	4	6,24	6,24	1,23	2,51

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	64115	0	12:16, 13 jul 2022		12706	Polylijn	170140,00	482085,72	170134,82	482100,00	4,00	4,00	4,00
--	64116	0	12:16, 13 jul 2022		12707	Polylijn	170702,50	482086,73	170702,50	482086,73	5,00	5,00	5,00
--	64117	0	12:16, 13 jul 2022		12708	Polylijn	170534,19	482085,00	170549,46	482120,00	5,00	5,00	5,00
--	64141	0	12:16, 13 jul 2022		12732	Polylijn	170070,00	482079,39	170140,00	482161,57	4,00	4,00	4,00
--	64142	0	12:16, 13 jul 2022		12733	Polylijn	170012,62	482085,00	170010,00	482082,44	4,00	4,00	4,00
--	64143	0	12:16, 13 jul 2022		12734	Polylijn	170697,50	482082,37	170697,50	482082,37	5,00	5,00	5,00
--	64164	0	12:16, 13 jul 2022		12755	Polylijn	170687,50	482075,39	170687,50	482075,39	5,00	5,00	5,00
--	64165	0	12:16, 13 jul 2022		12756	Polylijn	170518,40	482075,00	170525,00	482080,30	5,00	5,00	5,00
--	64189	0	12:16, 13 jul 2022		12780	Polylijn	170505,00	482071,43	170515,00	482074,09	5,00	5,00	5,00
--	64216	0	12:16, 13 jul 2022		12807	Polylijn	170000,00	482064,06	170054,17	482070,00	4,00	4,00	4,00
--	64217	0	12:16, 13 jul 2022		12808	Polylijn	170493,12	482065,00	170500,02	482070,00	5,00	5,00	5,00
--	64218	0	12:16, 13 jul 2022		12809	Polylijn	170677,50	482067,48	170677,50	482067,48	5,00	5,00	5,00
--	64219	0	12:16, 13 jul 2022		12810	Polylijn	170480,00	482063,56	170481,44	482065,00	5,00	5,00	5,00
--	64221	0	12:16, 13 jul 2022		12812	Polylijn	170606,64	482067,50	170606,64	482067,50	6,00	6,00	6,00
--	64249	0	12:16, 13 jul 2022		12840	Polylijn	170667,50	482060,91	170667,50	482060,91	5,00	5,00	5,00
--	64284	0	12:16, 13 jul 2022		12875	Polylijn	170152,50	482056,78	170152,50	482056,78	4,00	4,00	4,00
--	64285	0	12:16, 13 jul 2022		12876	Polylijn	170060,00	482058,16	170063,17	482055,00	4,00	4,00	4,00
--	64286	0	12:16, 13 jul 2022		12877	Polylijn	170459,31	482055,00	170465,00	482060,60	5,00	5,00	5,00
--	64287	0	12:16, 13 jul 2022		12878	Polylijn	170662,50	482056,60	170662,50	482056,60	5,00	5,00	5,00
--	64288	0	12:16, 13 jul 2022		12879	Polylijn	170445,00	482055,13	170456,67	482055,00	5,00	5,00	5,00
--	64320	0	12:16, 13 jul 2022		12911	Polylijn	170657,50	482051,25	170657,50	482051,25	5,00	5,00	5,00
--	64343	0	12:16, 13 jul 2022		12934	Polylijn	170410,00	482042,93	170435,00	482051,05	5,00	5,00	5,00
--	64370	0	12:16, 13 jul 2022		12961	Polylijn	170395,00	482037,79	170405,00	482040,30	5,00	5,00	5,00
--	64375	0	12:16, 13 jul 2022		12966	Polylijn	170287,68	482042,50	170287,68	482042,50	8,00	8,00	8,00
--	64399	0	12:16, 13 jul 2022		12990	Polylijn	170102,50	482037,47	170102,50	482037,47	4,00	4,00	4,00
--	64484	0	12:16, 13 jul 2022		13075	Polylijn	170230,00	482019,33	170235,00	482019,73	5,00	5,00	5,00
--	64517	0	12:16, 13 jul 2022		13108	Polylijn	170052,50	482017,26	170052,50	482017,26	4,00	4,00	4,00
--	64541	0	12:16, 13 jul 2022		13132	Polylijn	170220,00	482012,03	170223,56	482015,00	5,00	5,00	5,00
--	64574	0	12:16, 13 jul 2022		13165	Polylijn	170292,52	482007,50	170292,52	482007,50	8,00	8,00	8,00
--	64603	0	12:16, 13 jul 2022		13194	Polylijn	170212,61	482002,50	170212,61	482002,50	5,00	5,00	5,00
--	64692	0	12:16, 13 jul 2022		13283	Polylijn	170275,00	481983,91	170278,34	481995,00	5,00	5,00	5,00
--	64693	0	12:16, 13 jul 2022		13284	Polylijn	170666,37	481987,50	170666,37	481987,50	6,00	6,00	6,00
--	64695	0	12:16, 13 jul 2022		13286	Polylijn	170898,05	481985,00	170955,00	482351,24	6,00	6,00	6,00
--	64719	0	12:16, 13 jul 2022		13310	Polylijn	170065,00	482051,00	170071,74	482075,00	4,00	4,00	4,00
--	64721	0	12:16, 13 jul 2022		13312	Polylijn	170795,00	481981,77	170791,15	481985,00	6,00	6,00	6,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	4,00	4,00	17	57,10	57,10	0,39	5,69
--	5,00	5,00	5	10,46	10,46	1,09	3,83
--	5,00	5,00	15	45,58	45,58	0,46	6,35
--	4,00	4,00	47	188,18	188,18	0,12	6,85
--	4,00	4,00	4	5,09	5,09	0,09	2,50
--	5,00	5,00	7	16,41	16,41	0,18	5,41
--	5,00	5,00	5	15,48	15,48	3,73	4,01
--	5,00	5,00	6	8,98	8,98	0,48	2,98
--	5,00	5,00	5	10,99	10,99	2,09	3,87
--	4,00	4,00	18	65,94	65,94	1,32	6,01
--	5,00	5,00	5	9,68	9,68	0,03	4,49
--	5,00	5,00	11	34,01	34,01	0,03	6,00
--	5,00	5,00	2	2,03	2,03	2,03	2,03
--	6,00	6,00	27	95,33	95,33	0,27	6,39
--	5,00	5,00	5	12,20	12,20	2,74	3,35
--	4,00	4,00	15	57,09	57,09	0,90	6,16
--	4,00	4,00	4	5,92	5,92	0,92	2,50
--	5,00	5,00	5	9,13	9,13	1,31	3,36
--	5,00	5,00	5	12,18	12,18	1,40	4,44
--	5,00	5,00	5	12,01	12,01	1,94	5,08
--	5,00	5,00	5	11,94	11,94	1,64	4,30
--	5,00	5,00	8	26,56	26,56	1,31	5,46
--	5,00	5,00	5	10,54	10,54	0,77	5,06
--	8,00	8,00	15	52,47	52,47	1,12	5,56
--	4,00	4,00	11	35,97	35,97	0,05	5,63
--	5,00	5,00	19	59,44	59,44	0,02	6,56
--	4,00	4,00	5	2,26	2,26	0,08	0,98
--	5,00	5,00	8	21,46	21,46	0,85	5,30
--	8,00	8,00	11	31,96	31,96	0,40	5,03
--	5,00	5,00	7	20,76	20,76	0,42	5,30
--	5,00	5,00	6	12,59	12,59	0,59	5,05
--	6,00	6,00	25	100,31	100,31	0,42	5,79
--	6,00	6,00	234	872,87	872,87	0,01	6,87
--	4,00	4,00	70	249,74	249,74	0,02	6,35
--	6,00	6,00	4	6,91	6,91	1,85	2,56

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp
04	bestaande geluidwal 3m met scherm 2 m	5,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB
01	bestaande geluidwal 3m	3,00	6,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB
02	bestaande geluidwal 3m met scherm 1 m	4,00	6,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB
03	scherm 4 m	4,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
04	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
04	0,80	0,80
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80



Berekening verkeersintensiteit ontsluitingsweg plan Brinken in de Zoom, Harderwijk

Uitgangspunten

Uitgangspunten voor de berekening zijn het aantal woningen per type en de verkeersgeneratie per woningtype. De woningcijfers zijn afkomstig van Van de Kolk, de kengetallen voor de gemiddelde verkeersgeneratiekencijfers (weekdag) uit de CROW publicatie 256: Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden.

Resultaten

Onderstaand tabel geeft de verkeersgeneratie door het plan.

TABEL: Verkeersgeneratie plan Brinken in de Zoom, Harderwijk			
Aantal	woningtype	Verkeersgeneratie per woning (mvt/weekdag)	Totale verkeersgeneratie
83	Koopwoning, rug/rij/hoekwoning	7,4	614,7
14	Koopwoning, 2-kapper	7,8	109,2
1	Koopwoning, vrijstaand	8,3	8,2
98			731,6

Conclusie

De totale verkeersgeneratie bedraagt 732 mvt/weekdag.

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage II oktober 2022
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer met scherm

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer met scherm
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 13-7-2022
Laatst ingezien door	ad op 25-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

22-173

datum

20 december 2022

opdrachtgever

Van de Kolk
Koningsweg 28
3886 KC Garderen

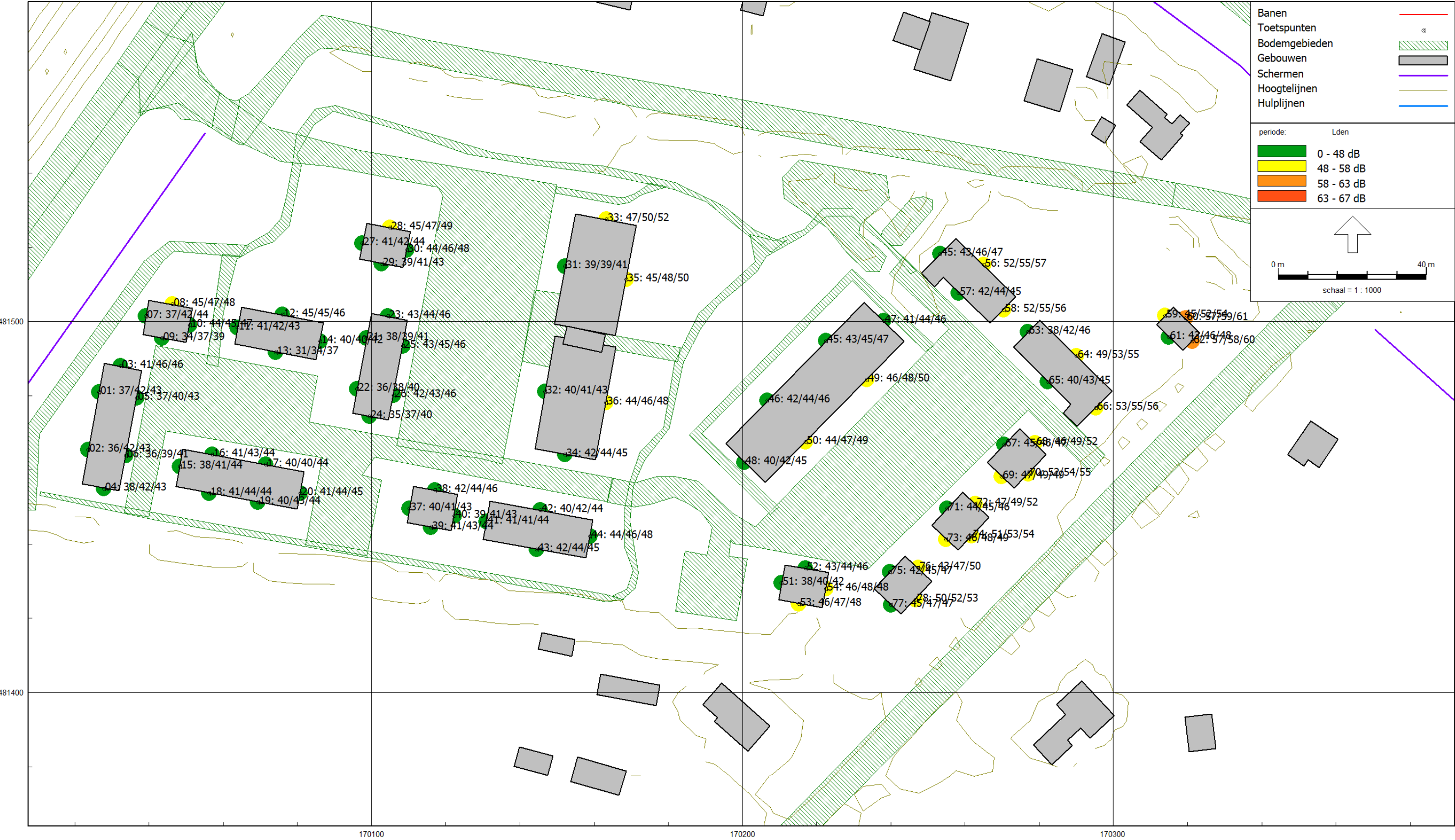
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2022

auteur

Ad Postma



Geluidbelasting railverkeer en GES score hoogste verdieping



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage III oktober 2022
Geluidbelasting railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	170026,50	481480,99	1,50	33,81	33,40	28,06	36,52
01_B	westgevel	170026,50	481480,99	4,50	38,77	38,35	33,10	41,52
01_C	westgevel	170026,50	481480,99	7,50	40,13	39,71	34,55	42,92
02_A	westgevel	170023,60	481465,46	1,50	33,40	32,98	27,91	36,23
02_B	westgevel	170023,60	481465,46	4,50	39,03	38,62	33,35	41,77
02_C	westgevel	170023,60	481465,46	7,50	40,35	39,93	34,72	43,12
03_A	noordgevel	170032,30	481487,97	1,50	38,13	37,71	32,62	40,95
03_B	noordgevel	170032,30	481487,97	4,50	42,76	42,34	37,08	45,50
03_C	noordgevel	170032,30	481487,97	7,50	43,46	43,04	37,89	46,25
04_A	zuidgevel	170027,76	481454,99	1,50	35,34	34,90	30,17	38,33
04_B	zuidgevel	170027,76	481454,99	4,50	39,19	38,73	34,06	42,19
04_C	zuidgevel	170027,76	481454,99	7,50	39,77	39,31	34,68	42,79
05_A	oostgevel	170036,73	481479,46	1,50	34,55	34,13	29,17	37,44
05_B	oostgevel	170036,73	481479,46	4,50	36,83	36,40	31,52	39,75
05_C	oostgevel	170036,73	481479,46	7,50	40,24	39,82	34,81	43,10
06_A	oostgevel	170033,81	481463,85	1,50	33,52	33,09	28,20	36,43
06_B	oostgevel	170033,81	481463,85	4,50	36,01	35,57	30,76	38,96
06_C	oostgevel	170033,81	481463,85	7,50	38,38	37,94	33,11	41,32
07_A	westgevel	170039,15	481501,38	1,50	33,82	33,40	28,31	36,64
07_B	westgevel	170039,15	481501,38	4,50	39,61	39,18	33,90	42,33
07_C	westgevel	170039,15	481501,38	7,50	41,69	41,27	36,08	44,46
08_A	noordgevel	170046,35	481504,66	1,50	42,04	41,62	36,35	44,78
08_B	noordgevel	170046,35	481504,66	4,50	44,16	43,74	38,44	46,88
08_C	noordgevel	170046,35	481504,66	7,50	45,55	45,14	39,88	48,30
09_A	zuidgevel	170043,52	481495,46	1,50	30,89	30,44	25,84	33,94
09_B	zuidgevel	170043,52	481495,46	4,50	33,88	33,44	28,77	36,90
09_C	zuidgevel	170043,52	481495,46	7,50	36,23	35,79	31,03	39,20
10_A	oostgevel	170051,01	481499,01	1,50	41,16	40,76	35,34	43,84
10_B	oostgevel	170051,01	481499,01	4,50	42,46	42,05	36,74	45,18
10_C	oostgevel	170051,01	481499,01	7,50	43,96	43,55	38,28	46,70
11_A	westgevel	170063,89	481498,31	1,50	38,38	37,97	32,70	41,12
11_B	westgevel	170063,89	481498,31	4,50	39,20	38,78	33,41	41,89
11_C	westgevel	170063,89	481498,31	7,50	40,56	40,14	34,92	43,32
12_A	noordgevel	170076,00	481501,85	1,50	41,80	41,39	36,06	44,51
12_B	noordgevel	170076,00	481501,85	4,50	41,84	41,44	36,08	44,55
12_C	noordgevel	170076,00	481501,85	7,50	43,27	42,86	37,61	46,02
13_A	zuidgevel	170074,19	481491,76	1,50	28,33	27,89	23,35	31,42
13_B	zuidgevel	170074,19	481491,76	4,50	30,80	30,37	25,81	33,88
13_C	zuidgevel	170074,19	481491,76	7,50	33,84	33,40	28,81	36,90
14_A	oostgevel	170086,16	481494,70	1,50	37,30	36,88	31,45	39,96
14_B	oostgevel	170086,16	481494,70	4,50	36,80	36,38	31,21	39,58
14_C	oostgevel	170086,16	481494,70	7,50	38,75	38,33	33,26	41,58
15_A	westgevel	170048,26	481460,94	1,50	35,07	34,61	29,86	38,03
15_B	westgevel	170048,26	481460,94	4,50	38,09	37,64	32,92	41,08
15_C	westgevel	170048,26	481460,94	7,50	40,59	40,15	35,27	43,50
16_A	noordgevel	170057,09	481464,18	1,50	38,13	37,72	32,45	40,87
16_B	noordgevel	170057,09	481464,18	4,50	39,81	39,39	34,27	42,62
16_C	noordgevel	170057,09	481464,18	7,50	41,31	40,89	35,86	44,16
17_A	noordgevel	170071,45	481461,52	1,50	36,81	36,40	31,50	39,73
17_B	noordgevel	170071,45	481461,52	4,50	37,42	36,99	32,11	40,34
17_C	noordgevel	170071,45	481461,52	7,50	41,16	40,74	35,73	44,02
18_A	zuidgevel	170056,17	481453,76	1,50	38,11	37,65	32,95	41,10
18_B	zuidgevel	170056,17	481453,76	4,50	40,79	40,33	35,67	43,80
18_C	zuidgevel	170056,17	481453,76	7,50	41,37	40,93	36,28	44,40
19_A	zuidgevel	170069,34	481451,31	1,50	36,61	36,17	31,43	39,59
19_B	zuidgevel	170069,34	481451,31	4,50	39,99	39,53	34,90	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage III oktober 2022
Geluidbelasting railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	170069,34	481451,31	7,50	40,91	40,45	35,83	43,94
20_A	oostgevel	170080,85	481453,66	1,50	38,22	37,78	33,04	41,20
20_B	oostgevel	170080,85	481453,66	4,50	41,00	40,55	35,86	44,00
20_C	oostgevel	170080,85	481453,66	7,50	42,32	41,87	37,14	45,30
21_A	westgevel	170098,65	481495,49	1,50	34,74	34,30	29,21	37,55
21_B	westgevel	170098,65	481495,49	4,50	36,48	36,03	31,06	39,34
21_C	westgevel	170098,65	481495,49	7,50	38,40	37,95	33,02	41,28
22_A	westgevel	170096,09	481481,87	1,50	33,35	32,94	27,61	36,06
22_B	westgevel	170096,09	481481,87	4,50	35,32	34,90	29,75	38,11
22_C	westgevel	170096,09	481481,87	7,50	37,16	36,73	31,68	40,00
23_A	noordgevel	170104,42	481501,38	1,50	39,90	39,49	34,21	42,64
23_B	noordgevel	170104,42	481501,38	4,50	41,30	40,88	35,70	44,08
23_C	noordgevel	170104,42	481501,38	7,50	43,68	43,26	38,07	46,45
24_A	zuidgevel	170099,51	481474,39	1,50	31,78	31,35	26,79	34,86
24_B	zuidgevel	170099,51	481474,39	4,50	34,34	33,92	29,37	37,44
24_C	zuidgevel	170099,51	481474,39	7,50	37,01	36,59	31,94	40,05
25_A	oostgevel	170108,45	481493,46	1,50	40,68	40,26	35,10	43,47
25_B	oostgevel	170108,45	481493,46	4,50	41,77	41,35	36,25	44,59
25_C	oostgevel	170108,45	481493,46	7,50	43,56	43,14	38,04	46,38
26_A	oostgevel	170105,95	481480,11	1,50	39,05	38,63	33,57	41,89
26_B	oostgevel	170105,95	481480,11	4,50	40,43	40,00	35,01	43,30
26_C	oostgevel	170105,95	481480,11	7,50	43,11	42,69	37,64	45,95
27_A	westgevel	170097,54	481521,04	1,50	38,23	37,81	32,32	40,86
27_B	westgevel	170097,54	481521,04	4,50	39,60	39,18	33,83	42,30
27_C	westgevel	170097,54	481521,04	7,50	40,78	40,36	35,13	43,54
28_A	noordgevel	170104,96	481525,32	1,50	42,06	41,64	36,24	44,73
28_B	noordgevel	170104,96	481525,32	4,50	44,10	43,68	38,32	46,79
28_C	noordgevel	170104,96	481525,32	7,50	46,34	45,92	40,55	49,03
29_A	zuidgevel	170102,72	481515,61	1,50	36,45	36,05	30,78	39,20
29_B	zuidgevel	170102,72	481515,61	4,50	37,84	37,44	32,29	40,65
29_C	zuidgevel	170102,72	481515,61	7,50	40,32	39,91	34,74	43,11
30_A	oostgevel	170109,54	481519,18	1,50	40,95	40,54	35,22	43,67
30_B	oostgevel	170109,54	481519,18	4,50	42,81	42,39	37,14	45,56
30_C	oostgevel	170109,54	481519,18	7,50	44,82	44,41	39,10	47,54
31_A	westgevel	170152,15	481514,85	1,50	36,62	36,17	31,17	39,47
31_B	westgevel	170152,15	481514,85	4,50	36,07	35,63	30,85	39,03
31_C	westgevel	170152,15	481514,85	7,50	37,71	37,28	32,51	40,69
32_A	westgevel	170146,78	481481,16	1,50	36,67	36,24	31,29	39,56
32_B	westgevel	170146,78	481481,16	4,50	38,54	38,10	33,17	41,43
32_C	westgevel	170146,78	481481,16	7,50	39,90	39,46	34,62	42,83
33_A	noordgevel	170163,32	481527,56	1,50	44,64	44,24	39,15	47,48
33_B	noordgevel	170163,32	481527,56	4,50	47,40	46,98	41,70	50,13
33_C	noordgevel	170163,32	481527,56	7,50	48,79	48,37	43,05	51,50
34_A	zuidgevel	170152,17	481464,14	1,50	38,97	38,52	33,75	41,93
34_B	zuidgevel	170152,17	481464,14	4,50	40,61	40,16	35,44	43,60
34_C	zuidgevel	170152,17	481464,14	7,50	42,03	41,59	36,85	45,01
35_A	oostgevel	170168,66	481511,26	1,50	42,76	42,34	36,97	45,45
35_B	oostgevel	170168,66	481511,26	4,50	45,65	45,21	39,90	48,35
35_C	oostgevel	170168,66	481511,26	7,50	47,39	46,95	41,64	50,09
36_A	oostgevel	170163,23	481478,20	1,50	41,57	41,15	36,02	44,37
36_B	oostgevel	170163,23	481478,20	4,50	43,59	43,16	38,18	46,46
36_C	oostgevel	170163,23	481478,20	7,50	45,46	45,03	40,06	48,34
37_A	westgevel	170110,18	481449,64	1,50	37,43	37,02	31,93	40,26
37_B	westgevel	170110,18	481449,64	4,50	38,50	38,09	33,08	41,37
37_C	westgevel	170110,18	481449,64	7,50	39,93	39,51	34,55	42,82
38_A	noordgevel	170117,13	481454,59	1,50	39,53	39,11	34,15	42,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	170117,13	481454,59	4,50	40,90	40,48	35,55	43,80
38_C	noordgevel	170117,13	481454,59	7,50	43,14	42,73	37,74	46,02
39_A	zuidgevel	170116,01	481444,54	1,50	37,67	37,22	32,52	40,67
39_B	zuidgevel	170116,01	481444,54	4,50	40,29	39,83	35,21	43,32
39_C	zuidgevel	170116,01	481444,54	7,50	41,18	40,73	36,10	44,21
40_A	oostgevel	170122,31	481447,61	1,50	35,68	35,24	30,46	38,64
40_B	oostgevel	170122,31	481447,61	4,50	38,36	37,92	33,22	41,36
40_C	oostgevel	170122,31	481447,61	7,50	39,97	39,53	34,81	42,96
41_A	westgevel	170130,92	481446,11	1,50	38,41	37,95	32,91	41,23
41_B	westgevel	170130,92	481446,11	4,50	38,24	37,79	33,00	41,19
41_C	westgevel	170130,92	481446,11	7,50	40,63	40,19	35,29	43,53
42_A	noordwestgevel	170145,55	481449,15	1,50	36,76	36,34	31,35	39,63
42_B	noordwestgevel	170145,55	481449,15	4,50	38,73	38,31	33,37	41,63
42_C	noordwestgevel	170145,55	481449,15	7,50	41,18	40,76	35,80	44,07
43_A	zuidgevel	170144,53	481438,56	1,50	39,36	38,91	34,16	42,33
43_B	zuidgevel	170144,53	481438,56	4,50	41,19	40,73	36,10	44,21
43_C	zuidgevel	170144,53	481438,56	7,50	42,32	41,86	37,25	45,35
44_A	oostgevel	170158,90	481442,07	1,50	41,41	40,97	36,07	44,31
44_B	oostgevel	170158,90	481442,07	4,50	43,19	42,75	37,93	46,13
44_C	oostgevel	170158,90	481442,07	7,50	44,86	44,43	39,57	47,79
45_A	noordwestgevel	170253,30	481518,28	1,50	40,48	40,07	34,70	43,18
45_A	noordwestgevel	170222,50	481494,76	1,50	39,89	39,47	34,34	42,69
45_B	noordwestgevel	170253,30	481518,28	4,50	42,95	42,54	37,19	45,66
45_B	noordwestgevel	170222,50	481494,76	4,50	41,93	41,49	36,38	44,73
45_C	noordwestgevel	170253,30	481518,28	7,50	44,22	43,81	38,49	46,94
45_C	noordwestgevel	170222,50	481494,76	7,50	44,32	43,89	38,64	47,06
46_A	noordwestgevel	170206,75	481478,73	1,50	39,60	39,19	33,89	42,33
46_B	noordwestgevel	170206,75	481478,73	4,50	41,61	41,19	35,98	44,38
46_C	noordwestgevel	170206,75	481478,73	7,50	42,90	42,49	37,27	45,67
47_A	noordwestgevel	170238,10	481500,17	1,50	38,46	38,03	33,12	41,36
47_B	noordoostgevel	170238,10	481500,17	4,50	40,66	40,24	35,30	43,56
47_C	noordoostgevel	170238,10	481500,17	7,50	43,33	42,91	37,91	46,20
48_A	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	1,50	36,82	36,37	31,68	39,82
48_B	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	4,50	39,41	38,96	34,34	42,45
48_C	zuidwestgevel	170200,51	481462,06	7,50	41,99	41,54	36,90	45,02
49_A	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	1,50	43,26	42,81	37,38	45,90
49_B	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	4,50	45,38	44,92	39,59	48,06
49_C	zuidoostgevel	170233,57	481484,37	7,50	46,97	46,53	41,26	49,69
50_A	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	1,50	40,64	40,21	35,35	43,57
50_B	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	4,50	44,22	43,79	38,75	47,06
50_C	zuidoostgevel	170217,05	481467,54	7,50	46,21	45,77	40,74	49,05
51_A	westgevel	170210,48	481429,51	1,50	34,50	34,08	29,38	37,52
51_B	westgevel	170210,48	481429,51	4,50	37,23	36,79	32,15	40,26
51_C	westgevel	170210,48	481429,51	7,50	38,99	38,56	33,90	42,02
52_A	noordgevel	170217,05	481433,50	1,50	40,23	39,77	34,34	42,86
52_B	noordgevel	170217,05	481433,50	4,50	41,66	41,21	35,94	44,37
52_C	noordgevel	170217,05	481433,50	7,50	43,46	43,01	37,87	46,24
53_A	zuidgevel	170215,24	481423,87	1,50	43,20	42,74	38,01	46,17
53_B	zuidgevel	170215,24	481423,87	4,50	44,43	43,97	39,32	47,44
53_C	zuidgevel	170215,24	481423,87	7,50	45,02	44,56	39,89	48,02
54_A	oostgevel	170222,49	481427,98	1,50	42,97	42,52	37,75	45,93
54_B	oostgevel	170222,49	481427,98	4,50	44,63	44,18	39,47	47,62
54_C	oostgevel	170222,49	481427,98	7,50	45,38	44,92	40,14	48,33
56_A	noordoostgevel	170265,03	481515,22	1,50	49,26	48,83	43,77	52,09
56_B	noordoostgevel	170265,03	481515,22	4,50	52,51	52,08	46,84	55,25
56_C	noordoostgevel	170265,03	481515,22	7,50	54,04	53,60	48,35	56,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	1,50	39,22	38,79	34,03	42,20
57_B	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	4,50	40,78	40,35	35,59	43,76
57_C	zuidwestgevel	170258,27	481507,68	7,50	42,20	41,77	36,99	45,17
58_A	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	1,50	49,33	48,88	43,63	52,05
58_B	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	4,50	52,06	51,62	46,26	54,74
58_C	zuidoostgevel	170270,37	481503,13	7,50	53,21	52,76	47,45	55,91
59_A	noordwestgevel	170313,87	481501,56	1,50	42,82	42,40	36,95	45,47
59_B	noordwestgevel	170313,87	481501,56	4,50	49,88	49,45	43,89	52,47
59_C	noordwestgevel	170313,87	481501,56	7,50	51,46	51,03	45,51	54,07
60_A	noordoostgevel	170319,41	481500,82	1,50	54,43	53,99	48,75	57,17
60_B	noordoostgevel	170319,41	481500,82	4,50	56,60	56,16	50,94	59,35
60_C	noordoostgevel	170319,41	481500,82	7,50	58,17	57,73	52,57	60,94
61_A	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	1,50	39,79	39,37	34,20	42,57
61_B	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	4,50	42,80	42,37	37,25	45,60
61_C	zuidwestgevel	170314,94	481495,83	7,50	44,75	44,33	39,22	47,56
62_A	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	1,50	54,28	53,84	48,60	57,02
62_B	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	4,50	55,47	55,02	49,89	58,25
62_C	zuidoostgevel	170321,26	481494,66	7,50	57,11	56,67	51,63	59,94
63_A	noordwestgevel	170276,96	481497,22	1,50	35,53	35,11	30,19	38,44
63_B	noordwestgevel	170276,96	481497,22	4,50	39,17	38,74	33,78	42,05
63_C	noordwestgevel	170276,96	481497,22	7,50	43,69	43,27	38,01	46,43
64_A	noordoostgevel	170290,08	481490,67	1,50	46,48	46,05	40,69	49,17
64_B	noordoostgevel	170290,08	481490,67	4,50	50,53	50,10	44,76	53,23
64_C	noordoostgevel	170290,08	481490,67	7,50	52,67	52,24	47,00	55,41
65_A	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	1,50	36,58	36,15	31,53	39,63
65_B	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	4,50	39,48	39,05	34,47	42,55
65_C	zuidwestgevel	170282,29	481483,76	7,50	42,04	41,61	37,03	45,11
66_A	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	1,50	49,91	49,47	44,36	52,71
66_B	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	4,50	51,78	51,33	46,30	54,61
66_C	zuidoostgevel	170295,31	481476,76	7,50	53,24	52,81	47,88	56,14
67_A	noordwestgevel	170270,59	481466,76	1,50	42,29	41,86	36,90	45,17
67_B	noordwestgevel	170270,59	481466,76	4,50	43,11	42,68	37,80	46,03
67_C	noordwestgevel	170270,59	481466,76	7,50	44,05	43,62	38,76	46,98
68_A	noordoostgevel	170278,88	481467,24	1,50	42,76	42,35	37,64	45,78
68_B	noordoostgevel	170278,88	481467,24	4,50	46,03	45,62	40,92	49,06
68_C	noordoostgevel	170278,88	481467,24	7,50	48,61	48,20	43,55	51,66
69_A	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	1,50	44,23	43,78	38,64	47,01
69_B	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	4,50	45,79	45,33	40,37	48,65
69_C	zuidwestgevel	170269,83	481458,21	7,50	46,49	46,04	41,14	49,39
70_A	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	1,50	48,92	48,47	43,20	51,63
70_B	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	4,50	50,78	50,34	45,23	53,58
70_C	zuidoostgevel	170276,99	481458,93	7,50	51,91	51,48	46,49	54,78
71_A	noordwestgevel	170255,13	481449,59	1,50	41,22	40,76	35,58	43,97
71_B	noordwestgevel	170255,13	481449,59	4,50	42,07	41,62	36,53	44,87
71_C	noordwestgevel	170255,13	481449,59	7,50	43,46	43,01	38,01	46,31
72_A	noordoostgevel	170262,79	481450,80	1,50	43,91	43,48	38,80	46,93
72_B	noordoostgevel	170262,79	481450,80	4,50	46,45	46,02	41,38	49,49
72_C	noordoostgevel	170262,79	481450,80	7,50	48,55	48,13	43,47	51,59
73_A	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	1,50	43,62	43,15	38,12	46,44
73_B	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	4,50	45,33	44,87	40,02	48,24
73_C	zuidwestgevel	170254,86	481441,32	7,50	45,79	45,33	40,49	48,71
74_A	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	1,50	47,94	47,50	42,22	50,66
74_B	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	4,50	50,05	49,61	44,52	52,86
74_C	zuidoostgevel	170261,77	481442,20	7,50	51,32	50,88	45,88	54,17
75_A	noordwestgevel	170239,71	481432,54	1,50	39,54	39,09	34,27	42,48
75_B	noordwestgevel	170239,71	481432,54	4,50	41,93	41,49	36,58	44,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_C	noordwestgevel	170239,71	481432,54	7,50	44,16	43,72	38,71	47,01
76_A	noordoostgevel	170247,38	481433,63	1,50	40,25	39,84	35,26	43,34
76_B	noordoostgevel	170247,38	481433,63	4,50	44,03	43,61	39,02	47,11
76_C	noordoostgevel	170247,38	481433,63	7,50	47,16	46,73	42,07	50,19
77_A	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	1,50	42,16	41,71	36,95	45,13
77_B	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	4,50	44,34	43,88	39,20	47,34
77_C	zuidwestgevel	170239,98	481423,64	7,50	43,66	43,20	38,47	46,63
78_A	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	1,50	46,78	46,33	41,13	49,53
78_B	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	4,50	48,99	48,55	43,49	51,81
78_C	zuidoostgevel	170246,60	481425,05	7,50	50,08	49,64	44,65	52,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage III oktober 2022
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
728	46215000 - 46262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46262000 - 46315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46360131 - 46362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46362000 - 46415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46427736 - 46462000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46462000 - 46515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46546747 - 46562000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46573306 - 46615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46627000 - 46662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46662000 - 46715000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46715000 - 46762000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46762000 - 46815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46853388 - 46862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46862000 - 46915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46946748 - 46962000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	46973670 - 47015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47015000 - 47062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47066732 - 47115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47127000 - 47162000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47162000 - 47215000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47162000 - 47215000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47162000 - 47215000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47252856 - 47262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47262000 - 47315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47350624 - 47362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47362000 - 47415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47415000 - 47462000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47462000 - 47515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47546161 - 47562000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47569020 - 47615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47615000 - 47662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47711609 - 47715000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47715000 - 47739000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47743938 - 47787000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47787000 - 47789000	4,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
728	0,000	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
728	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
728	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
728	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
728	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
728	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0
728	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0
728	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0
728	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
728	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
728	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
728	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0
728	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
728	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
728	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0
728	0,000	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0
728	0,000	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0
728	0,000	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0
728	0,000	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
728	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
728	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
728	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
728	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
728	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
728	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
728	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
728	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
728	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0
728	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0
728	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0
728	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0
728	0,000	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
728	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0
728	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
728	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
728	0,720	0,600	0,160	0,000	133	133	133	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	133	133
728	0,720	0,600	0,160	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	130	130
728	0,720	0,600	0,160	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	130	130
728	0,720	0,600	0,160	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	128	128
728	0,720	0,600	0,160	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	128	128
728	0,720	0,600	0,160	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	127	127
728	0,720	0,600	0,160	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	127	127
728	0,720	0,600	0,160	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	125	125
728	0,720	0,600	0,160	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	125	125
728	0,720	0,600	0,160	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	124	124
728	0,720	0,600	0,160	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	124	124
728	0,720	0,600	0,160	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	122	122
728	0,720	0,600	0,160	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	122	122
728	0,720	0,600	0,160	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	120	120
728	0,720	0,600	0,160	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	120	120
728	0,720	0,600	0,160	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	118	118
728	0,720	0,600	0,160	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	118	118
728	0,720	0,600	0,160	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	116	116
728	0,720	0,600	0,160	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	116	116
728	0,720	0,600	0,160	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	114	114
728	0,720	0,600	0,160	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	114	114
728	0,720	0,600	0,160	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	114	114
728	0,720	0,600	0,160	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	112	112
728	0,720	0,600	0,160	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	112	112
728	0,720	0,600	0,160	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	110	110
728	0,720	0,600	0,160	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	110	110
728	0,720	0,600	0,160	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	107	107
728	0,720	0,600	0,160	0,000	107	107	107	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	107	107
728	0,720	0,600	0,160	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	105	105
728	0,720	0,600	0,160	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	105	105
728	0,720	0,600	0,160	0,000	102	102	102	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	102	102
728	0,720	0,600	0,160	0,000	102	102	102	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	102	102
728	0,720	0,600	0,160	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	100	100
728	0,720	0,600	0,160	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	100	100

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
728	133	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	133	133	133	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	133	133	133	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	127	127	127	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	124	124	124	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	117	117	117	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	117	117	117	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	115	115	115	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	112	112	112	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	111	111	111	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	111	111	111	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250
728	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	7,250

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
728	6,160	1,520	0,000	133	133	133	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	136
728	6,160	1,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	136
728	6,160	1,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	134
728	6,160	1,520	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	134
728	6,160	1,520	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	133
728	6,160	1,520	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	133
728	6,160	1,520	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	132
728	6,160	1,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	132
728	6,160	1,520	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	130
728	6,160	1,520	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	130
728	6,160	1,520	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	129
728	6,160	1,520	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	129
728	6,160	1,520	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	127
728	6,160	1,520	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	127
728	6,160	1,520	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	126
728	6,160	1,520	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	126
728	6,160	1,520	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	124
728	6,160	1,520	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	124
728	6,160	1,520	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	123
728	6,160	1,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	123
728	6,160	1,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	123
728	6,160	1,520	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	121
728	6,160	1,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	121
728	6,160	1,520	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	119
728	6,160	1,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	119
728	6,160	1,520	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	117
728	6,160	1,520	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	117
728	6,160	1,520	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	115
728	6,160	1,520	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	115
728	6,160	1,520	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	112
728	6,160	1,520	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	112
728	6,160	1,520	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	111
728	6,160	1,520	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	111
728	6,160	1,520	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	110

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
728	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
728	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
728	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand
728	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand
728	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
728	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
728	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand
728	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand
728	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
728	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
728	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
728	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
728	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
728	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
728	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand
728	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand
728	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand
728	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand
728	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
728	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
728	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
728	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
728	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
728	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
728	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
728	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
728	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
728	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
728	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand
728	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand
728	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand
728	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand
728	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
728	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand
728	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
728	0,300	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage III oktober 2022
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
728	47789000 - 47862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47867812 - 47900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	47956873 - 47962000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
728	48055729 - 48062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46262777 - 46280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46311015 - 46380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46380000 - 46480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46541965 - 46580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46675080 - 46680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46680000 - 46780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46834410 - 46862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46862000 - 46880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46913748 - 46965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	46965000 - 46980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47055471 - 47065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47065000 - 47080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47080000 - 47165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47165000 - 47180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47250839 - 47265000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47250839 - 47265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47250839 - 47265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47265000 - 47280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47280000 - 47365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47365000 - 47380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47448326 - 47465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47465000 - 47480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47545143 - 47575000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47575000 - 47580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47635030 - 47665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47665000 - 47680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47680000 - 47798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47798000 - 47800000	4,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47800000 - 47865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47865000 - 47880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47880000 - 47900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
728	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
728	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
728	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
728	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
728	0,000	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
728	0,000	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
728	0,000	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
728	0,000	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
725	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130	0
725	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130	0
725	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130	0
725	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130	0
725	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130	0
725	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130	0
725	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130	0
725	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130	0
725	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130	0
725	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
725	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
725	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
725	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
725	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
725	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
725	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
725	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
725	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
725	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
725	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-116	-116	-116	0
725	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-116	-116	-116	0
725	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
725	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
725	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
725	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
725	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
725	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
725	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-107	-107	-107	0
725	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
725	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	107	107	107	0
725	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	107	107	107	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
728	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	15,480	12,150	2,430
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,920
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
728	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
728	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
725	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
725	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
725	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
725	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
725	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
725	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend
725	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-107	-107	-107	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
728	0,720	0,600	0,160	0,000	98	98	98	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	98	98
728	0,720	0,600	0,160	0,000	95	95	95	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	95	95
728	0,720	0,600	0,160	0,000	95	95	95	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	95	95
728	0,720	0,600	0,160	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	0,000	92	92
725	0,710	0,610	0,150	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	114	114
725	0,710	0,610	0,150	0,000	117	117	117	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	117	117
725	0,710	0,610	0,150	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	119	119
725	0,710	0,610	0,150	0,000	122	122	122	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	122	122
725	0,710	0,610	0,150	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	124	124
725	0,710	0,610	0,150	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	126	126
725	0,710	0,610	0,150	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	128	128
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	128	128
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	130	130
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	130	130
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-129	-129
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-129	-129
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-127	-127
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-127	-127
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-124	-124
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-124	-124
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-124	-124
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-120	-120
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-120	-120
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-115	-115
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-115	-115
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-112	-112
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-112	-112
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-109	-109
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-109	-109
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-107	-107
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-106	-106
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-106	-106
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-106	-106
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	107	107

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
728	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
728	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,150	7,370	9,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
725	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
725	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
725	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
725	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
725	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
725	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
725	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
725	128	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	130	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	130	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-129	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-129	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-127	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-127	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-124	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-124	-124	-124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-124	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-124	-124	-124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-124	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-124	-124	-124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-124	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-124	-124	-124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-120	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-120	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-115	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-115	-115	-115	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-115	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-115	-115	-115	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-112	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-112	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-109	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-109	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-107	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-106	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-106	-106	-106	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-106	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-106	-106	-106	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-106	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-106	-106	-106	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	107	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
728	6,160	1,520	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	110
728	6,160	1,520	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	110
728	6,160	1,520	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	110
728	6,160	1,520	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	0,000	110
725	6,110	1,670	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,520	0,000	130
725	6,110	1,670	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,520	0,000	130
725	6,110	1,670	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,520	0,000	130
725	6,110	1,670	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,520	0,000	130
725	6,110	1,670	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,520	0,000	130
725	6,110	1,670	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,520	0,000	130
725	6,110	1,670	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,520	0,000	130
725	0,010	0,030	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	128
725	0,010	0,030	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	130
725	0,010	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	130
725	0,010	0,030	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-129
725	0,010	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-129
725	0,010	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-127
725	0,010	0,030	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-127
725	0,010	0,030	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-124
725	0,010	0,030	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-124
725	0,010	0,030	0,000	-125	-125	-125	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-124
725	0,010	0,030	0,000	-121	-121	-121	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-124
725	0,010	0,030	0,000	-121	-121	-121	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-120
725	0,010	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-120
725	0,010	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-115
725	0,010	0,030	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-115
725	0,010	0,030	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-112
725	0,010	0,030	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-112
725	0,010	0,030	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-109
725	0,010	0,030	0,000	-107	-107	-107	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-109
725	0,010	0,030	0,000	-107	-107	-107	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-107
725	0,010	0,030	0,000	-107	-107	-107	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-106
725	0,010	0,030	0,000	-106	-106	-106	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-106
725	0,010	0,030	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-106
725	0,010	0,030	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	107

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
728	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
728	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
728	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
728	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand
725	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
725	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
725	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
725	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
725	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
725	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
725	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
725	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
725	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
725	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend
725	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend
725	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend
725	-127	-127	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend
725	-127	-127	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend
725	-124	-124	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend
725	-124	-124	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend
725	-124	-124	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend
725	-124	-124	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend
725	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend
725	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Stoppend
725	-115	-115	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Stoppend
725	-115	-115	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend
725	-112	-112	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend
725	-112	-112	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Stoppend
725	-109	-109	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Stoppend
725	-109	-109	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend
725	-107	-107	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend
725	-106	-106	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend
725	-106	-106	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-4	Stoppend
725	-106	-106	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
725	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
728	0,300	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
728	0,300	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
725	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
725	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
725	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
725	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
725	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
725	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
728	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
728	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
728	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
728	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
725	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
725	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
725	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
725	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
725	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand
725	-128	-128	-128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand
725	-125	-125	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand
725	-125	-125	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand
725	-125	-125	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand
725	-125	-125	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand
725	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand
725	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand
725	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0	Doorgaand
725	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0	Doorgaand
725	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
725	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
725	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
725	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
725	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand
725	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand
725	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0	Doorgaand
725	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand
725	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand
725	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
725	47900000 - 47913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47913000 - 47915000	4,06	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47915000 - 47935000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47935000 - 47937000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	47942642 - 47980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
725	48087267 - 48098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
725	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
725	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	107	107	107	0
725	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	107	107	107	0
725	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	109	109	109	0
725	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	109	109	109	0
725	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	110	110	110	0
725	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	110	110	110	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470
725	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	0,000	-105	-105	-105	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	13,200	1,470

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
725	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand
725	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,450	0,000	-105	-105	-105	0	E-LOC	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	107	107
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	109	109
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	109	109
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-108	-108
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-108	-108
725	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	0,000	-105	-105

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
725	107	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	109	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	109	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-108	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-108	-108	-108	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-108	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-108	-108	-108	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850
725	-105	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	0,000	-105	-105	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,240	7,850

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
725	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90
725	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90
725	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90
725	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90
725	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90
725	7,660	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020	0,030	0,000	90	90	90

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
725	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350	0,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
725	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350	0,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
725	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350	0,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
725	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350	0,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
725	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350	0,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
725	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,350	0,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
725	0,010	0,030	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	107
725	0,010	0,030	0,000	107	107	107	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	109
725	0,010	0,030	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	109
725	0,010	0,030	0,000	109	109	109	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-108
725	0,010	0,030	0,000	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-108
725	0,010	0,030	0,000	110	110	110	0	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	0,000	-105

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
725	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
725	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
725	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
725	-108	-108	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
725	-108	-108	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend
725	-105	-105	0	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,240	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
725	0,000	0,000	0,280	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
725	0,000	0,000	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
725	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand
725	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand
725	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand
725	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand
725	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
725	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand



Bijlage IV
Gecumuleerde geluidbelasting
Weg- en railverkeer

22-173 Brinken in de Zoom Harderwijk

Bijlage IV Gecumuleerde geluidbelasting weg en railverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		railverkeer		Gecumuleerd	
			Lden	L*	Lden	L*	Lcum	Lcum afgerond
01_A	westgevel	1,5	43,26	43,3	36,52	36,5	44,09	44
01_B	westgevel	4,5	52,17	52,2	41,52	41,5	52,53	53
01_C	westgevel	7,5	58,05	58,1	42,92	42,9	58,18	58
02_A	westgevel	1,5	46,6	46,6	36,23	36,2	46,98	47
02_B	westgevel	4,5	51,15	51,2	41,77	41,8	51,62	52
02_C	westgevel	7,5	56,17	56,2	43,12	43,1	56,38	56
03_A	noordgevel	1,5	42,36	42,4	40,95	41,0	44,72	45
03_B	noordgevel	4,5	49,96	50,0	45,5	45,5	51,29	51
03_C	noordgevel	7,5	56,47	56,5	46,25	46,3	56,86	57
04_A	zuidgevel	1,5	47,19	47,2	38,33	38,3	47,72	48
04_B	zuidgevel	4,5	48,89	48,9	42,19	42,2	49,73	50
04_C	zuidgevel	7,5	50,48	50,5	42,79	42,8	51,16	51
05_A	oostgevel	1,5	36,14	36,1	37,44	37,4	39,85	40
05_B	oostgevel	4,5	38,39	38,4	39,75	39,8	42,13	42
05_C	oostgevel	7,5	39,97	40,0	43,1	43,1	44,82	45
06_A	oostgevel	1,5	35,87	35,9	36,43	36,4	39,17	39
06_B	oostgevel	4,5	37,67	37,7	38,96	39,0	41,37	41
06_C	oostgevel	7,5	39,37	39,4	41,32	41,3	43,46	43
07_A	westgevel	1,5	43,41	43,4	36,64	36,6	44,24	44
07_B	westgevel	4,5	52,79	52,8	42,33	42,3	53,16	53
07_C	westgevel	7,5	58,57	58,6	44,46	44,5	58,74	59
08_A	noordgevel	1,5	46,69	46,7	44,78	44,8	48,85	49
08_B	noordgevel	4,5	50,76	50,8	46,88	46,9	52,25	52
08_C	noordgevel	7,5	56,08	56,1	48,3	48,3	56,75	57
09_A	zuidgevel	1,5	41,58	41,6	33,94	33,9	42,27	42
09_B	zuidgevel	4,5	46,71	46,7	36,9	36,9	47,14	47
09_C	zuidgevel	7,5	52,47	52,5	39,2	39,2	52,67	53
10_A	oostgevel	1,5	44,83	44,8	43,84	43,8	47,37	47
10_B	oostgevel	4,5	46,4	46,4	45,18	45,2	48,84	49
10_C	oostgevel	7,5	48,18	48,2	46,7	46,7	50,51	51
11_A	westgevel	1,5	46,69	46,7	41,12	41,1	47,75	48
11_B	westgevel	4,5	48,73	48,7	41,89	41,9	49,55	50
11_C	westgevel	7,5	52,21	52,2	43,32	43,3	52,74	53
12_A	noordgevel	1,5	48,73	48,7	44,51	44,5	50,12	50
12_B	noordgevel	4,5	50,34	50,3	44,55	44,6	51,36	51
12_C	noordgevel	7,5	52,54	52,5	46,02	46,0	53,41	53
13_A	zuidgevel	1,5	37,6	37,6	31,42	31,4	38,54	39
13_B	zuidgevel	4,5	39,53	39,5	33,88	33,9	40,58	41
13_C	zuidgevel	7,5	43,74	43,7	36,9	36,9	44,56	45
14_A	oostgevel	1,5	39,32	39,3	39,96	40,0	42,66	43
14_B	oostgevel	4,5	41,46	41,5	39,58	39,6	43,63	44
14_C	oostgevel	7,5	43,02	43,0	41,58	41,6	45,37	45
15_A	westgevel	1,5	44,17	44,2	38,03	38,0	45,12	45
15_B	westgevel	4,5	45,59	45,6	41,08	41,1	46,91	47

15_C	westgevel	7,5	46,67	46,7	43,5	43,5	48,38	48
16_A	noordgevel	1,5	44,18	44,2	40,87	40,9	45,84	46
16_B	noordgevel	4,5	45,66	45,7	42,62	42,6	47,41	47
16_C	noordgevel	7,5	47,53	47,5	44,16	44,2	49,17	49
17_A	noordgevel	1,5	42,22	42,2	39,73	39,7	44,16	44
17_B	noordgevel	4,5	44,11	44,1	40,34	40,3	45,63	46
17_C	noordgevel	7,5	45,72	45,7	44,02	44,0	47,96	48
18_A	zuidgevel	1,5	45,46	45,5	41,1	41,1	46,82	47
18_B	zuidgevel	4,5	46,85	46,9	43,8	43,8	48,60	49
18_C	zuidgevel	7,5	47,11	47,1	44,4	44,4	48,97	49
19_A	zuidgevel	1,5	44,71	44,7	39,59	39,6	45,87	46
19_B	zuidgevel	4,5	46,06	46,1	43,01	43,0	47,81	48
19_C	zuidgevel	7,5	46,38	46,4	43,94	43,9	48,34	48
20_A	oostgevel	1,5	43,25	43,3	41,2	41,2	45,36	45
20_B	oostgevel	4,5	44,37	44,4	44	44,0	47,20	47
20_C	oostgevel	7,5	44,47	44,5	45,3	45,3	47,92	48
21_A	westgevel	1,5	45,52	45,5	37,55	37,6	46,16	46
21_B	westgevel	4,5	47,08	47,1	39,34	39,3	47,76	48
21_C	westgevel	7,5	48,41	48,4	41,28	41,3	49,18	49
22_A	westgevel	1,5	44,06	44,1	36,06	36,1	44,70	45
22_B	westgevel	4,5	45,43	45,4	38,11	38,1	46,17	46
22_C	westgevel	7,5	46,71	46,7	40	40,0	47,55	48
23_A	noordgevel	1,5	48,27	48,3	42,64	42,6	49,32	49
23_B	noordgevel	4,5	49,36	49,4	44,08	44,1	50,49	50
23_C	noordgevel	7,5	50,01	50,0	46,45	46,5	51,60	52
24_A	zuidgevel	1,5	44,81	44,8	34,86	34,9	45,23	45
24_B	zuidgevel	4,5	45,2	45,2	37,44	37,4	45,87	46
24_C	zuidgevel	7,5	45,07	45,1	40,05	40,1	46,26	46
25_A	oostgevel	1,5	52,28	52,3	43,47	43,5	52,82	53
25_B	oostgevel	4,5	52,16	52,2	44,59	44,6	52,86	53
25_C	oostgevel	7,5	51,51	51,5	46,38	46,4	52,67	53
26_A	oostgevel	1,5	52,21	52,2	41,89	41,9	52,60	53
26_B	oostgevel	4,5	52,01	52,0	43,3	43,3	52,56	53
26_C	oostgevel	7,5	51,28	51,3	45,95	46,0	52,40	52
27_A	westgevel	1,5	50,3	50,3	40,86	40,9	50,77	51
27_B	westgevel	4,5	51,84	51,8	42,3	42,3	52,30	52
27_C	westgevel	7,5	53,44	53,4	43,54	43,5	53,86	54
28_A	noordgevel	1,5	52,11	52,1	44,73	44,7	52,84	53
28_B	noordgevel	4,5	53,16	53,2	46,79	46,8	54,06	54
28_C	noordgevel	7,5	53,96	54,0	49,03	49,0	55,17	55
29_A	zuidgevel	1,5	44,42	44,4	39,2	39,2	45,56	46
29_B	zuidgevel	4,5	45,85	45,9	40,65	40,7	47,00	47
29_C	zuidgevel	7,5	47,27	47,3	43,11	43,1	48,68	49
30_A	oostgevel	1,5	50,14	50,1	43,67	43,7	51,02	51
30_B	oostgevel	4,5	50,68	50,7	45,56	45,6	51,84	52
30_C	oostgevel	7,5	50,61	50,6	47,54	47,5	52,35	52
31_A	westgevel	1,5	51,11	51,1	39,47	39,5	51,40	51
31_B	westgevel	4,5	51,76	51,8	39,03	39,0	51,99	52
31_C	westgevel	7,5	51,76	51,8	40,69	40,7	52,09	52
32_A	westgevel	1,5	49,97	50,0	39,56	39,6	50,35	50

32_B	westgevel	4,5	50,54	50,5	41,43	41,4	51,04	51
32_C	westgevel	7,5	50,46	50,5	42,83	42,8	51,15	51
33_A	noordgevel	1,5	47,28	47,3	47,48	47,5	50,39	50
33_B	noordgevel	4,5	48,68	48,7	50,13	50,1	52,48	52
33_C	noordgevel	7,5	49,52	49,5	51,5	51,5	53,63	54
34_A	zuidgevel	1,5	43,53	43,5	41,93	41,9	45,81	46
34_B	zuidgevel	4,5	44,71	44,7	43,6	43,6	47,20	47
34_C	zuidgevel	7,5	45,04	45,0	45,01	45,0	48,04	48
35_A	oostgevel	1,5	37,19	37,2	45,45	45,5	46,05	46
35_B	oostgevel	4,5	40,57	40,6	48,35	48,4	49,02	49
35_C	oostgevel	7,5	42,59	42,6	50,09	50,1	50,80	51
36_A	oostgevel	1,5	37,51	37,5	44,37	44,4	45,18	45
36_B	oostgevel	4,5	40,12	40,1	46,46	46,5	47,37	47
36_C	oostgevel	7,5	41,79	41,8	48,34	48,3	49,21	49
37_A	westgevel	1,5	45,7	45,7	40,26	40,3	46,79	47
37_B	westgevel	4,5	46,62	46,6	41,37	41,4	47,75	48
37_C	westgevel	7,5	47,03	47,0	42,82	42,8	48,43	48
38_A	noordgevel	1,5	50,34	50,3	42,42	42,4	50,99	51
38_B	noordgevel	4,5	50,56	50,6	43,8	43,8	51,39	51
38_C	noordgevel	7,5	50,3	50,3	46,02	46,0	51,68	52
39_A	zuidgevel	1,5	42,74	42,7	40,67	40,7	44,84	45
39_B	zuidgevel	4,5	43,8	43,8	43,32	43,3	46,58	47
39_C	zuidgevel	7,5	44,41	44,4	44,21	44,2	47,32	47
40_A	oostgevel	1,5	45,48	45,5	38,64	38,6	46,30	46
40_B	oostgevel	4,5	46,31	46,3	41,36	41,4	47,52	48
40_C	oostgevel	7,5	46,53	46,5	42,96	43,0	48,11	48
41_A	westgevel	1,5	46,09	46,1	41,23	41,2	47,32	47
41_B	westgevel	4,5	47,28	47,3	41,19	41,2	48,24	48
41_C	westgevel	7,5	47,37	47,4	43,53	43,5	48,87	49
42_A	noordgevel	1,5	45,13	45,1	39,63	39,6	46,21	46
42_B	noordgevel	4,5	46,13	46,1	41,63	41,6	47,45	47
42_C	noordgevel	7,5	46,46	46,5	44,07	44,1	48,44	48
43_A	zuidgevel	1,5	41,42	41,4	42,33	42,3	44,91	45
43_B	zuidgevel	4,5	42,67	42,7	44,21	44,2	46,52	47
43_C	zuidgevel	7,5	43,25	43,3	45,35	45,4	47,44	47
44_A	oostgevel	1,5	37,79	37,8	44,31	44,3	45,18	45
44_B	oostgevel	4,5	39,22	39,2	46,13	46,1	46,94	47
44_C	oostgevel	7,5	40,15	40,2	47,79	47,8	48,48	48
45_A	noordwestgevel	1,5	42,46	42,5	43,18	43,2	45,85	46
45_A	noordwestgevel	1,5	41,21	41,2	42,69	42,7	45,02	45
45_B	noordwestgevel	4,5	43,75	43,8	45,66	45,7	47,82	48
45_B	noordwestgevel	4,5	43,31	43,3	44,73	44,7	47,09	47
45_C	noordwestgevel	7,5	44,99	45,0	46,94	46,9	49,08	49
45_C	noordwestgevel	7,5	44,68	44,7	47,06	47,1	49,04	49
46_A	noordwestgevel	1,5	38,29	38,3	42,33	42,3	43,77	44
46_B	noordwestgevel	4,5	41,17	41,2	44,38	44,4	46,08	46
46_C	noordwestgevel	7,5	43,06	43,1	45,67	45,7	47,57	48
47_A	noordoostgevel	1,5	38,99	39,0	41,36	41,4	43,35	43
47_B	noordoostgevel	4,5	41	41,0	43,56	43,6	45,48	45
47_C	noordoostgevel	7,5	43,94	43,9	46,2	46,2	48,23	48

48_A	zuidwestgevel	1,5	33,32	33,3	39,82	39,8	40,70	41
48_B	zuidwestgevel	4,5	37,29	37,3	42,45	42,5	43,61	44
48_C	zuidwestgevel	7,5	38,9	38,9	45,02	45,0	45,97	46
49_A	zuidoostgevel	1,5	38,37	38,4	45,9	45,9	46,61	47
49_B	zuidoostgevel	4,5	40,59	40,6	48,06	48,1	48,78	49
49_C	zuidoostgevel	7,5	41,81	41,8	49,69	49,7	50,35	50
50_A	zuidoostgevel	1,5	35,94	35,9	43,57	43,6	44,26	44
50_B	zuidoostgevel	4,5	38,19	38,2	47,06	47,1	47,59	48
50_C	zuidoostgevel	7,5	39,39	39,4	49,05	49,1	49,50	49
51_A	westgevel	1,5	39,53	39,5	37,52	37,5	41,65	42
51_B	westgevel	4,5	40,85	40,9	40,26	40,3	43,58	44
51_C	westgevel	7,5	41,6	41,6	42,02	42,0	44,83	45
52_A	noordgevel	1,5	36,97	37,0	42,86	42,9	43,86	44
52_B	noordgevel	4,5	39,84	39,8	44,37	44,4	45,68	46
52_C	noordgevel	7,5	41,18	41,2	46,24	46,2	47,42	47
53_A	zuidgevel	1,5	39,7	39,7	46,17	46,2	47,05	47
53_B	zuidgevel	4,5	41,79	41,8	47,44	47,4	48,49	48
53_C	zuidgevel	7,5	42,33	42,3	48,02	48,0	49,06	49
54_A	oostgevel	1,5	36,61	36,6	45,93	45,9	46,41	46
54_B	oostgevel	4,5	39,08	39,1	47,62	47,6	48,19	48
54_C	oostgevel	7,5	39,77	39,8	48,33	48,3	48,90	49
56_A	noordoostgevel	1,5	44,6	44,6	52,09	52,1	52,80	53
56_B	noordoostgevel	4,5	47,49	47,5	55,25	55,3	55,92	56
56_C	noordoostgevel	7,5	49,19	49,2	56,77	56,8	57,47	57
57_A	zuidwestgevel	1,5	39,74	39,7	42,2	42,2	44,15	44
57_B	zuidwestgevel	4,5	40,86	40,9	43,76	43,8	45,56	46
57_C	zuidwestgevel	7,5	41,57	41,6	45,17	45,2	46,74	47
58_A	zuidoostgevel	1,5	43,81	43,8	52,05	52,1	52,66	53
58_B	zuidoostgevel	4,5	45,83	45,8	54,74	54,7	55,27	55
58_C	zuidoostgevel	7,5	47,43	47,4	55,91	55,9	56,49	56
59_A	noordwestgevel	1,5	39,8	39,8	45,47	45,5	46,51	47
59_B	noordwestgevel	4,5	43,95	44,0	52,47	52,5	53,04	53
59_C	noordwestgevel	7,5	46,16	46,2	54,07	54,1	54,72	55
60_A	noordoostgevel	1,5	49,34	49,3	57,17	57,2	57,83	58
60_B	noordoostgevel	4,5	51,94	51,9	59,35	59,4	60,07	60
60_C	noordoostgevel	7,5	53,42	53,4	60,94	60,9	61,65	62
61_A	zuidwestgevel	1,5	35,93	35,9	42,57	42,6	43,42	43
61_B	zuidwestgevel	4,5	39,51	39,5	45,6	45,6	46,56	47
61_C	zuidwestgevel	7,5	41,64	41,6	47,56	47,6	48,55	49
62_A	zuidoostgevel	1,5	49,23	49,2	57,02	57,0	57,69	58
62_B	zuidoostgevel	4,5	51,49	51,5	58,25	58,3	59,08	59
62_C	zuidoostgevel	7,5	52,91	52,9	59,94	59,9	60,73	61
63_A	noordwestgevel	1,5	40,15	40,2	38,44	38,4	42,39	42
63_B	noordwestgevel	4,5	45,71	45,7	42,05	42,1	47,26	47
63_C	noordwestgevel	7,5	47,4	47,4	46,43	46,4	49,95	50
64_A	noordoostgevel	1,5	42,3	42,3	49,17	49,2	49,98	50
64_B	noordoostgevel	4,5	46,51	46,5	53,23	53,2	54,07	54
64_C	noordoostgevel	7,5	48,13	48,1	55,41	55,4	56,15	56
65_A	zuidwestgevel	1,5	38,35	38,4	39,63	39,6	42,05	42
65_B	zuidwestgevel	4,5	39,33	39,3	42,55	42,6	44,24	44

65_C	zuidwestgevel	7,5	40,41	40,4	45,11	45,1	46,38	46
66_A	zuidoostgevel	1,5	45,01	45,0	52,71	52,7	53,39	53
66_B	zuidoostgevel	4,5	47,28	47,3	54,61	54,6	55,35	55
66_C	zuidoostgevel	7,5	48,44	48,4	56,14	56,1	56,82	57
67_A	noordwestgevel	1,5	37,82	37,8	45,17	45,2	45,90	46
67_B	noordwestgevel	4,5	39,27	39,3	46,03	46,0	46,86	47
67_C	noordwestgevel	7,5	40,86	40,9	46,98	47,0	47,93	48
68_A	noordoostgevel	1,5	38,31	38,3	45,78	45,8	46,50	46
68_B	noordoostgevel	4,5	40,97	41,0	49,06	49,1	49,69	50
68_C	noordoostgevel	7,5	43,28	43,3	51,66	51,7	52,25	52
69_A	zuidwestgevel	1,5	40,95	41,0	47,01	47,0	47,97	48
69_B	zuidwestgevel	4,5	42,25	42,3	48,65	48,7	49,55	50
69_C	zuidwestgevel	7,5	43,01	43,0	49,39	49,4	50,29	50
70_A	zuidoostgevel	1,5	43,57	43,6	51,63	51,6	52,26	52
70_B	zuidoostgevel	4,5	45,68	45,7	53,58	53,6	54,23	54
70_C	zuidoostgevel	7,5	46,85	46,9	54,78	54,8	55,43	55
71_A	noordwestgevel	1,5	39,79	39,8	43,97	44,0	45,37	45
71_B	noordwestgevel	4,5	40,76	40,8	44,87	44,9	46,29	46
71_C	noordwestgevel	7,5	41,89	41,9	46,31	46,3	47,65	48
72_A	noordoostgevel	1,5	40,19	40,2	46,93	46,9	47,76	48
72_B	noordoostgevel	4,5	42,36	42,4	49,49	49,5	50,26	50
72_C	noordoostgevel	7,5	44,18	44,2	51,59	51,6	52,31	52
73_A	zuidwestgevel	1,5	39,43	39,4	46,44	46,4	47,23	47
73_B	zuidwestgevel	4,5	40,76	40,8	48,24	48,2	48,95	49
73_C	zuidwestgevel	7,5	41,38	41,4	48,71	48,7	49,45	49
74_A	zuidoostgevel	1,5	42,24	42,2	50,66	50,7	51,24	51
74_B	zuidoostgevel	4,5	44,49	44,5	52,86	52,9	53,45	53
74_C	zuidoostgevel	7,5	45,87	45,9	54,17	54,2	54,77	55
75_A	noordwestgevel	1,5	35,04	35,0	42,48	42,5	43,20	43
75_B	noordwestgevel	4,5	37,34	37,3	44,83	44,8	45,54	46
75_C	noordwestgevel	7,5	39,33	39,3	47,01	47,0	47,69	48
76_A	noordoostgevel	1,5	35,93	35,9	43,34	43,3	44,06	44
76_B	noordoostgevel	4,5	39,45	39,5	47,11	47,1	47,80	48
76_C	noordoostgevel	7,5	42,36	42,4	50,19	50,2	50,85	51
77_A	zuidwestgevel	1,5	36,5	36,5	45,13	45,1	45,69	46
77_B	zuidwestgevel	4,5	40,16	40,2	47,34	47,3	48,10	48
77_C	zuidwestgevel	7,5	40,25	40,3	46,63	46,6	47,53	48
78_A	zuidoostgevel	1,5	40,79	40,8	49,53	49,5	50,07	50
78_B	zuidoostgevel	4,5	42,97	43,0	51,81	51,8	52,34	52
78_C	zuidoostgevel	7,5	44,19	44,2	52,94	52,9	53,48	53