RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Ambitiedocument t.b.v. Mobiliteitsvisie Westervoort 2040

Zaak- & documentnr. : Z/23/113821 201655549
Portefeuillehouder : P.J.H. Pennekamp
Opsteller : Ramy Abou Shady
Afdeling : Realisatie en beheer
Telnr. : (026) 3179911

Samenvatting
Het Verkeersplan Westervoort stamt uit 2008 en is achterhaald. Daarom is de gemeente gestart met het proces om te komen tot een nieuwe visie op mobiliteit. Het is daarbij belangrijk om eerst scherp te hebben wat voor gemeente Westervoort wil zijn. Welke thema's vinden we belangrijk en wat is daarbij de ambitie voor de toekomst? Om die vragen te beantwoorden is informatie opgehaald en het "Ambitiedocument Mobiliteit" opgesteld. Met dit document geven we aan waar de nadruk in de uiteindelijke Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 op zou moeten liggen.

Beslispunten

1. Het Ambitiedocument, ten behoeve van de Mobiliteitsvisie Westervoort 2040, vast te stellen;

Aanleiding

Om te komen tot de uiteindelijke Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 doorlopen we vier stappen:

- De inventarisatiefase;
- De fase waarin we de ambities en doelen formuleren;
- De fase waarin we de daadwerkelijke Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 maken;
- Het opstellen van de uitvoeringsagenda, met concrete onderzoeken en projecten.

De eerste twee stappen zijn doorlopen, daaruit volgt het nu voorliggende "Ambitiedocument Mobiliteit". Met dit document geven we aan waar de nadruk in de uiteindelijke Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 op zou moeten liggen. Het dient als het ware als vertrekpunt voor de volgende fase.

Planning

Het college van B&W streeft er naar om de (Ontwerp) Mobiliteitsvisie Westervoort 2040, samen met de bijbehorende (Ontwerp) uitvoeringsagenda mobiliteit 2025-2028 ter vaststelling aan te bieden aan de gemeenteraad in Q4 2024. Om deze planning te halen is het van belang om het voorliggende besluit (het vaststellen van het Ambitiedocument Mobiliteit) voor het zomerreces te nemen. Effectief betekent dat besluitvorming in de raadsvergadering van juni, aangezien de raadsvergadering van juli enkel de voorjaarsnota op de agenda staat.

Beoogd effect

Het ambitiedocument is zorgvuldig samengesteld in afstemming met de samenleving, het college van B&W, de ambtelijke organisatie en de gemeenteraad. Hiermee is een zo volledig mogelijk beeld ontstaan welke thema's er belangrijk zijn en hoofdzakelijk de aandacht verdienen richting de toekomst. Door het document vast te stellen, scheppen we duidelijkheid over waar de gemeente Westervoort zich de komende 15 jaar op wil focussen als het gaat om mobiliteit.

Argumenten

1.1. Hiermee ontstaat de fundering voor een passende Mobiliteitsvisie voor Westervoort;

Het vastleggen van belangrijke thema's met de bijbehorende ambities vanuit de samenleving, het college, de raad en de organisatie is belangrijk. Dit zorgt er voor dat er en goede basis ligt waarop we de daadwerkelijke Mobiliteitsvisie gaan uitwerken.

1.2. De uiteindelijke Mobiliteitsvisie wordt doelgericht en concreet;

Door het vastleggen van belangrijkste thema's en ambities ontstaat er straks een doelgerichte visie. Daarbij kunnen concrete acties en maatregelen in de uitvoeringsagenda worden voorgesteld om de ambities te kunnen realiseren.

1.3. We sluiten aan bij diverse gemeentelijke en maatschappelijke beleidsdoelen;

Vanuit verschillende beleidsvelden zijn aandachtspunten en wensen meegegeven voor de belangrijkste mobiliteitsthema's waarop dit document mede is gebaseerd. Mobiliteit is namelijk geen doel op zich. Het is een middel om maatschappelijke meerwaarde te bieden en bij te dragen aan bredere gemeentelijke doelen.

Kanttekeningen

1.1. Hiermee ligt de nadruk minder op andere mobiliteitsthema's;

Met het aanwijzen van thema's die belangrijk zijn, ligt de nadruk automatisch minder op andere thema's. Dit betekent dat er de komende 15 jaar minder aandacht uit zal gaan naar die onderwerpen. Uit de inventarisatiefase blijkt dat deze thema's op dit moment al van voldoende kwaliteit zijn. Minder aandacht leidt niet tot een significante verslechtering.

Financiële paragraaf

Met dit voorstel zijn er nog geen directe financiële consequenties. Het geeft enkel de richting aan waar de uiteindelijke Mobiliteitsvisie zich op gaat focussen. Pas bij het vaststellen van de daadwerkelijke Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 (Q4 2024) zullen er concrete maatregelen voorgesteld worden die ieder hun eigen financiële claim in de meerjarenbegroting zullen hebben. We stellen op dat moment een uitvoeringsagenda voor, voor de periode 2025 – 2028.

Participatie en communicatie

Van 24 januari tot 12 februari 2024 hebben alle inwoners van Westervoort via een online enquête mee kunnen denken over de verschillende mobiliteitsthema's. Deze enquête was ook fysiek in te vullen op het gemeentehuis. Zij hebben op 9 thema's aan kunnen geven hoe ze dit onderwerp beoordeelden en hoe belangrijk ze dit vonden. Daarna hebben zij ook op een

interactieve kaart aan kunnen geven waar het volgens hen goed gaat en waar het beter kan op het gebied van verkeer(sveiligheid) en mobiliteit. Via de website www.westervoort.nl/mobiliteitsvisie worden inwoners op de hoogte gehouden van het proces.

Duurzaamheid
Het Ambitiedocument voorziet in het stimuleren van actieve en duurzame mobiliteit. Denk daarbij aan het bevorderen van fietsen, wandelen en gebruik van het openbaar vervoer. Het inrichten van de (nieuwe) openbare ruimte gaat uit van het zogenaamde “STOMP” principe, waarbij eerst gekeken wordt naar de behoeften voor **S**tappen, dan **T**rappen, **O**penbaar Vervoer, **M**obility as a service (deelmobiliteit) en dan de **P**rivéauto.

Intergemeentelijke samenwerking
Voor het proces om te komen tot een nieuwe Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 zijn buurgemeente Arnhem en de Provincie Gelderland betrokken op hoofdlijnen. Daarnaast werkt de gemeente Duiven op dit moment ook aan een nieuwe Mobiliteitsvisie 2040. Aangezien de ambtelijke organisatie 1Stroom werkt voor zowel Duiven als Westervoort, is hier direct sprake van intergemeentelijke samenwerking.

Bijlagen

Bijlage 1 – Ambitiedocument Mobiliteit Westervoort (201656202) (openbaar na verzending stukken aan de raad)

Bijlage 2 – Concept Raadbesluit “Ambitiedocument t.b.v. Mobiliteitsvisie Westervoort 2040” (201656200) (openbaar na verzending stukken aan de raad)

Westervoort, 16 april 2024

Burgemeester en wethouders van gemeente Westervoort,

M. Sluiter MA
secretaris

drs. A.J. van Hout
burgemeester