Aan de staatsecretaris van Openbaar Vervoer en Milieu,

In 2020 zijn we samen gestart met de MIRT-onderzoeken naar de Lelylijn, de Nedersaksenlijn en de verbetering van het bestaand spoor in Noordelijk Nederland. Daarmee willen we noordelijk Nederland beter bereikbaar maken met het openbaar vervoer en het Deltaplan Noordelijk Nederland uitvoeren. Dit is cruciaal voor de brede welvaart en leefbaarheid voor onze inwoners, maar ook voor heel Nederland. We staan nu voor twee startbeslissingen: een MIRT-verkenning voor de Lelylijn en een MIRT-verkenning voor de Nedersaksenlijn.

De uitkomsten van de MIRT-onderzoeken zijn duidelijk: de Lelylijn en de Nedersaksenlijn zijn allebei cruciaal voor onze toekomst. We realiseren ons tegelijkertijd dat deze projecten van nationaal belang hele forse investeringen vragen. Dat is het meer dan waard. Investeren in deze projecten versterkt de woningmarkt en de economie, behoudt voorzieningen voor al onze inwoners en leidt tot extra arbeidsplaatsen, waardoor de welvaart in ons deel van het land groter wordt. Zo bieden we het hoofd aan de ongelijkheid die pijnlijk werd beschreven in het rapport ‘Elke regio telt’.

Drenthe, Flevoland, Fryslân, Groningen en Overijssel staan klaar om in het verlengde van de investeringen in de Lelylijn en Nedersaksenlijn, ook zelf fors te investeren in de toekomst. Door extra nieuwe woningen te bouwen, bovenop de reeds gemaakte woondeals Dat helpt bij de nationale woningbouwopgave.

De Lelylijn is opgenomen in het Europese TEN-T-netwerk en is dus een belangrijke internationale schakel in het Europese spoornetwerk. De afspraak is dat de Lelylijn in 2050 operationeel zal zijn. Ook vanuit dit perspectief is het noodzakelijk om nu de MIRT-verkenning te starten. Want vanaf 2028 staat de mogelijkheid voor financiering vanuit het CEF weer open. Graag zetten we de gezamenlijke lobby richting Europa tijdens de MIRT-verkenning door, met als inzet een zo hoog mogelijke bijdrage uit het CEF.

We zijn blij met de aandacht voor de toegevoegde waarde van de Nedersaksenlijn en de Lelylijn in het Hoofdlijnenakkoord en het Regeerprogramma. Het noemen van de Nedersaksenlijn in de troonrede heeft ons enthousiasme uiteraard vergroot. De resultaten uit het participatierapport onderstrepen het draagvlak voor deze verbinding. Ook onze Duitse partners zijn enthousiast over de Nedersaksenlijn. Het voorbeeld van Nordhorn laat zien dat een treinverbinding voor de gewenste ruimtelijke en sociaal-economische impulsen kan zorgen in onze regio.

Daarom vinden wij het belangrijk om nu met het Rijk de volgende stap te zetten. Om te laten zien hoe belangrijk wij dat vinden, zijn we bereid een substantieel deel van de kosten van de MIRT-verkenning te dragen. Parallel aan de MIRT-verkenning werken we het (NOVEX) ontwikkelperspectief verder uit en zetten de daarin beschreven ambities om in concrete plannen.

Wij zijn ook bereid substantieel bij te dragen aan de realisatie van Nedersaksenlijn en Lelylijn. De financieringsmogelijkheden, inclusief de noordelijke bijdrage, werken wij graag met u uit tijdens de MIRT-verkenning. In de MIRT-spelregels is opgenomen dat voor een startbeslissing zicht moet zijn op 75% van de financiering. Iedereen ziet dat dat bij de Lelylijn nog niet kan. Gelet op het bijzondere karakter van de Lelylijn (ook in politiek opzicht) en de vele zaken die in de MIRT-verkenning nog helder moeten worden (tracékeuze, faseringsopties en alternatieve bekostigingsmogelijkheden), lijkt het verstandig om daaraan in dit geval niet vast te houden.

Door nu de MIRT-verkenning naar de Lelylijn en de Nedersaksenlijn te starten, laten rijk en regio zien dat we willen kiezen voor de toekomst van noordelijk Nederland. Zo leggen we de basis voor een sterk Nederland voor toekomstige generaties. Wij zijn klaar om deze stap te zetten.

Namens de overheden in noordelijk Nederland**,**

René Paas,

Voorzitter Stuurgroep Lelylijn

commissaris van de Koning
in de provincie Groningen

mede namens Henk Jumelet

Voorzitter Stuurgroep Nedersaksenlijn

Gedeputeerde in de provincie Drenthe