

Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl



Aan de fractie Hart voor Emmen
T.a.v. de heer R. de Jong

team
Projecten openbare ruimte

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door
11844-2026	11844-2026	-	Projecten openbare ruimte
datum	telefoon	fax	e-mail
4 maart 2026	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen (art. 7.1 RvO) over plannen en inloopbijeenkomst rotonde Brinkenweg.

Geachte heer de Jong,

U heeft, met toepassing van artikel 7.1 Reglement van Orde van de raad, op 11-01-2026 vragen gesteld over plannen en over de inloopbijeenkomst betreffende de rotonde Brinkenweg.

In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

De gemeente stelt dat uit onderzoek blijkt dat de aanleg van de rotonde noodzakelijk is vanwege de verkeersveiligheid op deze locatie. Kunt u de gegevens en conclusies van dit onderzoek beschikbaar stellen?

Antwoord:

Uit verkeersveiligheidsonderzoek zijn kruispuntlocaties met het hoogste risico (de meeste ongevallen en met hoge snelheidsscores) vastgesteld. Deze zijn:

- Kruispunt Boslaan met Houtweg;*
- Kruispunt Statenweg met Veldlaan;*
- Kruispunt Houtweg met Laan van de Bork en Laan van de Marel;*
- Kruispunt Nieuw Amsterdamsestraat met Brinkenweg.*

Om verbeteringen op deze kruispunten te kunnen uitvoeren, is een globale raming opgesteld, waarvan voor 50% krediet in de begroting van 2022 is opgenomen. In 2022 zijn de eerste schetsontwerpen vervaardigd, waarop landelijke subsidie "Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023" en provinciale subsidieregeling "Veilig en Bereikbaar Drenthe 2022-2025" is aangevraagd en toegekend.

Uw gemeenteraad heeft in de begroting van 2022 een krediet van € 1.500.000,- beschikbaar gesteld.

Desgewenst kunt u het onderzoek komen inzien.

Vraag 2.

Is er een overzicht van alle verkeersgevaarlijke locaties binnen de gemeente Emmen? Zo ja, zijn de Westennesscherstraat, Ermerweg en Huizingsbrinkweg hierin opgenomen?

Antwoord:

Ja, er is een overzicht van locaties die een hoog risicoprofiel hebben. Van alle wegvakken en kruispunten beschikken we over risicoprofielen en ongevallendata. De Westennesscherstraat heeft het risicoprofiel laag, de Ermerweg heeft het risicoprofiel gemiddeld en de Huizingsbrinkweg heeft het risicoprofiel laag en zeer laag.

Nee, de Westennesscherstraat, Ermerweg en Huizingsbrinkweg zijn geen verkeersgevaarlijke locaties en hebben geen verkeersongevallenconcentraties.

Vraag 3.

Kan worden toegelicht waarom specifiek is gekozen voor de aanleg van de rotonde op de locatie Brinkenweg – Nw.-Amsterdamsestraat?

Antwoord:

Uit analyse van verschillende varianten bleek een rotonde naar voren te komen als voorkeursvariant. Daarbij geeft een rotonde een verkeersveilige afwikkeling. Met het toepassen van een middengeleider geeft deze in twee keer een gefaseerde oversteek beweging wat leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid. Zie ook de beantwoording onder vraag 1.

Vraag 4.

De gemeente geeft aan dat de aanleg van de rotonde zal leiden tot meer verkeer via de Rondweg voor verkeer uit Delflanden, Rietlanden en Parc Sandur.

Welke gegevens of onderzoeken ondersteunen deze verwachting?

Antwoord:

We hebben niet direct aangegeven dat de maatregel zal leiden tot meer verkeer via de Rondweg. We verwachten wel minder motorvoertuigen op het noordelijk deel van de Nieuw-Amsterdamsestraat. Dit volgt uit de analyse van het regionaal verkeersmodel Drenthe zuid-oost en het micromodel Vissim.

Vraag 5.

Welke alternatieve maatregelen of oplossingen heeft de gemeente onderzocht om het verkeer op de Nw.-Amsterdamsestraat, Brinkenweg en Ermerweg te verminderen?

Antwoord:

Tijdens het ontwerpproces zijn meerdere varianten beschouwd. De variant die tijdens de inloop is gepresenteerd, betreft de gekozen voorkeursvariant.

Vraag 6.

Uit welk onderzoek blijkt dat de aanleg van de rotonde daadwerkelijk zal leiden tot minder verkeer op de Nw.-Amsterdamsestraat en Ermerweg?

Antwoord:

(Zie ook het antwoord onder 4.) Dat blijkt uit onderzoek dat is uitgevoerd door onze specialisten in samenwerking met het regionaal verkeersmodel Drenthe zuid-oost en het micromodel Vissim. Op basis van alle bekende en vaststaande ontwikkelingen, waaronder ook woningbouw en aanleg bedrijventerreinen, is een doorrekening gemaakt. Het verkeersmodel geeft een benadering van de toekomstige verkeersstromen.

Vraag 7.

Welke communicatieactiviteiten heeft de gemeente de afgelopen jaren ondernomen om bij te dragen aan een afname van autoverkeer op de Nw.-Amsterdamsestraat, Brinkenweg en Ermerweg?

Antwoord:

Op de rondweg is een informatiebord geplaatst voor bezoekers van Wildland,s met de aanwijzing om hun navigatie uit te zetten.

Vraag 8.

In hoeverre zijn bewoners zich bewust van de verkeerssituatie?

Antwoord:

Dat kunnen wij niet beoordelen.

Vraag 9.

De gemeente meldt dat de EOP's (Bargeres, Rietlanden, Parc Sandur, Delflanden, Loeksham) zijn uitgenodigd voor de inloopbijeenkomst op 3 juli 2025.

Hoe zijn deze EOP's benaderd en wat was hun reactie?

Antwoord:

Met de EOP's van de wijken die de directe gevolgen het meest gaan merken, te weten Noordbargo en Bargeres, is voorafgaand aan de informatiebijeenkomst een overleg gevoerd. In deze twee afzonderlijke gesprekken heeft de gemeente de keuzes in het schetsontwerp toegelicht. Beide EOP's gaven destijds aan positief te zijn over de plannen. Voor de inloopavond zijn alle genoemde EOP's benaderd met het verzoek de inloopbijeenkomst onder hun leden bekend te maken.

Voor deze avond hebben we de door u genoemde EOP's per brief uitgenodigd en het is aan de afzonderlijke besturen om de afweging te maken wel of niet te komen. Verder was vanuit de gemeente Emmen naast een raadslid en twee gebiedswethouders ook de gebiedscoördinator van Bargeres aanwezig. Naar onze mening hebben we hiermee de meest betrokkenen uitgenodigd voor deze avond.

Vraag 10.

Op welke manier zijn bewoners via de EOP's geïnformeerd over deze uitnodiging? Wordt dit op een en dezelfde manier gedaan of verschilt dit per EOP?

Antwoord:

De inwoners van de wijk Bargeres hebben een persoonlijke uitnodiging ontvangen, per brief, van deze informatieavond. In dit gebied zijn 4.268 brieven verstuurd. De inwoners van de overige wijken zijn via de EOP's uitgenodigd. Op welke wijze de EOP's de inwoners informeren, is bij ons niet bekend.

Vraag 11.

Hoeveel bewoners hebben daadwerkelijk gebruikgemaakt van de uitnodiging en wat waren hun reacties?

Antwoord:

Op de informatieavond hebben ca. 100 mensen hun (adres)gegevens ingevuld en die waren veelal met 2 personen op de avond aanwezig. Op de informatieavond zijn 53 reactiekaarten met vragen, opmerkingen en complimenten ingevuld. Deze kaartjes zijn persoonlijk beantwoord door de gemeente. De meest voorkomende vragen zijn beschreven in een nieuwsbrief die in december 2025 is verspreid in de wijken Noordbargo en Bargeres. Deze nieuwsbrief is ook naar uw privé-adres verstuurd. De reacties liepen uiteen van complimenteuz tot enkele kritische opmerkingen. In verband met privacy kunnen we u geen terugkoppeling geven van de beantwoording van deze vragen.

Vraag 12.

Welke maatregelen heeft de gemeente Emmen tot nu toe genomen om de verkeersveiligheid op de locatie Brinkenweg – Nw.-Amsterdamsestraat te verbeteren?

Antwoord:

Als proef is voor de herinrichting van de Ermerweg een zogenaamde "knip" toegepast op de Ermerweg om het aandeel doorgaand verkeer tegen te gaan. In het verleden hebben er actieve flitskasten op de Nieuw-Amsterdamsestraat gestaan. Op de rondweg staan informatieborden met het verzoek om de navigatie uit te zetten bij bestemming Wildlands.

Vraag 13.

Kunt u het besluitvormingsproces voor de aanleg van de rotonde schematisch toelichten voor zover mogelijk. inclusief betrokken afdelingen, adviesrondes en inspraakmomenten?

Antwoord:

We zijn intussen meer dan vier jaar aan het voorbereiden in het initiatief en ontwerpproces. Hierna volgen nog meerdere te doorlopen procedures. Het vergt aanzienlijk veel uitzoek werk om alle doorlopen processen te benoemen. In grote lijnen komt het op het onderstaande neer: Het project doorloopt de fases: Initiatieffase, ontwerpfase, besteksfase, uitvoeringsfase en

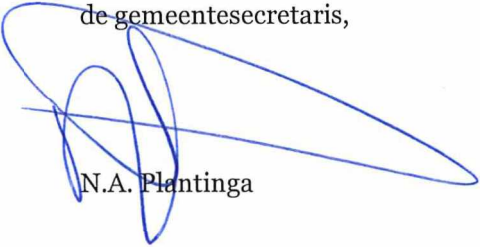
evaluatiefase. Door een integrale aanpak zijn bijna alle teams bij de gemeente bij de processen betrokken. Zo zijn processen en adviesrondes verricht in vergunning procedure, geluid procedure, milieukundig, archeologie, flora en fauna, kabels en leidingen procedure, financiële en subsidie procedure, besluitvorming- en advisering- procedures. Ook is steeds afgestemd met de omgeving (via burgerparticipatie), beheer, bereikbaarheid, openbaar vervoer, nutsbedrijven, evenementen, andere majeure projecten etc. Dit is vergelijkbaar met andere grote projecten.

Op basis van een ongevalanalyse is deze locatie in de kadernota opgenomen en heeft de gemeenteraad via de begroting krediet beschikbaar gesteld.

In het ontwerpproces is aanvullend onderzoek gedaan naar de wijze van kruispuntoplossing, waarop een voorkeursvariant in een afbuiging en een rotonde is ontworpen. Inmiddels is er een inloopbijeenkomst geweest en start binnenkort de ruimtelijke procedure. Als die is doorlopen, start de uitvoeringsfase. Gedurende het ontwerpproces en uitvoeringsproces zijn meerdere teams betrokken en kent elke stap zijn eigen adviesrondes en inspraakmomenten.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris,



N.A. Plantinga

de burgemeester,



H.F. van Oosterhout