

**Aan**

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-142589

Van

Het college/ Wethouder Blansjaar

Datum

6 november 2025

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de PVV-fractie d.d. 16 oktober 2025 over Grote zorgen rondom nieuw afvalbeleid Zoetermeer

Bijlagen

Schriftelijke vragen

Vraag 1

In 2022 wees een meerderheid van de inwoners het vorige afvalbeleid af in een referendum. Waarom kiest het college er nu opnieuw voor om een vergelijkbare koers in te slaan, terwijl er toen onvoldoende draagvlak was?

Antwoord 1

Het college stelt een nieuwe koers voor. Het vorige afvalbeleid bestond uit zes grote maatregelen (zie Raadsvoorstel Afvalbeleidsplan 2026-2030, pagina 4). Het nieuwe beleid omvat twintig acties en aanpakken. Eén maatregel is hetzelfde: de invoering van een PBD-minicontainer voor laagbouwwoningen. Deze maatregel sluit aan bij de landelijke afspraken uit de Ketenovereenkomst Verpakkingen tussen de VNG en Verpact (2025), waarin is vastgelegd dat gemeenten waar mogelijk bronscheiding toepassen en nascheiding inzetten waar dat nodig is. Een andere maatregel is deels vergelijkbaar: het aanpassen van het inzamelschema voor restafval, waarbij de frequentie wordt verlaagd naar eens in de drie weken in plaats van vier. Beide maatregelen zijn gebaseerd op adviezen van het burgerberaad en inzichten uit onderzoeken. De overige vier maatregelen uit het vorige beleid, zoals het stoppen met gratis grofvuilinzameling en het invoeren van gedifferentieerde tarieven, keren niet terug. Deze nieuwe koers wijkt dus af van het vorige afvalbeleid.

Vraag 2

In 2024 is er om toch tot een nieuw afvalbeleid te komen voor een burgerberaad gekozen. Volgens het adviesrapport zijn er 80 inwoners bij alle bijeenkomsten geweest of hebben er maar één gemist. Is het college het met ons eens dat 80 inwoners geen representatief aantal is om een grote beslissing te nemen voor een stad met 130.000 inwoners? Zo nee, graag een uitgebreid gemotiveerd antwoord.

Antwoord 2

Van de 170 ingelote inwoners waren er 118 aanwezig bij alle bijeenkomsten of hebben er maar één gemist (zie Bijlage 5 Eindverslag Burgerberaad Afvalbeleid Zoetermeer, pagina 2, 3, 4, 5, 6 en 7). Omdat het niet haalbaar is om alle 130.000 inwoners te betrekken, was het uitgangspunt dat de groep een goede afspiegeling van de samenleving vormt. De raad heeft het college unaniem opgedragen om de adviezen van het burgerberaad te verwerken in het afvalbeleidsplan (zie [Besluitenlijst raad 14 oktober 2024, pagina 5](#)).

Vraag 3

Waarom wordt er een derde container (voor PBD) toegevoegd voor laagbouwwoningen, terwijl uit het burgerberaad blijkt dat inwoners vooral eenvoud en gemak willen bij afvalscheiding?

Antwoord 3

Het burgerberaad heeft geadviseerd om een derde container voor PBD toe te voegen bij laagbouwwooningen (zie Bijlage 5 Eindverslag Burgerberaad Afvalbeleid Zoetermeer, pagina 15 en 16). Volgens het burgerberaad is de afstand tot milieueilanden vaak te groot en neemt plastic veel volume in. Door een PBD-minicontainer aan huis toe te voegen, wordt het mogelijk om afval dicht bij de woning te scheiden. Dit kan het gemak en de eenvoud bij afvalscheiding vergroten. Daarnaast sluit deze maatregel aan bij de landelijke afspraken uit de Ketenovereenkomst Verpakkingen (2025) tussen de VNG en Verpact, waarin is vastgelegd dat gemeenten waar mogelijk bronscheiding toepassen en nascheiding inzetten waar dat nodig is.

Vraag 4

Is het college zich bewust van het risico dat bewoners met beperkte ruimte (zoals kleine tuinen of schuren) overlast ervaren van nóg een container? Wat voor oplossing biedt het college voor deze inwoners zodat we het risico wegnemen dat afval alsnog ergens anders terecht komt?

Antwoord 4

Het college is zich bewust van de zorgen die leven bij bewoners met beperkte buitenruimte, zoals kleine tuinen, balkons of schuren. Het toevoegen van een extra container kan in sommige gevallen inderdaad leiden tot praktische overlast of frustratie. Daarom nemen we dit signaal serieus.

Vraag 5

Waarom kiest het college voor een verplicht reserveringssysteem bij het afvaldepot, terwijl dit nergens in de adviezen van het burgerberaad wordt voorgesteld?

Antwoord 5

Het nieuwe beleid is niet alleen een opvolging van de adviezen van het burgerberaad, maar een brede nieuwe aanpak van het afvalsysteem (zie Raadsvoorstel Afvalbeleidsplan 2026-2030, pagina 4). Het afvaldepot wordt intensief gebruikt, vooral in piekperiodes, wat leidt tot wachtrijen en soms onveilige situaties. Met een reserveringssysteem kunnen bezoekers beter worden verspreid over de dag, waardoor de doorlooptijd wordt verkort en het depot veiliger en overzichtelijker blijft. Daarnaast neemt het aantal inwoners in Zoetermeer toe, waardoor de drukte bij het depot verder zal groeien. Een reserveringssysteem helpt om deze toename goed op te vangen (zie *argument 1.1f* uit het Raadsvoorstel Afvalbeleidsplan 2026-2030, pagina 6).

Vraag 6

Er zijn nu al geregeld meldingen dat afval gedumpt wordt in Zoetermeer. Hoe ziet het college dit in combinatie met het nu nog moeilijker maken om afval naar het afvaldepot te brengen nu er ook nog eens een afspraak voor gemaakt moet worden?

Antwoord 6

Het afsprakensysteem bij het afvaldepot biedt inwoners meer service en gemak. Inwoners kunnen hun bezoek al een half uur van tevoren inplannen, zonder lange wachttijden of drukte. Tijdens het bezoek is er meer ruimte voor persoonlijke begeleiding bij het scheiden van afval. Om afvaldumpingen tegen te gaan wordt ingezet op communicatie en handhaving. Ook worden er proeven gestart met het beschikbaar stellen van een elektrische bakfiets en elektrische aanhanger, zodat inwoners hun afval makkelijker kunnen wegbrengen. (zie *argumenten 1.1f, 1.1g, 1.1i* uit het Raadsvoorstel Afvalbeleidsplan 2026-2030, pagina 6).

Vraag 7

Welk onderzoek heeft het college uitgevoerd of dit systeem de drempel verhoogt voor inwoners om afval correct af te voeren, wat kan leiden tot méér zwerfafval of illegale dumping? Kan het college dit rapport met ons delen?

Antwoord 7

Er is geen specifiek onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het afsprakensysteem op het correct afvoeren van afval of op mogelijke gevolgen zoals zwerfafval of illegale dumping. De keuze voor dit systeem is gebaseerd op ervaringen uit de praktijk. Op piekmomenten staan er regelmatig lange rijen auto's bij het afvaldepot, wat leidt tot frustratie bij bezoekers en onveilige situaties voor medewerkers. Met een reserveringssysteem kan de doorstroom op het depot beter worden gereguleerd, waardoor de veiligheid verbetert en het bezoek voor inwoners overzichtelijker en rustiger verloopt (zie *argument 1.1f* uit het Raadsvoorstel Afvalbeleidsplan 2026-2030, pagina 6).

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Senada van Makkelenberg

Telefoonnummer : +31793469132

E-mailadres : S.J.van.Makkelenberg@zoetermeer.nl