

Bijlage 1

Reactie RWS d.d. 25-11-2024 op een vraag van de gemeente Terschelling over een mogelijk voortdurende beschikbaarheid van de 2^e brug die momenteel als tijdelijke voorziening in de haven wordt gebruikt.

Het is bij RWS bekend dat de gemeenteraad al jaren pleit voor een 2^e veerinrichting op Terschelling. Dit is in het verleden meermaals onderwerp van gesprek geweest. De praktijk is dat er relatief weinig problemen zijn en dat de veerinrichting een hoge mate van beschikbaarheid heeft (in 2023 was de uitval/vertraging van de veerdienst 0,13%). Momenteel ligt er vanwege de renovatie van het concessieterrein een tijdelijke veerinrichting (TVI) omdat de huidige bruggen en damwanden worden gerenoveerd c.q. vernieuwd. Deze TVI is eigendom van de aannemer en sommige onderdelen, zoals het beweegbare autobrugval, zijn van RWS (zie tabel hieronder). Het reserve autobrugval met tijdelijk bewegingswerk en tijdelijke bediening & besturing zal na de renovatie dienen als noodbrug voor de veerinrichtingen in het Waddengebied (incl. Den Helder/Texel). Het brugval wordt zo nodig ook ingezet als "noodbrug" bij operationele testen en/of grootschalige onderhoudswerkzaamheden. Nadat de werkzaamheden op Terschelling zijn afgerond in het voorjaar van 2025 wordt het reserve autobrugval met bewegingswerk en bediening & besturing opgeslagen bij het RWS-steunpunt in Harlingen. En in geval van calamiteiten kan de brug snel naar Terschelling worden getransporteerd. Daarnaast is de TVI ontworpen als tijdelijke constructie en kan niet permanent worden ingezet. Ter plaatse van de TVI is de vaarweg versmald. Hierom is er een aanvaarbeveiliging in de vorm van meerpalen toegepast. De toegepaste aanvaarbeveiliging is eveneens voor een tijdelijke situatie. Een langere instandhouding op deze locatie zorgt mogelijk ook voor ontgronding waardoor bodembescherming nodig is. Dit kan ook effect hebben op de strekdam. Niet in de laatste plaats is de TVI vergund op basis van een tijdelijk bouwwerk. Indien deze als permanente voorziening wordt ingezet, zal hiervoor een vergunningstraject inclusief stikstof toetsing moeten worden doorlopen.

Voor wat betreft het vrachtvervoer kunnen we aangeven, dat de laad- en losinrichting op het concessieterrein Terschelling door RWS - buiten de dienstregeling om - ter beschikking wordt gesteld voor medegebruik door vrachtboten. Het gebruik van de rijksaanleginrichting is onder voorwaarden mogelijk. Venstertijden: gebruik door vrachtboten tot 1 uur vóór aankomst Doeksen en een halfuur na vertrek Doeksen. Voor het gebruik van de rijksaanleginrichting wordt een verzoek ingediend bij het district van RWS dat beoordeelt of het medegebruik (niet) strijdig is met de dienstregeling van Doeksen en RWS honoreert vervolgens het verzoek van de aanvrager. Tot op heden functioneert dit naar behoren en zijn er geen knelpunten bij RWS bekend.