Van: Ineke Knuiman
Verzonden: vrijdag 11 juni 2021 15:07
Aan: Gerard Wassing
Onderwerp: RE: Doelgroepen vervoer 'speakers corner'

Beste Gerard,

Zoals ik al eerder aangaf, ben ik blij dat er wat vragen worden gesteld.
Ik zal eerst proberen de vragen zo goed mogelijk te beantwoorden Gerard en daarna ingaan op nog een paar andere punten.

1. Hoeveel kinderen maken gebruik van het leerlingenvervoer:
   Op dit moment (er komen ook nog een aantal nieuwe aanvragen bij) is het volgende bekend:
   Speciaal Onderwijs: 56 leerlingen
   Speciaal Basisonderwijs: 41 leerlingen
   Voortgezet Speciaal Onderwijs: 23 leerlingen

2. Het klopt dat de regeling in 2015 is aangepast.
   Dat is toen gedaan omdat we in het schooljaar 2015-2016 ook gebruik gemaakt hebben van opstapplaatsen.
   We regelden toen het leerlingenvervoer zelf.
   Het volgende schooljaar is daarmee gestopt, omdat het leerlingenvervoer toen bij AVAN ondergebracht werd.
   Dat was heel spannend, of dat goed ging lopen en zijn we gestopt met de opstapplaatsen.

   Er is wel een groot verschil tussen de opstapplaatsen in 2015 en nu.
   Voor het vervoer naar de Schilderspoort in Zevenaar (Speciaal Basisonderwijs) werd er gebruik gemaakt van een grote bus. In de bus was wel begeleiding.
   Toch gaf dat onrust. Dat is niet meer de bedoeling. Er wordt gebruik gemaakt van de huidige kleine busjes (8 personen) en er komen meer opstapplaatsen in de woonomgeving van de kinderen.

3. Waarom geen uitvoering aan de wijzing van de regeling gegeven?
   Zie hiervoor bovenstaand antwoord.
   Er is dus wel gebruik van gemaakt, maar dat was voor 1 schooljaar. Het volgende schooljaar was het leerlingenvervoer heel anders geregeld.

4. Wat is er nodig om de regeling te laten zoals die nu is?
   Als College willen we gaan werken met Opstapplaatsen. Maar laat duidelijk zijn dat het gebruik van opstapplaatsen ook maatwerk biedt.
   We zijn er ons natuurlijk ook van bewust dat er kinderen zijn die niet naar een opstapplaats kunnen gaan.
   - Er zijn kinderen die een zodanige handicap hebben, dat dat niet gaat.
   - Het kan zijn dat de leerling ’s morgens eerst naar een gastouder gaat of naar de voorschoolse opvang.
     Dan wordt de leerling daar opgehaald en eventueel daar in de namiddag ook weer naar toe gebracht.
   - Er kunnen maar een beperkt aantal rolstoelen in een busje.

Ouders hebben een aanvraagformulier gekregen, waar ze kunnen aangeven, waarom ze denken dat een opstapplaats niet geschikt is voor hun kind.
Daar wordt dan rekening mee gehouden.
Ik wil toch ook noemen dat er een voordeel voor de kinderen aan de opstapplaatsen zit. Kinderen zitten nu vaak lang in het busje, naar school en weer haar huis toe. Dat ligt vaak niet eens aan de afstand tussen school en het huisadres. Maar dat komt ook door het feit dat de chauffeur 7 andere kinderen allemaal thuis moet afzetten. Dat kost ook veel tijd. De school kost bij de kinderen al veel energie en de reis naar huis komt daar dan nog eens bij.

5. <u>Wat is er nodig om het makkelijker te maken meer maatwerk te kunnen leveren?</u>
   Natuurlijk willen we maatwerk leveren, waar dat nodig is. Het gaat erom dat kinderen op een veilige en goede manier naar school kunnen en in de namiddag weer naar huis kunnen.
   Dit is een eerste verantwoordelijkheid van ouders en wij bieden daarbij hulp met taxivervoer of andere vervoersmogelijkheden, waar ouders dit niet zelf kunnen regelen.
   Als ouders het aanvraagformulier zorgvuldig invullen, mag iedereen van ons ook verwachten dat we daar zorgvuldig mee om gaan. We zullen dan ook maatwerk toepassen waar opstapplaatsen voor de kinderen niet de goede oplossing is, vanwege fysieke of geestelijke redenen.

Nog een aantal zaken die dinsdagavond aan de orde kwamen:

a. Dhr. Bron gaf aan dat het heel storend is dat er elk jaar weer een aanvraag voor het leerlingenvervoer moet worden ingediend. Dit terwijl de situatie van zijn kind niet is veranderd. Dit begrijpen we. We willen kijken om dit jaar voor meerdere jaren een beschikking te maken.

b. De ouders zijn alleen geïnformeerd met een brief.
   De informatie kan beter, dat ben ik met de gemeenteraad eens. We zullen nog met groepjes ouders in gesprek gaan. Ook met ouders van de Lichtenbeek school in Arnhem.
   Verder heb ik binnenkort een afspraak met dhr. Bron.

c. De gemeenteraad is eerder geïnformeerd via een kennisgeving, dat we zouden gaan werken met opstapplaatsen.
   Bij de Ingekomen stukken van 20 april is de Kennisgeving toegevoegd.

Hopelijk geeft deze informatie wat meer duidelijkheid over het leerlingenvervoer.

Prettig weekend gewenst.

Met vriendelijke groet,

Ineke Knuiman
Wethouder

Gemeente Duiven

Postbus 6, 6920 AA Duiven • (0316) 279 111 • gemeente@duiven.nl
Koning Willem-Alexanderplein 1, 6921 ES Duiven • www.duiven.nl

Volg ons voor het laatste nieuws en leuke wetenswaardigheden op Facebook en Twitter

---

Van: Gerard Wassing <G.Wassing@duiven.nl>
Verzonden: woensdag 9 juni 2021 20:50
Aan: Ineke Knuiman <I.Knuiman@duiven.nl>
Onderwerp: Doelgroepen vervoer 'speakers corner'

Geachte wethouder Knuiman, beste Ineke,

Graag wil ik het volgende met je bespreken. Gisterenavond, 8 juni, hebben, tijdens de 'speakers corner' een aantal bezorgde ouders van kinderen met een beperking en naar die speciaal onderwijs vervoerd worden hun bezwaren geuit over de uitvoering van het doelgroepen vervoer per 2021. Hun relaas was voor veel raadsleden en fractieassistenten even schrikken over de gevolgen die dat voor deze ouders heeft. Met wat praktijkvoorbeelden werden deze gevolgen voor de deelnemers van de 'speakers corner' ook pijnlijk duidelijk.

Het brengen van de kinderen van en naar een vaste opstapplaats is enorm belastend voor deze ouders, zeker als er ook nog andere jonge kinderen in het gezin zijn. Ook is voor veel ouders de verhoging van de eigen bijdrage en de verplichting om een maal per week deze kinderen zelf naar school te brengen net een stap te veel.

Ons bereiken ook berichten van ouders die geen auto hebben, of door een eigen beperking niet in staat zijn hun kind eenmaal in de week naar speciaal onderwijs te brengen en mensen die de eigen bijdrage niet kunnen opbrengen. Bij contact met de gemeente lijkt het alsof de medewerkers een juiste uitvoering van de regels belangrijker vinden dan meedenken en de betrokken ouders oplossingen te bieden.

De ouders geven aan verrast te zijn over deze gang van zaken en vragen zich af of weer teruggegaan kan worden naar de bestaande situatie. Wij kregen, tijdens de behandeling van de gemeenschappelijke regeling BVO DRAN, te horen dat de regeling al in 2015 aangepast is maar dat er nu pas uitvoering aan wordt gegeven.

Dat roept bij ons de volgende vragen op;

- Kunt je aangeven hoeveel kinderen er op dit moment gebruik maken van doelgroepenvervoer voor speciaal onderwijs?
- Klopt het dat deze regeling al in 2015 aangepast is?
- En zo ja, waarom is er dan niet eerder uitvoering aan gegeven?
- Hoe kan het dat de betrokken ouders niet eerder op de hoogte gesteld zijn over deze verandering?
- Wat is er nodig om deze regeling te laten zoals die nu is?
- Wat is er nodig om het makkelijker te maken om meer maatwerk te kunnen leveren?

Ik hoop dat je ons op korte termijn deze antwoorden kunt geven.
Alvast dank, mede namens de SP-fractie gemeente Duiven

Met vriendelijke groet,
Gerard Wassing
Fractievoorzitter SP Duiven