

PREADVIES MOTIE

aan De gemeenteraad
van Het college van B&W

onderwerp Motie “Maatregelen ten behoeve van leefbaarheid Stationsweg”
datum 23 mei 2025

Aanleiding

Op (datum) heeft de fractie van de Partij van de Arbeid (PvdA) een motie ingediend met de titel “*Maatregelen ten behoeve van leefbaarheid Stationsweg*”. In deze motie wordt het college onder andere verzocht om binnen twee maanden een verkeersscan uit te voeren en – indien nodig – binnen zes maanden concrete verkeerbeperkende maatregelen te implementeren voor de Stationsweg.

Toelichting op de beantwoording

Het college begrijpt de zorgen van de raad over de leefbaarheid en verkeersveiligheid aan de Stationsweg. Tegelijkertijd acht het college het niet wenselijk om de voorgestelde motie uit te voeren, en raadt deze dan ook af, om de volgende redenen:

Reeds uitgevoerd onderzoek en vastgestelde oplossingsrichting

In het kader van het vastgestelde Verkeersbeleidsplan 2018–2030 is reeds uitgebreid en integraal onderzoek verricht naar de verkeersstructuur en -problematiek binnen en rond Heiloo. De uitkomsten van dit onderzoek zijn helder: de structurele oplossing voor de verkeersdruk op de Stationsweg (en bijbehorende leefbaarheidsproblematiek) ligt in de realisatie van de aansluiting op de A9 (inclusief knip in de Kanaalweg en eenrichtingsverkeer op de Willibrordusweg), in samenhang met de herinrichtingen van de Vennewatersweg, de Zevenhuizerlaan, de Stationsweg/Zeeweg en de reeds uitgevoerde herinrichting van de Kerkelaan/Belieslaan. Daarnaast zal ook de uitrol van het Programma Hoogfrequent Spoor leiden tot een beperking van het verkeersaanbod op de Stationsweg, doordat de spoorwegovergang in de Zeeweg dan meer dan de helft van de tijd dicht ligt.

Er is in dit verband nadrukkelijk géén sprake van een ‘quick fix’ die op korte termijn wezenlijk effect zal sorteren.

Beperkte meerwaarde van aanvullende verkeersscan

De eventuele verkeersanalyse (verkeersscan) nodig bij structurele overschrijding van de toetswaarde aan de Stationsweg is nodig als blijkt dat de voorgenomen maatregelen (herinrichtingen overige oost-west verbindingen en realisatie aansluiting A9) niet het gewenste effect hebben.

Het uitvoeren van een nieuwe verkeersscan in dit jaar, zoals verzocht in de motie, zal geen aanvullende of nieuwe inzichten opleveren ten opzichte van het bestaande onderzoek. De verkeersdruk is bekend, evenals de oorzaken en de noodzakelijke ingrepen om tegemoet te komen aan deze problematiek. Het herhalen van analyses leidt tot onnodige inzet van ambtelijke capaciteit en financiële middelen, zonder dat dit de voortgang ten goede komt.

Conclusie

Het college adviseert de gemeenteraad de motie “Maatregelen ten behoeve van leefbaarheid Stationsweg” niet over te nemen, omdat deze geen toegevoegde waarde heeft ten opzichte van reeds verricht onderzoek, lopende beleidsuitvoering en de strategisch gekozen oplossingsrichting.