Vragen Lokaal Alternatief betreffende Agendapunt 7 – Ontwerpbesluit inzake vaststellen Mobiliteitsplan Kerkrade

In het ontwerpbesluit is sprake van ‘Verkeersveiligheid vergroten door wegen en kruispunten specifiek aandacht te schenken. Tevens toegankelijkheid school omgeving’.

- Binnen de huidige begroting is 0 euro gereserveerd voor verkeersveiligheid. Waar worden de noodzakelijke gelden vandaan gehaald om de verkeersveiligheid te vergroten?

In het ontwerpbesluit wordt aangegeven dat ‘we vervoerarmoede tegengaan en dat we voldoende aanbod OV en deelmobiliteit borgen’

- Reeds vele jaren vragen wij als fractie aandacht voor voldoende aanbod OV. Daarbij krijgen wij steeds de reactie dat het OV op provinciaal niveau wordt geregeld en de wethouder daar geen invloed op kan uitoefenen. Hoe moet dit aandachtspunt dan nu deze keer wél worden gerealiseerd?

In het mobiliteitsplan is ervoor gekozen om de Velocity deelfiets alleen bij treinstations en grote bushaltes aan te bieden.

- In moeilijk (met het OV) bereikbare gebieden, zoals Eygelshoven, Haanrade en Gracht (Kerkrade-West in het algemeen) en de industrieterreinen zou een aanbod van Velocity deelfietsen wellicht een verbetering van de bereikbaarheid kunnen realiseren. Waarom is hier niet voor gekozen?