Bypass Hooge Zwaluwe en Zoutendijk binnen de bebouwde kom

Informerende raad
17 mei 2023
Iris Cockx



Agenda

- Terugblik
- Plan bypass en Zoutendijk binnen de bebouwde kom
- Planning
- Financiën
- Vervolgstappen



Terugblik

- *Coalitieakkoord 2018-2022:* bypass alle verkeer
- *Opinieronde september 2021:* bypass voor tractoren en onderzoeken alternatieven
- *Coalitieakkoord 2022-2026:* bypass voor tractoren en vrachtwagens (bestemmingsverkeer)



Wat is er al gedaan?

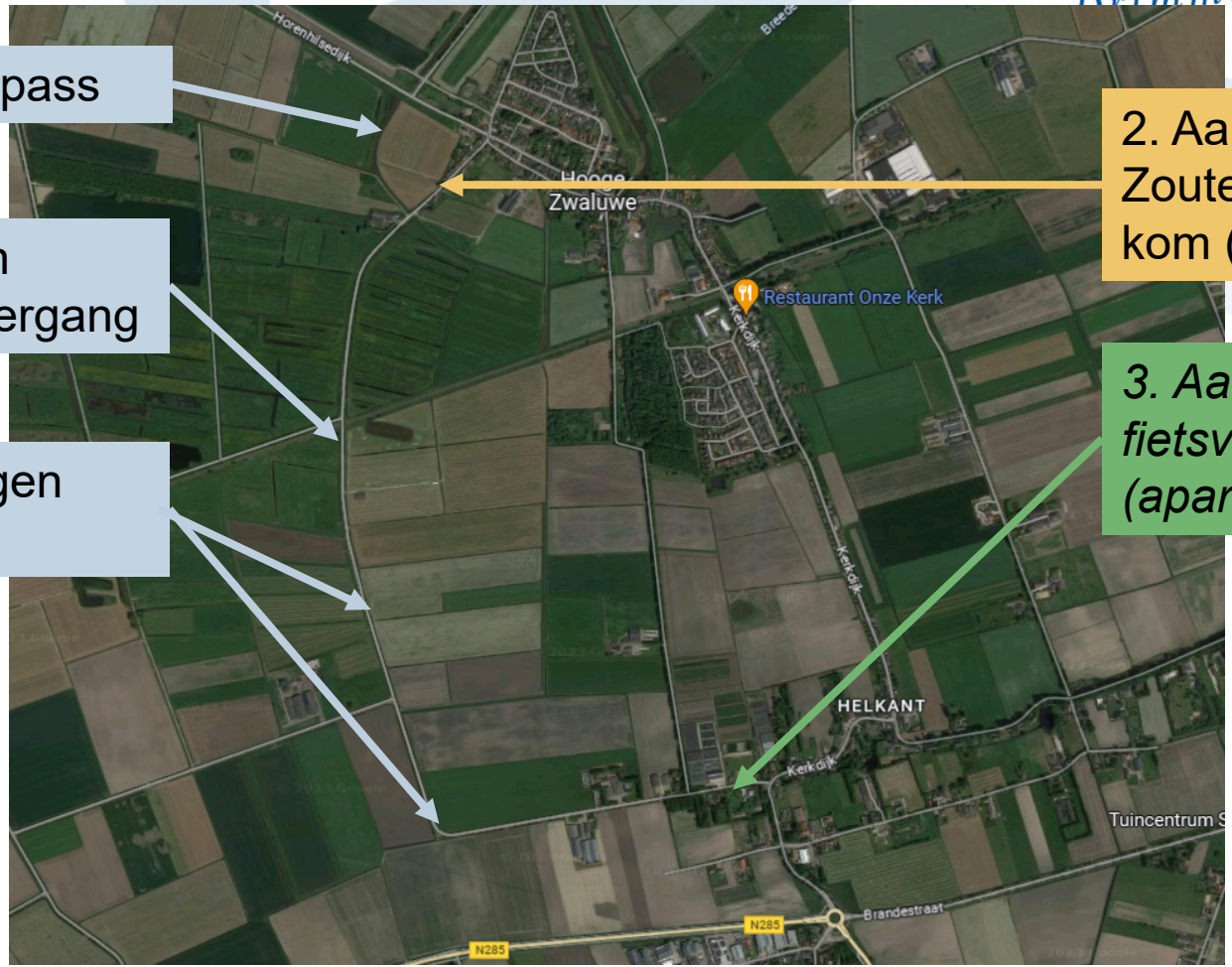
- Aanpassing navigatiesystemen (GoogleMaps, Waze, HERE, TomTom)
- Stimuleren noord-oostroute via Ruilverkavelingsweg/Zanddijk door bewegwijzering, onderhoud en verbreding
- Gedragscampagne verkeer Zoutendijk
- Onderzoek naar mogelijkheden verkeerslichten



1. Aanleg bypass

1a. Bewaken spoorwegovergang

1b. Verstevigen berm



2. Aanpak Zoutendijk binnen kom (apart project)

3. Aanpak fietsveiligheid (apart project)

Bypass

Ecologische verbindingszone

Weg, bermen, bussluizen



Landschappelijke inpassing met bomenrij

Spoorwegovergang

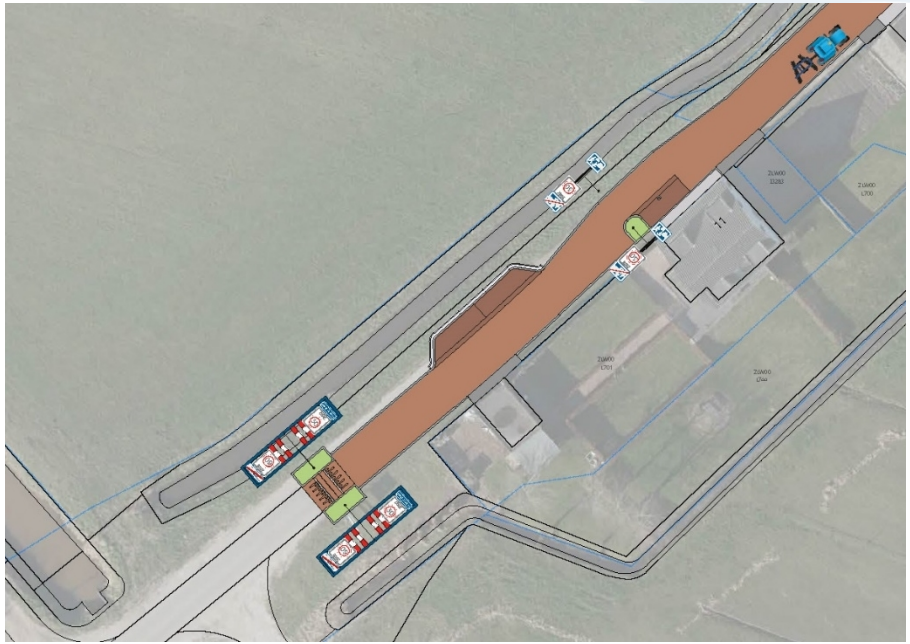


Onbewaakt (huidig)



Voorbeeld bewaakt

Zoutendijk binnen kom





Planning

Bypass

- Bestemmingsplan: Q3 2023 – Q2 2024
- Ontwerp: afronding Q4 2023
- Aanbesteding: Q3 2024
- Aanleg van de weg: Q4 2024 – Q2 2025

Zoutendijk

- Ontwerp en aanbesteding: Q2 - Q3 2023
- Aanpassing van de weg: Q3 - Q4 2023



Financiën

	Budget	Gevraagd	Raming
Bypass	€ 2.550.000	+€1,51 miljoen	€ 4.060.000
Grondverwerving	€ 95.000	+€421.000	€516.000
Zoutendijk	€ 100.000	+€40.000	€140.000



Verschil kosten

- Extra voorbereidingskosten door langere procedure;
- Beveiliging van spoorwegovergang;
- Aanscherping projectrisico’s;
- Indexering (18%)



Vervolgstappen

- Raad: ter besluitvorming 8 juni 2023
- Na akkoord raad
  - Afronding bestemmingsplan en ontwerptraject bypass;
  - Opstart aanbestedingstraject en realisatie in 2024
  - Afronding ontwerptraject en aanpassing Zoutendijk binnen de kom in 2023



Bedankt voor uw aandacht

