

Partij	Vraag	Antwoorden
PvdA	In spoor 3 om netcongestie tegen te gaan in de haven wordt gesteld dat op de korte termijn oplossingen worden ontwikkeld om klanten alsnog te kunnen bedienen. Kan het college verder ingaan op hoe het staat met de ontwikkeling van deze oplossingen? - Wordt bij toegang tot het stroomnetwerk prioriteit gegeven aan bedrijven en initiatieven die beter aansluiten op het ontwikkelperspectief NOVEX?	Deze oplossingen vinden plaats op bedrijfsniveau en bevatten meestal bedrijfsgevoelige informatie. Acties worden opgepakt door de New Energy Taskforce, een initiatief van het Havenbedrijf in samenwerking met TenneT, Stedin en Deltalinqs. Een team van specialisten ondersteunt bedrijven bij de aanpak van netcongestie in het havengebied. Er wordt in netcongestiegebied geen prioriteit gegeven obv NOVEX. Aansluitingen worden door de netbeheerders geprioriteerd obv het maatschappelijk prioriteringskader van de ACM en de wachtlijst.
PvdA	In het ontwikkelperspectief wordt ook ingegaan op het gebruik van moleculaire energiedragers. Hier wordt specifiek ingegaan op het gebruik ammoniak om aan de energievraag te voldoen en dat er momenteel gezamenlijk wordt toegewerkt naar een lange termijnvisie hierop. Wordt deze lange termijnvisie gedeeld met de raad? En wanneer zouden we deze kunnen verwachten? - Welke organisaties zijn bij de bouw van deze lange termijnvisie en joint fact finding betrokken?	22 november 2024 heeft het kabinet een visie op waterstof en waterstofdragers gepubliceerd. De visie schetst voorkeuren en aandachtspunten van het kabinet bij de inzet van vloeibare waterstof en waterstofdragers. Aanvullend wordt op dit moment in NOVEX-verband onderzoek gedaan naar de impact van de waterstoftransitie in de haven op omgevingsveiligheid. Naast de NOVEX partners (Rijk, provincie Zuid-Holland, Havenbedrijf, DCMR, gemeente Rotterdam) zijn ook de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en Deltalinqs betrokken. De onderzoeksresultaten hebben mogelijk doorwerking in het omgevingsbeleid van de NOVEX partners. In welke vorm moet nog worden gezien. De raad zal daarover t.z.t worden geïnformeerd. De eerste onderzoeksresultaten worden eind Q1 2025 verwacht.
PvdA	Wat is het huidige vergunningensysteem rondom het gebruik van ammoniak en zal deze in de toekomst nog worden aangepast?	In het huidige vergunningensysteem moeten bedrijven een omgevingsvergunning aanvragen voor een milieubelastende activiteit. Bedrijven die werken met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen (waaronder ammoniak) vallen onder het bevoegd gezag van de provincie Zuid-Holland. De toetsing gebeurt op basis

		van veiligheids- en milieuregels. Deze regels worden door nieuwe inzichten regelmatig geactualiseerd. Recent is bijvoorbeeld de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS 12) geactualiseerd waarin regels staan voor het beheersen van risico's ten gevolge van het opslaan en verladen van ammoniak. Ook in de toekomst zullen deze regels door nieuwe inzichten regelmatig worden geactualiseerd.
PvdA	Een oplossing van het ontwikkelperspectief voor het ruimtegebrek in de haven is door af te wentelen op andere gebieden. Kan verder worden ingegaan om welke gebieden dit gaan?	De nationale betekenis van de haven betekent dat ruimtebehoefte eventueel ook elders kan worden geacommodeerd. Dat kan gaan om de regio, andere industriële clusters van Nederland of elders in de keten. Zo geldt bijvoorbeeld dat vele internationale distributie-activiteiten elders langs de corridors zijn gelegen.
PvdA	Een andere oplossing van de schaarse ruimte in de haven is de mogelijke herstructurering van bedrijvigheid en om het juiste bedrijf op de juiste plek te zetten. Kan verder worden ingegaan op wat dit concreet inhoudt?	In het ontwikkelperspectief wordt onderscheid gemaakt tussen opbouw van nieuwe activiteiten, ombouw van activiteiten en eventueel afbouw als activiteiten geen toekomst hebben. Herstructurering is een manier om dit te bewerkstelligen. Herstructurering kan een impuls geven aan zorgvuldig en intensief ruimtegebruik (en daarmee een gunstig effect hebben op de omvang van nieuwe ruimteclaims). In de Waal- en Eemhaven is dit onder leiding van het Havenbedrijf Rotterdam gebeurd zodat deze havens efficiënter kunnen worden benut en bedrijven toekomst hebben.
PvdA	Op het gebied van mobiliteit en distributie is één van de opgave om te zorgen voor een goede bereikbaarheid en betrouwbare reistijd voor de mensen die in de haven werken. Zijn bij deze opgave ook bedrijven uit de haven betrokken en welke zijn dit? - Zijn hier recent nog ontwikkelingen op geweest?	Ja. Deze bereikbaarheids-opgave is vorig jaar op initiatief van de gemeente gezamenlijk met Havenbedrijf, Deltalinqs provincie en MRDH opgepakt. De bedrijven in Botlek en Vondelingenplaat worden momenteel benaderd om deel te nemen aan gezamenlijke planontwikkeling voor een goede bereikbaarheid. Vooral slimme vanpooling lijkt kansrijk, maar ook andere oplossingen komen aan bod. Daarnaast zijn er contacten met bedrijven op Europoort en Maasvlakte die al initiatieven op dit gebied van vanpooling hebben.

PvdA	Wat zal de komst van een mogelijke kerncentrale betekenen voor de ruimteverdeling en de energievoorzieningen in de haven?	Het Rijk onderzoekt de Eerste en Tweede Maasvlakte waar twee kerncentrales op één locatie zouden kunnen komen. Samen, incl. nodige gebouwen, zouden zij naar verwachting een ruimteclaim hebben van 50-60 ha in exploitatiefase en ongeveer 70 ha extra in de bouwfase. De extra ruimte in de bouwfase zou ook deels verspreid kunnen zijn. Wat de betekenis is voor ruimte en andere voorziene energievoorzieningen wordt onderzocht in de plan mer fase van de procedure van het Rijk.
GL	Wat is de huidige stand van de natuurcompensatie die gerealiseerd zou worden naar aanleiding van de aanleg van de tweede maasvlakte?	De natuurcompensatie voor de tweede maasvlakte bestaat uit twee delen: De compensatieopgave bestaat uit twee delen: • Een ‘natte’ opgave in de Voordelta (waar een stuk ondiepe zee met zandbanken verloren is gegaan door de aanleg en aanwezigheid van Maasvlakte 2); • Een ‘droge’ opgave in de duinen (verlies van habitatkwaliteit in de bestaande duinen, als gevolg van toename van stikstofdepositie door het gebruik van Maasvlakte 2). De vraag heeft waarschijnlijk betrekking op de natuurcompensatie in de Voordelta, waarover de minister LNV met voorstellen moet komen. In de jaarlijkse "Integrale Rapportage Visie en Vertrouwen" wordt verslag gedaan van de voortgang van de diverse onderdelen van de natuurcompensatie. Zie https://www.dcmr.nl/integrale-rapportages-project-mainportontwikkeling-rotterdam voor de rapportage 2024.
GL	Hoe wij het nu hebben begrepen: NOVEX ontwikkelperspectief voor het NOVEX-gebied Rotterdamse haven moet worden behandeld als een ‘visie’, daarop gebaseerd komt de uitvoerings- en regionale investeringsagenda (en Nota Ruimte en nationale	Wij hebben als Novex-partners, waaronder de gemeente Rotterdam, het Ontwikkelperspectief in december 2023 onderschreven. Uw raad heeft deze toen ook ontvangen. We hebben in dit Ontwikkelperspectief onder andere afgesproken dat we dit perspectief gaan benutten voor ons eigen instrumentarium. Voor de gemeente Rotterdam betreft dit onder andere de Havenvisie, maar ook de

	omgevingsvisie). - Wanneer en op welke manier wordt die vertaalslag gemaakt van visie naar uitvoeringsagenda? Hoe wordt de visie concreter? - Op welke momenten is de gemeente hierbij betrokken en op welke manier? - Op welke momenten is de gemeenteraad hierbij betrokken en op welke manier? - Welk mandaat heeft de gemeente en de gemeenteraad?	Omgevingsvisie en het Omgevingsplan. Voor alle Novex-gebieden werken we ook aan een zogenaamde Uitvoeringsagenda, waarin we vastleggen wat we samen gaan doen om de afgesproken doelen te gaan bereiken. Denk bijvoorbeeld aan wat wij als partners gezamenlijk moeten doen om het ruimtegebrek op te lossen, maar ook aan vraagstukken als geluidruimte voor de haven, of een gezamenlijk voorstel voor Netten op Zee. In het Novex-gebied werken we samen. Uiteindelijk werken we toe naar formele besluiten, waar een of meerdere partners bevoegd gezag zijn. Dat verandert niet door de samenwerking van de Novex-partners. Zo blijft de gemeenteraad verantwoordelijk voor de instrumenten Havenvisie, Omgevingsvisie en het Omgevingsplan. Tegelijkertijd is het rijk bevoegd gezag voor besluiten over aanlandingen van wind op zee, de ruimte voor defensie of een kerncentrale en ook de Nationale Omgevingsvisie, de nota Ruimte.
VVD	Mbt het onderzoek naar de veiligheid van waterstof dat nu loopt: worden hierin ook de mogelijkheden van alternatieven voor ammoniak als drager onderzocht en wat dit doet voor de veiligheid en ruimtelijke vraag? Zo ja, kunt u de uitkomsten hierover delen?	Het onderzoek richt zich met name op ammoniak als drager van waterstof. Daarnaast worden andere waterstofdragers kwalitatief beschouwd waaronder vloeibare waterstof, Liquid Organic Hydrogen Carriers (LOHCs) en methanol. De uitkomsten van het onderzoek kunnen uiteraard worden gedeeld met de raad.
VVD	Stikstof: Welke instrumenten zijn vanuit de gemeente Rotterdam beschikbaar om de risico's rondom mbt de natuurvergunning af te dekken?	Rotterdam heeft geen instrumenten te r beschikking, maar we dringen wel aan op verbetering. Natuurvergunning is een bevoegdheid van PZH. De complexiteit is dat de stikstofdepositie te hoog is. Rijksbeleid voor emissiedaling is voordeliger voor verbetering. Dat is er te weinig. De dominante bronnen in de natuurgebieden rond de haven zijn scheepvaart, buitenland en landbouw. Voor de bronnen buitenland en scheepvaart is het Rijk nodig. Wij zijn voor een klein deel

		wel terreinbeheerder en sturen via Novex daarom mee op natuurherstel en verbetering.
VVD	De eerste Maasvlakte werd gerealiseerd terwijl de Europoort terwijl de Europoort nog lang niet vol was. Dit zorgde voor ontwikkelruimte. Voor nagenoeg alle in het ontwikkelperspectief geschetste ontwikkelingsrichtingen is extra ruimte nodig. Waarom wordt in het ontwikkelperspectief een derde Maasvlakte enkel als optie gepresenteerd indien alle mogelijkheden tot “inbreiden en benutten bestaande ruimte zijn gebruikt”?	Het ontwikkelprincipe voor het omgaan met ruimtegebruik bestaat uit 3 onderdelen, zodat zorgvuldig met de schaarse ruimte in Nederland wordt omgegaan. De uitwerking van het ontwikkelperspectief richt zich momenteel onder andere op het verder in beeld brengen van de ruimtebehoefte. Ook wordt een technische verkenning gedaan naar een zeewaartse uitbreiding, waarin de effecten hiervan in beeld worden gebracht.
VVD	In het ontwikkelperspectief worden vijf ontwikkelrichtingen omschreven. Op welke termijn wordt het huidige brede palet aan ontwikkelrichtingen versmald, zodat duidelijker wordt welke scenario's daadwerkelijk kansrijk zijn?	De vijf ontwikkelrichtingen die in het Ontwikkelperspectief worden beschreven vragen geen keuze. In het Ontwikkelperspectief zijn deze opgenomen om meer grip te krijgen op keuzes die nodig zijn omdat niet alles past.