Raadsvoorstel

Datum Raadsvergadering:	
Agenda nr:	
Onderwerp:	Verkeerskundige en infrastructurele maatregelen rondom Haansberg
Portefeuillehouder(s)	Wethouder Schouw
Van:	Roger Buurstee
Telefoonnummer:	06-54344747
Email:	roger.buurstee@etten-leur.nl

Aan de leden van de raad.

Voorstel

1. Kennis te nemen van de bijgevoegde memo over Verkeerskundige en infrastructurele maatregelen rondom Haansberg;

2. Kennis te nemen van de uitwerking om de interne ontsluitingsweg vanuit de wijk Haansberg ter hoogte van de Oude Grind aan te sluiten door middel van een rotonde.

Inleiding

Op 15 november 2023 is de startnotitie 'Verkeerskundige en infrastructurele maatregelen rondom Haansberg' door het college vastgesteld. In deze startnotitie is ingegaan op vijf verkeerskundige en infrastructurele aanpassingen rondom de toekomstige wijk Haansberg. Zoals in de startnotitie gesteld zijn we het afgelopen half jaar het dialoog aangegaan. Op 27 februari 2024 trapte we af met de eerste omgevingstafel. De navolgende omgevingstafel heeft op 14 mei plaatsgevonden. Op 23 april vond het gesprek over de aanpassing aan Statenlaan-Aletta Jacobslaan plaats. De gemeenteraad nam in 2023 al besluiten over de ontsluiting van de wijk en de rotonde bij de Kattestraat. Daarnaast zijn er enkele toezeggingen gedaan. In dit voorstel gaan we, met de bijgevoegde memo, verder in op de genoemde punten.

Beoogd effect en evaluatie:

Met de uitwerking van bijgevoegde memo wordt vastgehouden aan de koers van de startnotitie voor een toekomstbestendig infrastructureel netwerk rondom Haansberg. Bovendien kan door middel van

duidelijkheid over de aansluiting van de interne ontsluitingsweg het ontwerp verder worden uitgewerkt.

Argumenten

1.1 De memo geeft de stand van zaken van punten uit de startnotitie

De memo geeft de stand van zaken aan op eerdere besluiten van uw raad. Met de memo geven wij uw raad ook kennis over de ideeën en uitgangspunten die zijn opgehaald tijdens de omgevingstafels en gesprekken met omwonenden. Zoals in de startnotitie is aangegeven blijven we in dialoog met onder andere belanghebbenden en omwonenden. Uiteraard blijven wij uw raad over de voortgang informeren.

2.1 Een rotonde sluit aan bij de ontwerpuitgangspunten voor Haansberg

Voor de wijk Haansberg gebruiken we ontwerpsuitgangspunten van het STOMP-principe. Hierbij geven we prioriteit aan Stappen en Trappen oftewel voetgangers en fietsers. Met een rotonde krijgen voetgangers en fietsers voorrang op gemotoriseerd verkeer.

2.2 Een rotonde is een verkeersveilige kruisingsvariant

Een rotonde is verkeersveilig. Dit komt door het beperkte aantal conflictpunten. Bovendien worden rijstroken van en naar de rotonde uit elkaar aangelegd. Dit zorgt voor ruimtes tussen deze rijstroken. Voetgangers en fietsers kunnen dus in fasen oversteken. Dit is goed voor de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid.

2.3 Een rotonde zorgt voor een lagere snelheid op de Hoevenseweg

De Hoevenseweg is een belangrijke doorgaande route in Etten-Leur. De snelheid op deze weg ligt vaak hoog. Door een rotonde aan te leggen zijn weggebruikers genoodzaakt af te remmen. Hiermee krijgt de Hoevenseweg een andere uitstraling en zal de gereden snelheid op de Hoevenseweg afnemen.

Alternatieven/varianten

2.1 Een alternatief voor de rotonde is een T-aansluiting. Hiermee sluit de interne ontsluitingsweg haaks aan op de Hoevenseweg. Deze variant kost minder ruimte. Het is echter een minder verkeersveilige oplossing dan een rotonde. Bovendien sluit de T-aansluiting niet aan bij de ontwerpprincipes van Haansberg. De oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers is bij een dergelijke aansluiting minder goed en bevordert deze vervoerswijzen niet.

Kanttekeningen en risico's

Het ontwerp van de rotonde is nog niet definitief en moet nog de inspraak in. Dit ontwerp werken we de komende periode verder uit. Daarbij nemen we de fietsroute tussen Haansberg en centrum en station mee.

Toelichting

· Financiële toelichting

Voor de aanpassingen gebruiken we bestaande kredieten. Voor het toepassen van verkeerskundige en infrastructurele maatregelen rondom nieuwe ontwikkelingen is bijvoorbeeld in 2024, 2025 en 2026 ieder jaar vijf ton beschikbaar gesteld. Indien extra financiële middelen benodigd zijn vragen we dit aan. Daarnaast vragen we subsidie aan voor de rotonde Concordialaan – Hoevenseweg met de Kwaliteitsimpuls Verkeersveiligheid vanuit het Rijk. De toekenning en de hoogte van het bedrag is nog onzeker.

· Personele toelichting

Dit voorstel is integraal tot stand gekomen met de interne projectgroep Haansberg. In de projectgroep wordt rekening gehouden met toekomstige werkzaamheden.

· Juridische toelichting

Dit voorstel heeft geen juridische consequenties. Uitgangspunten worden meegenomen in de verdere gebiedsontwikkeling Haansberg. Eventuele verkeerbesluiten worden te zijner tijd genomen.

Duurzaamheid

Op dit moment wordt het ontwerp van de rotonde verder opgepakt. De aanleg kan mogelijk samen met de aanpassing aan de rotonde Concordialaan – Markt – Wildbaan – Hoevenseweg in een keer plaatsvinden waardoor de overlast voor inwoners en bedrijven beperkt blijft.

Planning

De aanleg van de rotonde Hoevenseweg met de Kattestraat en Floralaan is reeds gestart. De ondergrondse werkzaamheden zijn inmiddels uitgevoerd. Op 3 juni 2024 vangen we aan met de bovengrondse werkzaamheden.

Realisatie van overige maatregelen zijn nog niet ingepland. Dit komt enerzijds door het feit dat de ontwerpen en besluitvorming nog niet definitief is. Anderzijds moeten werkzaamheden worden afgestemd op andere projecten, bijvoorbeeld onderhoudswerken aan Sander, Zevenbergseweg, Plantijnlaan. Indien hier meer duidelijkheid over is, informeren wij hierover.

Communicatie en participatie

Over de verkeerskundige en infrastructurele maatregelen rondom Haansberg hebben inmiddels twee omgevingstafels plaatsgevonden. We werken nu de ideeën en ontwerpen concreter uit. Dit communiceren we actief richting uw raad, omwonenden en belangstellenden. In de startnotitie is de communicatie en participatie uitgebreid toegelicht. Dit continueren we.

Bijlagen

- Memo Verkeerskundige en infrastructurele maatregelen rondom Haansberg

Etten-Leur, 21 mei 2024

burgemeester en wethouders,





drs. C. (Cor) Smits
gemeentesecretaris

drs. M.C. (Marina) Starmans-Gelijns
burgemeester