



ChristenUnie



AMENDEMENT

Naam gemeenteraadsfractie	CVN CDA, CU
Datum	24 september 2026
Volgnummer	A1
Behoort bij agendapunt nr.	8.1
Onderwerp raadsvoorstel	Nota Parkeernormen Culemborg

Ondergetekende(n) stelt / stellen het volgende amendement voor:

De raad van de gemeente Culemborg in vergadering bijeen op 24 september 2026

De raad stelt voor de huidige tekst van het raadsbesluit:

De gemeenteraad van Culemborg besluit:

1. De nota Parkeernormen 2026 gemeente Culemborg (GZDGCB2644953/2721149) vast te stellen.
2. De nota Parkeernormen Culemborg 2020-2025 (GZDGCB553537/553564) in te trekken.

Aan te vullen met een 3^e en 4^e beslispunt:

“

3. Het college informeert binnen twee jaar na vaststelling van de Nota Parkeernormen de gemeenteraad over de toepassing van reductie en toegepaste ontheffingsmogelijkheden. Daarbij wordt in ieder geval inzicht gegeven in:
 - het aantal ontwikkelingen waarbij deelmobiliteit is toegepast;
 - de toegepaste reductie op de parkeereis;
 - het type en aantal aangeboden deelmobiliteitsvoorzieningen;
 - het daadwerkelijke gebruik van de deelmobiliteitsvoorzieningen;
 - eventuele effecten op de parkeerdruk in de openbare ruimte;
 - eventuele knelpunten en aanbevelingen voor aanpassing van de parkeernormen.”
 4. We verwijderen de fietsparkeernorm benoemd in hst 9 en uit Bijlage 1 van de Nota Parkeernormen 2026 en stellen vast dat de maximale fietsparkeer norm de wettelijke norm is uit het BBL. Daarnaast stellen we vast dat woningen < 50 m2 moeten voldoen aan [de Amsterdamse bouwbrief](#) betreffende het fiets parkeren. “
-

Toelichting:**Punt 3**

Het gaan werken en toepassen van vormen van deelmobiliteit is voor onze stad betrekkelijk nieuw. De verwachtingen zijn hoog. Maar het is nog maar de vraag of het aanbod en de omvang van verschillende vormen van deelmobiliteit in de praktijk goed aansluiten bij de omvang en doelgroep van een voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling. Voor de indieners is het van belang hier oog voor te hebben, zodat bijtijds bijsturing kan plaatsvinden.

In de Nota Parkeernormen wordt onder 7.6 al wel gesproken over het belang van jaarlijkse monitoring van deelmobiliteitsdiensten. Deze is nu vooral intern gericht. Om als gemeenteraad goed te kunnen toetsen of deelmobiliteit daadwerkelijk bijdraagt aan een verminderde parkeerbehoefte aan autoparkeerplaatsen dient het ook over deze informatie te beschikken.

Punt 4

De gestelde fietsparkeernorm is bovenwettelijk. Om versnelling in de bouw te krijgen en de gemeente aantrekkelijk te houden voor ontwikkelaars wordt als maximale norm voor fietsparkeren de wettelijke norm uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) gehanteerd. Hiermee volgen we ook het landelijke beleid uit het [Actieplan Taskforce Versnelling Woningbouw](#)

Momenteel is de trend dat er meer woningen van <50m² in de vergunningaanvragen zullen komen. De fietsparkeer oplossing hiervoor tref je aan in de [Amsterdamsebouwbrief](#). Dit is een bewezen norm betreffende het fietsparkeren en kent landelijke bekendheid.

Bij woningen ≥50m² kan men ook de Amsterdamse bouwbrief volgen maar dat moet per omgevingsplan vastgesteld worden. Dit geeft de gemeente een keuze wat toe te passen en geeft een goed en duidelijk beleid. Kortom; of BBL of Amsterdamsebouwbrief.

Daarnaast heeft een bovenwettelijke eis een negatief gevolg voor de GREX. We betalen als gemeente de rekening. 2/3 van de woningtype hebben we in een prijstabel vastgelegd. 1/3 van de woningen moet deze extra eis gaan betalen. Het gevolg is een lagere grondopbrengst.

Naam en ondertekening indiener(s):

Culemborg van Nu – Bart Elsten

CDA Culemborg - Marco van Zandwijk

ChristenUnie Culemborg – Kees van der Zaag