Raadsinformatiebrief

Datum	30 juni 2026	Zaaknummer	3060479
		Portefeuille	Zorg, welzijn, jeugd, volksgezondheid
Onderwerp	Parkeren Plus app		H.J. Compagne

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
De stand van zaken van deelname aan de Parkeren Plus app en het aangaan van het convenant ‘digitaal parkeerrecht gehandicapten parkeerkaart voor gemeenten zonder betaalde parkeerregulering’ van SHPV (zie bijlage 1).

Aanleiding
Op 5 maart 2026 heeft de raad de motie 'Mobiliteit zonder grenzen' aangenomen waarin het college wordt verzocht deel te nemen aan de Parkeren Plus app, zodat inwoners van Meierijstad in andere gemeenten de Parkeren Plus app kunnen gebruiken en bijvoorbeeld ook gratis kunnen parkeren op gewone betaalde parkeerplaatsen. Voor de implementatie van de Parkeren Plus app (het digitaal parkeerrecht Gehandicaptenparkeerkaart) voor inwoners van de gemeente Meierijstad is het noodzakelijk aan te sluiten op het convenant voor digitaal parkeerrecht Gehandicaptenparkeerkaart.

Context
Inwoners, die door een handicap beperkt zijn in hun mobiliteit, kunnen bij de gemeente een Gehandicapten Parkeer Kaart (GPK) aanvragen. De GPK is persoonsgebonden en geeft de houder recht om te parkeren op alle algemene gehandicapten parkeerplaatsen in de EU. Gemeenten bepalen zelf eventueel aanvullend beleid voor GPK-houders zoals een maximale parkeerduur of gratis parkeren.

Steeds meer gemeenten werken aan de digitalisering van (betaald) parkeren en zetten bijvoorbeeld scanauto’s in. Daarbij wordt de fysieke kaart zoals de GPK als knelpunt ervaren. SHPV1 heeft gewerkt aan een landelijke oplossing voor de digitalisering van de GPK. Dit is de Parkeren Plus app. Het doel is om hiermee voor mensen met een handicap een eigentijdse oplossing te bieden voor het parkeren. De app is een digitale aanvulling op de bestaande fysieke gehandicaptenparkeerkaart. De fysieke GPK-kaart blijft dus in alle gemeenten geldig, maar alleen voor de toegewezen gehandicaptenparkeerplaatsen.

Gemeenten die zijn aangesloten op de Parkeren Plus app bieden hun inwoners dus wel de mogelijkheid om met deze app te parkeren in hun gemeente in plaats van met de fysieke kaart. Ook kunnen gebruikers van de Parkeren Plus app in diverse gemeenten die hierop zijn aangesloten, uiteraard afhankelijk van het daar geldende lokale beleid, tegen een gereduceerd tarief of gratis parkeren op gewone betaalde parkeerplaatsen.

Meerdere omliggende gemeenten van Meierijstad zijn aangesloten op de Parkeren Plus app. Bijvoorbeeld in Eindhoven kunnen GPK-houders met een Parkeren Plus app gratis parkeren op gewone betaalde parkeerplaatsen. Op 5 maart 2026 heeft de raad de motie 'Mobiliteit zonder grenzen' aangenomen waarin het college wordt verzocht deel te nemen aan de Parkeren Plus app, zodat inwoners van Meierijstad in andere gemeenten de Parkeren Plus app kunnen gebruiken en bijvoorbeeld ook gratis kunnen parkeren op gewone betaalde parkeerplaatsen.

Kernboodschap

Voor de implementatie van de Parkeren Plus app (het digitaal parkeerrecht Gehandicaptenparkeerkaart) voor inwoners van de gemeente Meierijstad sluiten we aan op het convenant voor digitaal parkeerrecht Gehandicaptenparkeerkaart. Het onderzoek op het gebied van privacy risico’s is inmiddels voltooid. We verwachten in het vierde kwartaal van 2026 aangesloten te zijn op de app.

Het is een extra dienst voor onze inwoners met een GPK.

Binnen onze gemeente hebben we geen betaald parkeren en is er dus geen directe noodzaak om aan te sluiten bij Parkeren Plus. Maar als GPK-houders van gemeente Meierijstad naar Eindhoven gaan (en in de toekomst mogelijk andere gemeenten die aansluiten bij Parkeren Plus app) en daar willen parkeren, hebben ze nu op bepaalde plekken de app nodig. Door ons aan te sluiten kunnen we deze app als extra service aanbieden aan onze GPK-houders.
Daarnaast biedt deze app ook een duidelijk overzicht van het aanvullend beleid (zoals maximale parkeerduur of gratis parkeren) per gemeente. Het biedt een oplossing voor de uitdagingen waarmee GPK-houders te maken hebben, zoals verwarring over parkeerregels en onjuiste herkenning door scanauto’s van handhavers.

Om als GPK-houder gebruik te kunnen maken van de app moet de gemeente in het register aanvullend het BSN verwerken

Alle GPK-houders staan geregisterd in een landelijk systeem van de RDW. GPK-houders kunnen niet zelf besluiten om te parkeren via de Parkeren Plus app. De gemeente moet eerst aan de achterkant de BSN nummers toevoegen. Dit is nu niet mogelijk omdat we niet aangesloten zijn bij Parkeren Plus. Zodra we het convenant en de verwerkersovereenkomst hebben ondertekend, geeft de RDW ons de mogelijkheid om die koppeling aan te zetten. Daarna worden alle GPK-houders geïnformeerd.

De privacy van onze inwoners met een GPK is gewaarborgd

Het Digitaal parkeerrecht GPK is alleen mogelijk door gegevens van inwoners van de gemeente te delen met een externe partij, de RDW. Hiertoe is door het SPHV een DPIA (Data Protection Impact Analyse) uitgevoerd die ook als basis dient voor de DPIA van de individuele gemeenten.

Bij de implementatie zal het werkatelier Informatiestrategie samen met de betrokken collega's zorgdragen voor een actualisering van de eigen DPIA ten behoeve van de privacy van de GPK-houder.

Het parkeerbeleid van de gemeente Meierijstad hoeft niet aangepast te worden
Gezien er geen directe consequenties zijn en het enkel om faciliteren gaat dat onze inwoners elders kunnen parkeren met de app, is er geen noodzaak om het beleid aan te passen.

De app is gebruiksvriendelijk en toegankelijk
Het beheer van de app gebeurt door het RDW. Het gebruik van de app is toegankelijk voor iedereen. Voor mensen die minder digitaal vaardig zijn, biedt Parkeren Plus extra ondersteuning. Zo is er een Centraal Loket Parkeren Plus en medewerkers van het IDO (informatiesteunpunt digitale overheid) zijn getraind.

Kanttekeningen
Om gebruik te kunnen maken van de applicatie dient de gebruiker in te loggen met een DigiD
Niet iedereen beschikt over een (nieuwere) smartphone om ter plaatse de parkeeractie te starten in de applicatie. Hierover is contact geweest met de organisatie achter de app. Er wordt momenteel gewerkt aan een oplossing waarbij een gemachtigde ook kan inloggen in de Parkeren Plus app.
Daarnaast is er voor de inwoners van gemeenten die aangesloten zijn op het convenant al wel de mogelijkheid om telefonisch de parkeeractie te starten. Voor inwoners met een bestuurderskaart is dit eenmalig nodig omdat het kenteken daarna automatisch gekoppeld is aan de GPK. Voor een passagierskaart moet er per parkeeractie worden gebeld. Op de reguliere mindervalide parkeerplaatsen is parkeren met de fysieke GPK altijd mogelijk, de parkeeractie starten is alleen nodig om op een reguliere betaalde parkeerplek te parkeren.

Wanneer we als gemeente over gaan op betaald parkeren ontstaan er extra kosten
Op dit moment is dit nog niet aan de orde en het werkatelier Openbaar Gebied is op de hoogte gebracht. Zij hebben aangegeven dat het in dat geval onderdeel zal worden bij de latere uitwerking van het betaald parkeren

Communicatie
Onze interne werkateliers Openbaar Gebied en Uitvoering Sociaal Domein zijn op de hoogte gebracht. Wanneer alles geïmplementeerd is dienen de GPK-houders geïnformeerd te worden. Daarnaast zal er een persbericht uit gaan en wordt het nieuws gedeeld op de gemeentepagina. Door het SHPV is een speciale communicatie-toolkit ontwikkeld die gebruikt kan worden om de doelgroep te informeren. Vragen van inwoners kunnen doorgestuurd worden naar het centraal loket van het SHPV en naar het Informatiepunt Digitale Overheid (IDO).

Participatie
Niet van toepassing

Relatie met Toekomstvisie Meierijstad 2040
Vul in de onderstaande tabel per ambitie in op welke wijze de informatie bijdraagt aan de ambities uit de Toekomstvisie Meierijstad 2040.

Ambities uit toekomstvisie	Toelichting
Inclusieve samenleving, iedereen doet mee: de Meierijstadse samenleving voelt zich verbonden en kijkt naar elkaar om	Deelname aan de Parkeren Plus app past binnen de positie van de gemeente Meierijstad als Koploper Inclusie

Financiën
Op dit moment zijn er geen kosten verbonden aan deelname aan de applicatie. Wanneer onze gemeente betaald parkeren gaat invoeren, is dit wel het geval. Werkatelier Openbaar Gebied heeft aangegeven dat dit, indien dit het geval is, onderdeel zal worden bij de latere uitwerking van het betaald parkeren. Naar schatting komen de kosten voor deelname aan de applicatie dan jaarlijks uit op € 3.000-.

Planning
Het onderzoek op het gebied van privacy risico's is voltooid door Werkatelier Informatiestrategie. Bij verdere implementatie worden de afspraken en procedures rondom het verschaffen van de GPK geactualiseerd. We verwachten in het vierde kwartaal van 2026 volledig aangesloten te zijn op de app.

Stappen die volgen voor de praktische uitvoering:

- Tekenen documenten: convenant GPK en verwerkersovereenkomst sluiten
- Implementatie: GPK register updaten, opvoeren BSN- nummers, aanpassen interne procesdocumenten
- Afstemming met betrokkenen: Werkatelier Verkeer, informeren medewerkers Informatiepunt Digitale Overheid
- Communicatie: richting GPK houders via website en persbericht.

Bijlagen

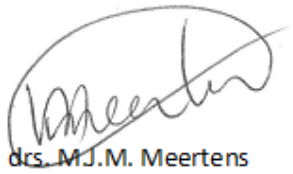
1. Convenant digitaal parkeerrecht gehandicapten parkeerkaart

Ter inzage documenten
Niet van toepassing

Met vriendelijke groet,

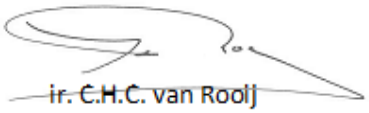
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,



drs. M.J.M. Meertens

De burgemeester



ir. C.H.C. van Rooij