

INFORMATIENOTITIE RAAD

ZAAKNUMMER : 100711-2019 **GERELATEERDE ZAAK** : 3565-2019

B&W VERGADERING : 26 november 2019

ONDERWERP : Verkabeling hoogspanningstracé Raalte

BEHANDELEND AMBTENAAR : Erik Kroes

KENNIS TE NEMEN VAN

De opdrachtverlening aan TenneT voor het opstellen van een basisontwerp en kostenraming voor de beoogde verkabeling van het hoogspanningstracé in de kern Raalte. De kosten voor het opstellen van een basisontwerp (€ 36.528,-) en projectleiding (€ 22.000,-) worden meegenomen bij de Zomernota 2020. Na voltooiing van het basisontwerp volgt er een go/no-go moment voor de raad om tot verkabelen over te gaan waarin ook de koppeling met de provinciale bijdrage en bijbehorende voorwaarden wordt gelegd.

INLEIDING

Op basis van de Wetsvoorstel Voortgang Energietransitie (VET) kunnen per 1 januari 2019 gemeenten en provincies de netbeheerder TenneT verzoeken om hoogspanningstracés te verkabelen (ondergronds brengen) of te verplaatsen. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft met een ministeriële regeling op basis van de Elektriciteitswet artikel 22a vastgelegd welke tracés hiervoor in aanmerking komen. Ook in Raalte ligt een aangewezen tracé. Op basis van de vigerende regeling wordt 80% van de verkabelingskosten betaald door TenneT en de overige 20% dient gefinancierd te worden door gemeente en/of provincie.

Behalve in Raalte, hebben ook gemeente Almelo, gemeente Deventer en gemeente Enschede een aangewezen tracé. De 4 gemeenten zijn de afgelopen periode gezamenlijk in overleg geweest met de provincie Overijssel over een kostenverdeling van de decentrale bijdrage (de 20%).

Recent heeft provincie Overijssel de intentie uitgesproken om 50% bij te dragen in het decentraal deel van de verkabelingskosten. Voorwaarde voor deelname door de provincie is dat Provinciale Staten instemmen, en dat de gemeenten de lead pakken en ieder ook 50% van de decentrale bijdrage voor hun rekening nemen. De gemeenten zullen de meekoppelkansen van een verkabeling, bijvoorbeeld in ruimtelijke ontwikkeling, sociale kwaliteit, leefbaarheid of energietransitie in beeld moeten brengen. Verdere voorwaarden voor cofinanciering door de provincie moeten nog worden uitgewerkt.

Nu de provincie duidelijkheid biedt over hun bijdrage, kunnen ook de vervolgstappen en (financiële) consequenties voor de gemeente concreter worden gemaakt.

KERNBOODSCHAP

TenneT heeft voor het tracé in Raalte tevens verzwaringsmaatregelen gepland staan. Vanuit oogpunt van efficiënt werken en de omgeving slechts één keer te belasten met werkzaamheden, heeft het de voorkeur om een verkabeling gelijktijdig met het verzwaren uit te voeren. Bovendien levert dit een

geschat kostenvoordeel van ruim. € 450.000,- op ten aanzien het decentrale deel van de verkabelingskosten.

TenneT hanteert de volgende fasering bij verkabelingsprojecten: haalbaarheidsstudie, basisontwerp, detailontwerp en realisatie. Voor de tracédelen in Raalte is inmiddels een haalbaarheidsstudie uitgevoerd. Uw Raad is hier eerder over geïnformeerd.

Om een gelijktijdige uitvoering van verzwaring en verkabeling mogelijk te maken is door het college opdracht gegeven voor het opstellen van het basisontwerp. Omdat de afspraken met de provincie nog verder uitgewerkt moeten worden en nog door provinciale staten goedgekeurd, heeft de provincie aangegeven dat de 50-50 verdeling op dit moment niet geldt voor de kosten van het basisontwerp. Dat betekent dat het decentrale deel van de kosten van het basisontwerp geheel voor rekening en risico van de gemeente Raalte komen bij opdrachtverlening. Dit komt overeen met nu geraamd € 36.528,- excl. BTW. Gelet op het belang, het te realiseren kostenvoordeel en de bijdrage van de provincie heeft het college van B&W besloten om opdracht te verlenen voor het basisontwerp. Daarnaast moet rekening worden gehouden met inzet van projectbegeleiding vanuit de gemeente. Hiervoor wordt minimaal 200 uur inzet in 2020 verwacht (€ 22.000,-). Onder de werkzaamheden vallen o.a.:

- Verzamelen basisinformatie ten behoeve van basisontwerp of laten genereren indien nog niet beschikbaar;
- Reguliere projectafstemming TenneT en beantwoording specifieke vragen (bodem, water, groen, civiel) ten behoeve van het basisontwerp;
- Afstemming waterschap in verband met specificaties kruising kanaal;
- Definitief maken afspraken provincie + afstemming overige verkabelingsgemeenten;
- Verrgaderingen Platform Hoogspanning;
- Informatieavond in afstemming met TenneT;
- Afstemming werkgroep kabelvrij Raalte;
- Toetsing conceptrapportage TenneT;
- Besluitvorming/afstemming gemeente.

De kosten voor het opstellen van een basisontwerp en projectleiding worden meegenomen bij de Zomernota 2020.

Basisontwerp leidt tot een go/no-go moment

Na voltooiing van het basisontwerp volgt er een nieuw go/no-go moment voor de volgende fase, dit wordt expliciet aan de raad voorgelegd waarin ook de koppeling met de provinciale bijdrage en bijbehorende voorwaarden wordt gelegd.

Conform de AMvB is het, na afronding van het basisontwerp, aan de verzoekende partij (in dit geval de gemeente) om te beoordelen of onder de grond brengen haalbaar en gewenst is. Indien dit het geval is, mag verwacht worden dat daarna een verzoek wordt ingediend bij de netbeheerder om tot daadwerkelijke verkabeling van het betreffende tracégedeelte over te gaan.

Op basis van de haalbaarheidsstudie is de decentrale bijdrage in de verkabelingskosten voor Raalte geraamd op € 1,1 miljoen. Voor dit bedrag geldt een bandbreedte van +/- 30%, de uiteindelijke kostenverdeling vindt plaats op basis van de werkelijk gemaakte kosten. Op basis van de nu bekende gegevens moet dus rekening worden gehouden met een eenmalige uitgave van € 550.000,-. Deze bandbreedte is na het voltooiën van het basisontwerp +/- 10%.

Overige aspecten

Na provincie Utrecht is provincie Overijssel de tweede provincie die aangeeft bereid te zijn tot een bijdrage in de verkabelingskosten. Gemeente Raalte is aangesloten bij het Platform Hoogspanning. Via dit platform vindt overleg en afstemming plaats met andere gemeenten met een aangewezen tracé en het platform vertegenwoordigt deze gemeenten in overleggen met het ministerie, IPO en VNG. Gemeente Raalte trekt in dit traject gezamenlijk op met gemeente Almelo, gemeente Deventer

en gemeente Enschede. De 'casus' in Overijssel wordt door het platform als goed voorbeeld gezien van samenwerking en delen van verantwoordelijkheden tussen gemeente en provincie.

VERVOLG

Voor het opstellen van het basisontwerp zal een intensief traject door TenneT en gemeente Raalte worden doorlopen waarbij de voorkeursvarianten van de haalbaarheidsstudie verder worden uitgewerkt. Hierbij wordt de omgeving ook uitgebreid betrokken.

De afspraken met de provincie worden vastgelegd in een gezamenlijk document met de 4 gemeenten. De komende periode wordt gebruikt om dit verder uit te werken.

Na voltooiing van het basisontwerp zal de Raad gevraagd worden om een oordeel of het verkabelen haalbaar en gewenst is en bij een positief besluit gevraagd worden in te stemmen met een eenmalige uitgave ten behoeve van het daadwerkelijk verkabelen van het hoogspanningstracé.

COMMUNICATIE

Er vindt op ambtelijk niveau regelmatig overleg plaats met de werkgroep Kabelvrij Raalte. Deze blijven betrokken bij het vervolg. Zoals aangegeven zal de omgeving betrokken worden bij de uitwerking van het basisontwerp.

Burgemeester en wethouders van Raalte,



de secretaris
Karin Cornelissen



de burgemeester
Martijn Dadema