

Raadsavond	15-11-2023
Zaaknummer	586355
Portefeuillehouder	Dolf Kistemaker
Vorbereid door	Beheer & Projecten
Onderwerp	Krediet reconstructie Vriezenweg en Vriezeloop Noord Leimuiden

Beslisputen

1. Een krediet van € 5.300.000 beschikbaar te stellen voor de aanbesteding en uitvoering van de reconstructie van de Vriezenweg te Leimuiden. In de dekking is in de Programmabegroting 2024 voorzien in de stelpost "Vriezenweg".
2. Een krediet van € 2.650.000 beschikbaar te stellen voor aanbesteding en uitvoering van de reconstructie van de Vriezeloop Noord te Leimuiden. In de dekking is in de Programmabegroting 2024 voorzien in de stelpost "Vriezeloop Noord".

Wat willen we bereiken

- Reconstructie van de Vriezenweg en voldoen aan onze wettelijke taak als wegbeheerder;
- Reconstructie van de Vriezeloop Noord en voldoen aan onze wettelijke taak als wegbeheerder;
- Het verbeteren van de fietsersveiligheid door het verbreden van de fietssuggestiestroken aan de Vriezenweg;
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid door het toepassen van drempels conform een 60 km/uur weg op de Vriezenweg.

Samenvatting

De Vriezenweg en Vriezeloop Noord in Leimuiden staan al langere tijd op de lijst om volledig te worden gereconstrueerd. Verschillende weginspecties tonen aan dat de wegen stevig gedegenereerd zijn in kwaliteit. Onderhoud alleen is niet meer voldoende; de weg moet daarom vervangen worden. Met dit besluit worden de benodigde kredieten beschikbaar gesteld en daarmee groen licht gegeven voor de realisatiefase van deze projecten.

Inleiding

Deze projecten betreffen de Vriezenweg en Vriezekaap Noord in Leimuiden. De Vriezenweg loopt vanaf de rotonde van de N207 in oostelijke richting tot aan kruispunt Generaal van Merleweg/ Geerweg. De weg is ongeveer drie kilometer lang en heeft een oppervlak van ongeveer 16.000 m². De Vriezekaap Noord betreft 12.400 m² met een lengte van drie kilometer. Het beginpunt ligt nabij de komgrens Oosterweg en het eindpunt bij Bilderdam. De reconstructie van beide wegen is vorig jaar besproken met de raad. De afgelopen tijd is gewerkt aan het ontwerp en de voorbereiding van de reconstructies. Daarbij zijn verschillende uitdagingen behandeld, waaronder:

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid (waaronder fietsers);
- Een oplossing voor de vervuilde weggedeelten (teerhoudend asfalt en fundering);
- Het ontwikkelen van een goed ontwerp, passend op de smalle wegbreedte, dat voldoet aan de inrichtingseisen van een 60 km/u erftoegangsweg;
- Overleg met de gemeente Nieuwkoop over de aansluiting van onze werkzaamheden op de Geerweg;
- Het opstellen van een communicatieplan, voor het overleg met de omwonenden en andere betrokkenen.

Het college adviseert de raad om het krediet van € 5.300.000 beschikbaar te stellen voor de aanbesteding en uitvoering van de reconstructie van de Vriezenweg te Leimuiden, alsmede het beschikbaar stellen van het krediet van € 2.650.000 voor de Vriezekaap Noord.

Argumenten

- Het dagelijks onderhoud aan de Vriezenweg en Vriezekaap Noord is niet meer voldoende. De kwaliteit van de wegen zijn gedegenereerd en met name de fundering van deze wegen.;
- Dit is tegelijkertijd een kans om de verkeersveiligheid aan de Vriezenweg te verbeteren, de weg aantrekkelijker te maken voor fietsers en de hoge snelheid waarmee wordt gereden op deze weg terug te brengen tot de maximum snelheid van 60 km/u;
- In het geval van de Vriezenweg wordt daarmee ook een knelpunt van de verkeersknelpunten lijst aangepakt.
- Daarnaast zetten wij vanuit wegbeheer in op duurzame technieken voor de werkzaamheden en het zoveel mogelijk beperken van vervoersbewegingen,

Kanttekeningen

- Afgezien van het feit dat alleen onderhoud niet meer voldoende is, is ingeschat dat we daarmee een onderhoudsbedrag (vanwege het schadebeeld) van minimaal €100.000 excl. BTW per jaar voorkomen;
- De aard van de werkzaamheden levert overlast op voor de weggebruikers. In overleg met de omwonenden en andere betrokkenen bepalen we de meest optimale planning. Daarbij kunt u denken aan het rekeninghouden met bijvoorbeeld oogsttijd.

Risico's

- Projectinhoudelijke risico's zijn:
 - Het aandeel van landbouwverkeer op de Vriezenweg is hoog. Dat betekent dat er een risico is dat de aanwonende agrariërs bezwaren hebben tegen een

gewijzigde weginrichting met drempels. In de communicatie moet aandacht zijn voor nut en noodzaak van deze weginrichting.

- Marktwerving als gevolg van gestegen prijzen en de beperkte beschikbaarheid van personeel. Hiervoor is marge opgenomen in het krediet, maar het is niet helemaal te voorzien welke effecten dit heeft voor het uiteindelijke aanbestedingsresultaat en de uitvoering;
- Fietssveiligheid wordt zwaarder gewogen dan geluidsoverlast als over de belijning en drempels wordt gereden. Het risico is beperkt, vanwege het lage aantal omwonenden. Het kan nog verder beperkt worden door niet voelbare belijning toe te passen. Hier zijn wel extra beheer kosten mee gemoeid;
- De doorlooptijd van dit project is afhankelijk van verschillende externe factoren. Een deel van deze risico's wordt weggenomen door een goede communicatie met betrokken partijen.

Duurzaamheid

- Door het hergebruik van aanwezig asfalt- en funderingsmateriaal kunnen we een minimale aanvoer van nieuwe materialen bewerkstelligen. Dit betekent ook minder vervoersbewegingen dan bij een uitvoeringswijze waarin uitsluitend nieuw materiaal gebruikt wordt. Naast financieel voordeel levert dit een CO² besparing op en draagt dit bij aan circulair werken;
- Met het verbeterde wegontwerp stimuleren wij het gebruik van de fiets. De Vriezenweg maakt deel uit van de fietsroute Oude Wetering – Bilderdam.

Participatie en inspraak

De bewoners en bedrijven die aan de Vriezenweg en Vriezeloop Noord gevestigd zijn, kunnen meedenken over:

- De locatie van de drempels (in het geval van de Vriezenweg);
- De planning van de werkzaamheden (i.v.m. de werkzaamheden van de agrariërs);
- De bereikbaarheid van hun percelen.

Inhoudelijk kan niet worden meegedacht over de weginrichting (met uitzondering van het bovenstaande), omdat geen andere weginrichting mogelijk is door de smalle wegbreedte. In het communicatieplan wordt de communicatie met omwonenden en andere betrokkenen besproken. De eerste stap wordt een brief aan de omwonenden en bedrijven aan de Vriezenweg. Daarin kondigen we de werkzaamheden aan. Belangrijkste doel van deze eerste brief is het ophalen van input. Later zullen dezelfde stappen worden gevolgd voor de Vriezeloop Noord.

Financiële consequenties

- Vanwege de lengte van het tracé is de investering hoog;
- Omdat er geen riool onder deze wegen ligt, kan geen aanspraak worden gedaan op het investeringsbudget van riolering;
- Het investeringsbudget van wegen is niet toereikend.

Daarom is er gekozen om apart van de investeringsbudgetten een voorziening op te nemen in de begroting. De dekking van de investering wordt gevonden in de begroting 2024 en meerjarenraming 2024-2027 en de daarin opgenomen kapitaallasten behorende bij deze twee investeringen. De benodigde investering voor dit incidentiele project aan de Vriezenweg

bedraagt ongeveer €5,3 miljoen euro excl. BTW. Voor het project aan de Vriezekoep – Noord bedragen de kosten ongeveer €2,6 miljoen euro excl. BTW. Het is mogelijk dat deze bedragen nog wijzigen als gevolg van de aanbesteding.

Regio

Er wordt samengewerkt met de gemeente Nieuwkoop. In het kader van “werk met werk maken” neemt de gemeente Nieuwkoop bij hun project aan de Geerweg een klein deel van onze weg mee. Daarnaast vindt er communicatie plaats aan de inwoners van de gemeente Nieuwkoop over onze werkzaamheden aan de Vriezenweg.

Evaluatie

Bij instemming met dit besluit, geeft de raad groen licht voor de voorselectie, aanbesteding en uitvoering van de werkzaamheden.

Roelofarendsveen, 24-10-2023

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	
de loco-gemeentesecretaris,	de burgemeester,
J.J. Démoed	A. Heijstee-Bolt

Bijlagen behorend bij het voorstel

- Geen