WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

13 februari 2026

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake toegenomen parkeerdruk Wateringen

Vraag 443 2022-2026

Edelachtbaar College,

Naar aanleiding van eerdere signalen over de toegenomen parkeerdruk als gevolg van de invoering van zone betaald parkeren in aangrenzende gebieden, wil onze fractie uw aandacht vragen voor de situatie in de bocht bij de sloot aan de Prins Clausstraat in Wateringen.

Omwonenden geven aan dat sinds de invoering van betaald parkeren de parkeerdruk op deze locatie zichtbaar is toegenomen. In de praktijk staan er dagelijks circa vijf auto's in de bocht geparkeerd. Dit belemmert de doorgang, belemmert het zicht en leidt tot verkeersonveilige situaties.

In de Nota van Beantwoording zienswijzen inzake het bestemmingsplan Prins Clausstraat 103–113 wordt ingegaan op het vervallen van vijf parkeerplaatsen en de wijze waarop vervangende parkeerruimte kan worden ingepast. Daarbij wordt onder meer gesteld:
"De locatie waar de extra parkeerplaatsen zijn voorzien, is nu ingericht als een reststrook met beplanting."

Daarnaast wordt aangegeven dat deze gronden de bestemming Verkeer–Verblijfsgebied hebben, waarbinnen parkeervoorzieningen rechtstreeks mogelijk zijn en dat hiervoor maximaal 65 m² is benut ten behoeve van de realisatie van vijf parkeerplaatsen. De realisatie van deze parkeerplaatsen is echter niet meegenomen in samenhang met het bouwproject.

Dit leidt tot de navolgende vragen:

1. Is het College bekend met de verkeersonveilige situatie in de bocht bij de sloot aan de Prins Clausstraat?

2. Kan deze locatie worden meegenomen in het lopende dan wel aangekondigde onderzoek naar de effecten van betaald parkeren op de parkeerdruk in de omliggende kernen?

3. Is het College bereid te verkennen of het instellen van een gele rand (parkeerverbod) in deze bocht een passende maatregel is om de verkeersveiligheid te verbeteren?

4. Kan het College, mede gelet op de in de Nota van Beantwoording opgenomen uitgangspunten en de gedane toezegging in de zienswijze om de wijk te compenseren voor de vijf verloren parkeerplaatsen als gevolg van de realisatie van het bouwproject, aangeven of en waar deze vijf parkeerplaatsen worden gerealiseerd, op welke termijn dit plaatsvindt en of daarbij deze locatie wordt betrokken?

5. Kan het College, conform de beschrijving in de Nota van Beantwoording zienswijzen bestemmingsplan Prins Clausstraat 103–113, met een tekening aangeven waar de bedoelde reststrook met beplanting is gesitueerd, deze tekening met de raad delen en daarbij de maatvoering en exacte oppervlakte (m²) van de beoogde parkeervoorziening inzichtelijk maken?

Wij verzoeken uw College deze vragen schriftelijk te beantwoorden binnen de daarvoor gestelde termijn.

Hoogachtend,
U e.a.,

Namens de fractie van Westland Verstandig,
Peter Duijsens