Gemeente
EDAM
VOLENDAM

De Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
20 maart 2025	2025/19997/AtV	Z25149834	6 mei 2025
Onderwerp	Doorkiesnummer	Bijlage(n)	
Zienswijze ontwerpbegroting VRA vanuit de gemeente Edam-Volendam	Nico Zwarthoed (0299) 398 398		

Geachte heer/mevrouw,

Via deze brief maakt de gemeenteraad van Edam-Volendam gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op uw ontwerpbegroting Vervoerregio Amsterdam 2026-2029. Allereerst waarderen wij de inspanningen die de Vervoerregio Amsterdam levert gezamenlijk met de gemeente Edam-Volendam op gebieden als verkeersveiligheid, de kwaliteit van het openbaar vervoer en de verbetering van fietsveiligheid. Tegelijkertijd willen wij aandacht vragen voor een aantal punten die voor de gemeente Edam-Volendam van groot belang zijn.

In 2024 heeft de gemeente Edam-Volendam in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam een nieuw mobiliteitsplan opgesteld. De afgelopen maanden zijn er in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam vele stappen gezet bij de voorbereiding en realisatie van de projecten uit het mobiliteitsplan. Dit zijn bijvoorbeeld de reconstructie van de Zuidpolderlaan met een vrijliggend tweerichtingsfietspad, de afronding van het ontwerp Julianaweg en ook de realisatie van kleine verkeersveiligheidsmaatregelen.

Ontwerpbegroting 2026-2029
De gemeente Edam-Volendam is positief over de ontwerpbegroting 2026-2029 van de Vervoerregio Amsterdam. Wel wordt duidelijk aangegeven dat de 10% korting op de BDU-gelden nog boven de markt zweeft. Edam-Volendam gaat ervanuit dat u ons tijdig informeert als deze bezuiniging wel doorgaat. In deze tijden van financiële krapte bij gemeenten, is de bijdrage vanuit de VRA van groot belang bij zowel de voorbereiding als de realisatie van projecten.

Meetbare doelen in het beleidskader
Wij prijzen de VRA voor het meetbaar maken van de doelen uit het Beleidskader Mobiliteit. Wel stellen we ons vragen over bepaalde doelstellingen die voor het jaar 2050 zijn vastgesteld. Het meest in het oog springend is het hanteren van de adviesnorm opgesteld door de WHO (World Health Organization). In de motie aangenomen in de Regioraad van 18 maart 2025 wordt terecht aangegeven dat niet te

overzien is wat de consequenties zijn bij het hanteren van deze adviesnorm. Nader onderzoek naar de effecten is gewenst.

Onderdoorgang Broek in Waterland opnemen in uitvoeringsprogramma mobiliteit Vervoerregio
De recente en toekomstige werkzaamheden rondom de Ring van Amsterdam geven aan hoe belangrijk de N247 is als onderdeel van een robuust netwerk. Niet alleen voor het openbaar vervoer, maar ook voor de automobilist. Als Edam-Volendam zijn wij blij dat het project Bereikbaar Waterland in 2024 heeft geleid tot een nieuw ontwerp van het Schouw. Wij hopen dat de realisatie op korte termijn wordt ingepland.

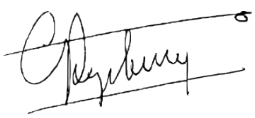
Net als in 2024 roepen we de Vervoerregio Amsterdam op om zich in te zetten voor de komst van de Onderdoorgang Broek in Waterland. De uitgebreide studie naar de onderdoorgang heeft aangetoond dat deze van grote waarde is voor de doorstroming van het openbaar vervoer en de leefbaarheid in Broek in Waterland. De provincie Noord-Holland heeft inmiddels een forse financiële reservering gedaan, waarmee ook zij de importantie aangeven. Wij zien deze inzet vanuit de VRA graag terug in het uitvoeringsprogramma mobiliteit (UPM) van de Vervoerregio.

Verdeling rijksgelden
Daarop aansluitend roept de gemeente Edam-Volendam de Vervoerregio Amsterdam op om rekening te houden met een evenwichtigere verdeling van rijksgelden tussen de gemeenten boven en onder het Noordzeekanaal. Dit signaal is eerder overgebracht vanuit de wethouders van deze gemeenten. Het is positief dat alle gemeenten nu actief bevraagd worden voor mobiliteitsingrepen ten bate van nieuwe woningen via het rijksprogramma Woningbouw en Mobiliteit.

Kwaliteit Openbaar Vervoer
In de laatste kwartaalrapportage over de prestaties van EBS lijkt er na een roerig jaar een positieve trend zichtbaar qua betrouwbaarheid. Ook is er een duidelijk pad qua opschaling zichtbaar In het Vervoerplan 2026 met de belangrijke Amsterdam Zuidoost-lijn die weer gaat rijden per 19 mei en een volledige dienstregeling per december 2025. Wij vragen de Vervoerregio als concessieverlener om dit proces nauwgezet in de gaten te houden. Daarnaast vragen wij aandacht voor de optimalisatie van de reisinformatie. Deze informatie moet te allen tijde op orde zijn.

Verkeersveiligheid
Wij ondersteunen de focus op verkeersveiligheid en waarderen de extra middelen voor veilige fietsroutes en maatregelen op 50 km/u-wegen. Met het extra geld dat vanuit het Rijk beschikbaar is gesteld hebben we een voorstel bij de Vervoerregio ingediend. Met het programma Veilige Fietspaden van de Vervoerregio trachten we de onderhoudsopgaven van vrijliggende fietspaden te koppelen aan ingrepen ter bevordering van de verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,
de secretaris, de burgemeester,





Gemeente
EDAM
VOLENDAM

C. Rijnberg

R.J. Beukers