

1. Per wanneer is doc.29 de standaard?

Van het ministerie I&W: Naar verwachting wordt het onderzoek naar de toepasbaarheid van Doc29 voor de regionale luchthavens begin 2023 afgerond en naar de Tweede Kamer gestuurd. Daarna zal de opname van Doc29 in het rekenvoorschrift ter besluitvorming aan de minister voorgelegd worden. De verwachting is dat de nieuwe rekenmethode gebruikt zal worden voor het vaststellen van de luchthavenbesluiten voor de regionale luchthavens van nationale betekenis.

2. Op welke punten verschilt het Nederlandse rekenmodel (NRM) met het nieuwe Doc.29?

Van het ministerie I&W: Dat is zeer gespecialiseerde kennis. Het akoestische model van Doc29 wordt internationaal gezien als state-of-the-art. De belangrijkste verschillen worden nader benoemd in het rapport "[Ontwikkeling rekenmethode Doc29 voor Nederlandse regionale luchthavens](#)". Daarmee wordt Doc29 gezien als een verbetering t.o.v. het NRM..

3. Wat betekent dat 48 | 56 | 70 Lden contouren die worden opgenomen in het LHB? Ofwel wat betekenen deze waardes?

Deze contouren zijn wettelijk vastgelegd. Er zijn bepalingen in het kader van de ruimtelijke ordening aan verbonden. Binnen de 70 Lden worden woningen, niet zijnde bedrijfswoningen, en geluidsgevoelige bestemmingen aan hun bestemming onttrokken. Bestaande bewoners hebben wel het recht om te blijven wonen. Tussen de 56 en 70 Lden is geen nieuwbouw van woningen en geluidsgevoelige objecten toegestaan maar hoeft bestaand niet te worden gesloopt. Tussen de 48 en de 56 Lden contour dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de ruimtelijke ontwikkeling in dit gebied. Dat kan de minister (bevoegd gezag) doen, of die kan dat overlaten aan lagere overheden. In geval van RTHA is mede door bouw park Zestienhoven door het ministerie destijds aangegeven dat zij dat aan de lagere overheden overlaat. De provincie heeft het vervolgens overgelaten aan de gemeente (Nog te verifiëren).

4. Hoe bepalen we binnen welke afstand er zonder te grote impact op gezondheid en geluidsoverlast gebouwd kan worden ten opzichte van het vliegveld?

Dat is in de wet vastgelegd door contouren: zie antwoord vraag 3. De gemeente Rotterdam heeft zelf extra beleid ontwikkeld als gevolg van het aannemen van de motie Beynen in de jaren '90 vorige eeuw. Die houdt in dat tussen de 20 Ke en de 35 Ke contouren de gemeente geen medewerking verleend aan grootschalige nieuwbouw. Inbreiding en vervanging wordt wel aan meegewerkt. De 20 en 35 Ke contouren (huidige luchthavenbesluit) corresponderen met de 48 en 56 Lden contouren in het nieuwe luchthavenbesluit. Voor park Zestienhoven heeft de gemeenteraad besloten wel grootschalige nieuwbouw toe te staan.

5. Er bestaan 6 verschillende verkeerssegmenten. Wat zijn de verschillende percentages van het totaal? Uitgesplitst in aantallen vliegbewegingen, aantal voertuigen en per seizoen?

De aantallen per segment verschillen elk jaar. Voor het EPP is uitgegaan van aantallen die te vinden zijn in het analyserapport, tabel 1 op blz 6:

<https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Document/fe7b1f1d-32a2-45d8-97ea-67ecce47b85f?documentId=22852aea-b268-4173-b49f-a38511c37f0a>

De luchthaven publiceert maandelijks de werkelijke aantallen op:

<https://www.rotterdamthehaqueairport.nl/luchthaven-en-ik/omgeving-leefbaarheid/feiten-en-cijfers/>

6. Hoeveel geluid *Db (A) en Db (C) produceren de verschillende verkeerssegment per voertuig, dus de traumahelikopter, GA en BA etc

Deze mate van detailniveau is momenteel niet beschikbaar. Gedacht moet worden aan ongeveer 25% als gevolg van spoedeisend verkeer, 2% als gevolg van klein verkeer (sportvliegtuigjes en dergelijke) en de rest het overige (groot) verkeer (de Transavia's, zakenjets en een klein aantal commerciële helikoptervluchten). Dit zijn dan de percentages

berekend geluid met medenemen van de nacht- en avondstraffactoren ten behoeve van de handhaving van de gebruiksruimte. Er wordt nog nagegaan of meer informatie aanwezig is. Zie ook analyserapport blz. 32:

<https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Document/fe7b1f1d-32a2-45d8-97ea-67ecce47b85f?documentId=22852aea-b268-4173-b49f-a38511c37f0a>

7. Sinds wanneer worden de traumahelicoptervluchten voor de regio Den Haag vanuit RTHA uitgevoerd? Over hoeveel vluchten gaat het?

1997 traumaheli op proef – 2005 Uitbreiding inzet naar traumaheli naar 07.00-24.00 tijdens daglichtperiode – 2011 Traumaheli gaat ook 's nachts vliegen.

In 2021 waren er ongeveer 5.400 vluchten van de traumahelicopter. Van de politiehelicopter zijn geen cijfers gepubliceerd, maar dat kan gaan om 200 tot 600 vluchten. Zie ook

<https://www.rotterdamthehaqueairport.nl/wp-content/uploads/Totaal-per-maand-2021-11.pdf>

8. Wat is het servicegebied van de trauma helicopter die vliegt vanaf RTHA?

Zuid-West Nederland (Zuid-Holland, Zeeland, delen van Brabant en Utrecht)

Zie ook locatieonderzoek helihaven, 18bb10465 (18 december 2018), paragraaf 3.1.1. blz. 6, op: <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Document/752dfafe-ed35-4010-8e8f-5f01b544cf03?documentId=9423c22c-2155-4c2c-b419-649e769c183f>

9. Vanaf welk aantal meter tov RTHA start -en landingsbaan en tov zijn de eerste woonhuizen (muw van zie plaatje) gebouwd, vanuit alle windrichtingen?

Dat moet worden uitgezocht. De luchthaven is geopend in 1956 (in de afbeelding hieronder waar ongeveer "Polder Zestienhoven" staat). De bebouwing zou er toen zo uit hebben gezien (internet zonder verificatie):



10. Vanuit welke woongebieden ontvangen we de meeste klachten?

Achtereenvolgens Schiebroek, Hillegersberg en Overschie. Zie ook meldingenrapportage DCMR 2019, figuur 2 blz. 19.

<https://www.cro-rotterdam.nl/uploads/rapportages/Jaarrapport%20meldingen%20RTHA%202019%2008042020.pdf>

11. Kan er inzichtelijk gemaakt worden of er specifieke wijken zijn waar de meeste klachten vandaan komen?

Zie antwoord vraag 10.

12. Wijkraad Overschie stelt dat een deel van de bewoners overlast ervaart, een groot deel

ook niet. Kan dit worden uitgedrukt in een percentage?

Zie rapportage enquête (22bb8040) tabel 3: voor Overschie: dagelijks ernstige last: 17% - regelmatig last: 35% - niet echt last: 39% - hoor niet of nauwelijks: 9%.

<https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Document/61a4a79e-eeee-4b11-85d5-1c450a31c7d2?documentId=4b070f3b-c440-47c0-b4a2-0ee11e2b0d78>