

MOTIEMONITOR

Bijgewerkt: tot en met Raadsvergadering 04.01.2021

 = Motie is beantwoord door het college en zal na de eerstvolgende commissie van de voortgangslijst verdwijnen

Onderwerp: Duurzaamheidsmaatregelen Bergenshuizen Datum raad: 17.03.2016	Indieners: GB, D66, PvdA-GL, CDA
Met deze motie verzoekt de raad het college van B&W: • € 50.000 beschikbaar te stellen voor duurzaamheidsmaatregelen; • Een vorm uit te werken waarin alle verenigingen zitting hebben die als doelstelling heeft de maandelijkse energielasten van de gebruikers te reduceren door middel van duurzaamheidsmaatregelen; Bovenstaande in een raadsvoorstel uit te werken en voor te leggen aan de gemeenteraad.	Stand van zaken 17.03.2016 De wethouder zegt toe de motie uit te werken in een raadsvoorstel. Het streven is om het raadsvoorstel vóór de kadernota aan de raad aan te bieden. Hetzelfde geldt voor een inzichtelijk onderhoudsplan. 07.07.2016 Het bedrag van € 50.000 is opgenomen in Burap I. Een inhoudelijk voorstel volgt na de zomer. 12.01.2017 De raad is op 20 december 2016 met een RIB over de voortgang geïnformeerd. 14.09.2017 Infoavond met presentatie VET Vught 19.12.2017 Rib ‘voortgang integrale ontwikkeling van sportpark Bergenshuizen’ naar raad, met svz energiemaatregelen. Verwachting is dat raad na 1^{ste} kwartaal 2018 nader geïnformeerd wordt. 14.01.2020 De verwachting is dat in februari 2020 een update volgt over de stand van zaken. 05.03.2020 Op korte termijn wordt de raad door middel van een raadsinformatiebrief geïnformeerd.

	10.09.2020 Het college meldt dat betrokken partijen nog niet tot een gezamenlijk voorstel zijn gekomen. Binnenkort volgt een gesprek met betrokken verenigingen. Daarna wordt de raad geïnformeerd. 29.10.2020 De wethouder meldt dat er inmiddels is gesproken met de verenigingen en dat de raad nog dit kwartaal nader wordt geïnformeerd. 15.12.2020 Na diverse gesprekken met de verenigingen en VET Vught blijkt dat de motie niet kan worden uitgevoerd.
Onderwerp: verplaatsen weekmarkt Datum raad: 09.06.2016	Indieners: GB, VVD, D66
Met deze motie verzoekt de raad het college: Om voor het eind van 2016 met een voorstel te komen tot het verplaatsen/terugplaatsen van de weekmarkt van het Moleneindplein naar het centrum van Vught.	Stand van zaken 29.09.2016 Het proces is gestart. De projectgroep is bij elkaar geweest. De bedoeling is tot een gedragen plan te komen. In week 47 wil het college daar kennis van nemen. Aansluitend zou – om de raad mee te nemen - een informatieavond kunnen plaatsvinden. Het is de bedoeling dat de raad in het eerste kwartaal 2017 een marktverordening kan vaststellen. 15.12.2016 Infoavond verhuizing Markt 06.05.2019 Er wordt een RIB opgesteld m.b.t. de laatste stand van zaken. 13.06.2019 Een voorstel komt pas nadat het Centrumplan Oost is afgerond. Na afronding van het Centrumplan zal het college in gesprek gaan met omwonenden om te kijken hoe de weekmarkt wordt ingedeeld. Hierover ontvangt de raad bericht.

	18.06.2019 Bezig met collegevoorstel. 29.10.2019 Uitgangspunt is dat de weekmarkt naar het centrum verplaatst wordt. College gaat eerst in gesprek met ondernemers Moleneindplein en het Centrummanagement over wanneer, welke plek, etc. Daarna volgt er een collegevoorstel. 01.10.2020 Wethouder meldt dat hij binnenkort in gesprek gaat met het centrummanagement en een vertegenwoordiging van het Moleneindplein.
Brug Isabella Datum raad: 12.09.2019	Indieners: PvdA-GL, GB
Verzoekt het college om: • De raad actief te informeren over het ontwerp van de brug en het bijbehorende investeringsbudget na gereedkomen van dat ontwerp; • Te onderzoeken of de Ruimte voor Ruimtegelden die in het jaar 2019 en het jaar 2020 beschikbaar komen vanuit nieuwe projecten gebruikt kunnen worden om de kapitaalslasten van de totale investering te dekken en zo minder bij te dragen uit het Fonds Bovenwijkse Voorzieningen; • In overleg te treden met de partners om het risico van overschrijdingen (archeologisch onderzoek, kostenoverschrijdingen algemeen, etc.) in voorkomend geval te dragen naar rato van de inbreng in de initiële investering.	14.01.2020 In februari wordt de raad over de stand van zaken geïnformeerd. 01.10.2020 De wethouder meldt dat op dit moment de planprocedure in werking wordt gesteld. De raad wordt dan ook nader geïnformeerd. Naar verwachting is die procedure in het 1^e kwartaal 2021 afgerond en dan kan in het 2^e kwartaal gestart kan worden met de aanbesteding.

Regionale Energie Strategie Datum raad: 07.11.2019	Indieners: GB, PvdA-GL, VVD, D66
Verzoekt het college om: • Om de mogelijkheden van (grootschalige) opwek van duurzame energie op grondgebied van Vught te verkennen, zoals bijvoorbeeld zon en/of wind; • Met inwoners en (belangen)organisaties in gesprek te gaan over deze mogelijkheden en het creëren van draagvlak; • De mogelijke rendementen van zulke opwek zoveel als mogelijk ten gunste van de Vughtse gemeenschap te laten komen; • De uitkomst hiervan periodiek terug te koppelen aan de raad.	11.06.2020 Het concept-bod regionale energiestrategie Noordoost-Brabant is in de gemeenteraad aangenomen. 25.06.2020 Bijeenkomsten met inwoners over het grootschalig opwekken van duurzame energie georganiseerd.
Duurzame meerjarenbegroting Datum raad: 07.11.2019	Indieners: D66, VVD, SP en GB
Verzoekt het college: • Een kadernota op te stellen met een sluitende meerjarenbegroting en op termijn een stijgende solvabiliteit en een dalende schuldquote; • Het ombuigingsdocument in samenwerking met de auditcommissie, met alle mogelijke maatregelen te verrijken zodat de raad eventueel andere keuzes kan maken én daarvan de gevolgen kan inschatten.	04.03.2020 Ombuigingsdocument besproken in auditcommissie. 11.06.2020 Kadernota 2021-2024 gepubliceerd op iBabs t.b.v. de gezamenlijke commissie van 25 juni 2020 en de raadsvergadering van 2 juli 2020.
Bijdrage wederopbouw Ambon Datum raad: 07.11.2019	Indieners: PvdA-GL, GB, SP, D66
Verzoekt het college: • Een eenmalige financiële bijdrage te doen die de bijdrage van de hele Vughtse gemeenschap, waaronder de Molukse, verdubbelt, met een bovengrens van € 10.000,-; • Deze bijdrage te storten op het daarvoor bestemde rekeningnummer van het Rode Kruis, zodat het geld op de juiste plek terecht komt.	29.01.2020 De betreffende acties lopen nog. Het resultaat wordt aan gemeente gemeld waarna wij het bedrag zullen storten. 19.03.2020 De burgemeester geeft aan dat de gemeente conform de motie wil handelen en het geld wil overmaken. De Molukse gemeenschap geeft aan dat op dit moment geen noodhulp nodig is, maar opbouw. Daarom is er gevraagd om het geld niet over te maken naar het Rode Kruis, maar naar een nog te bepalen betrouwbare organisatie die het geld in de

	opbouw steekt. De burgemeester geeft aan dat dit niet in lijn is met de motie en vraagt het Presidium of de gemeente het verzoek van de gemeenschap alsnog mag inwilligen. Het Presidium gaat akkoord met het verzoek mits het een goede ANBI-organisatie is. 17.12.2020 Geld is overgemaakt.
Reclamezuilen Datum raad: 12.12.2019	Indieners: D66, CDA, PvdA-GL
Verzoekt het college: • Te onderzoeken of een reclameheffing op reclamezuilen in Vught ingevoerd kan worden en zo ja, hiertoe een voorstel te maken en voor te leggen aan de raad.	10.09.2020 Het college zegt toe dat uiterlijk 1 december nadere informatie volgt. 01.12.2020 Raadsinformatiebrief ontvangen.
Stop de verhuurdersheffing Datum raad: 11.06.2020	Indieners: SP en CDA
Verzoekt het college: • Bij de minister kenbaar maken dat de gemeente Vught van mening is dat er een einde moet worden gemaakt aan de verhuurdersheffing; • Dat de vrijgekomen gelden ingezet kunnen worden voor verduurzaming van de woningbouw.	08.12.2020 Op 16 mei jl. is er een brief vanuit de regio gestuurd aan Minister drs. K. Ollongren.
Beveiligde rechtbank/rechtszaal PI Vught Datum raad: 02.07.2020	Indieners: GB, PvdA-GL, VVD en CDA
Spreekt uit: • Het initiatief van de burgemeester om een beveiligde rechtbank/rechtszaal bij de PI Vught te realiseren ten volle te ondersteunen; • De burgemeester het initiatief te laten bepleiten bij het Rijk en hiertoe de samenwerking te zoeken met onze partners, o.a. in de provincie Noord-Brabant en de veiligheidsketen.	13.01.2021 Conform de motie heeft de burgemeester deze zaak bepleit bij diverse partijen en overheden die betrokken zijn bij de besluitvorming over dit dossier. Dit heeft geresulteerd in het aannemen van een motie in de Tweede Kamer op 17 december 2020 door de grootst mogelijke meerderheid, waarin de regering wordt opgeroepen serieus te onderzoeken of er zittingsruimte kan worden ingericht in de PI Vught. Daarmee is de motie afgehandeld.

Geen plaats voor racisme en discriminatie in Vught Datum raad: 08.10.2020	Indieners: PvdA-GL en D66
Verzoekt het college: • De tekst van artikel 1 van de grondwet zichtbaar te maken in de hal van ons gemeentehuis en ook op andere wijze in de publieke ruimte en in de media regelmatig aandacht te besteden aan het voorkómen van racisme en discriminatie; • Met voorrang te gaan werken aan een nieuw diversiteit- en antidiscriminatiebeleid in Vught en daarbij de verordening die momenteel geldig is in Helvoirt te betrekken; In het eerste kwartaal 2021 voorstellen voor een dergelijk beleid aan de gemeenteraad te doen toekomen.	
Aansluiten bij het Schone Lucht Akkoord Datum raad: 05.11.2020	Indieners: D66 en CDA
Verzoekt het college: • Kennis te nemen van de doelstellingen en uitgangspunten van het Schone Lucht Akkoord; • Een besluit voor te bereiden om te komen tot medeonderteke-ning via de regio of als gemeente en daarover de raad uiterlijk medio 2021 te berichten.	
Houdbaarheidstest gemeentefinanciën Vught Datum raad: 05.11.2020	Indieners: CDA en D66
Verzoekt het college: • De VNG Houdbaarheidstest gemeentefinanciën in 2021 uit te voeren.	

MOTIES MET BETREKKING TOT PHS EN N65

Onderwerp: kostenbesparende maatregelen op aanbesteding PHS Datum raad: 05.11.2015	Indieners: GB, CDA
Met de motie verzoekt de raad het college van B&W: • Om in overleg te treden met gemeenten zoals bijvoorbeeld Helmond, Tilburg en Breda, om de mogelijkheden te bespreken betreffende kostenbesparende maatregelen op onderdelen van de aanbesteding, die mogelijk in eigen beheer aanbesteed en uitgevoerd kunnen worden binnen het vastgestelde financiële budget van PHS, waardoor de gemeentelijke begroting minder belast wordt. • En de uitkomst terug te koppelen aan de raad.	Stand van zaken 23.06.2016 • Vught onderzoekt in samenwerking met de provincie of er een BTW besparing mogelijk is en welke constructie hierbij past. Uitkomst hiervan wordt in de 2^e helft van 2016 bekend en teruggekoppeld aan college en raad. • Tilburg is reeds geraadpleegd; Prorail was zelf opdrachtgever van het spoorse deel waardoor hier geen BTW voordeel behaald kon worden. • Binnenkort wordt een werkbezoek aan Spoorzone van Breda (Via Breda) gebracht en wordt hierover navraag gedaan. Ook in Helmond zal nog navraag gedaan worden. 13.10.2016 • Uitkomst van onderzoek naar mogelijke BTW besparing wordt in de 1^e helft van 2017 bekend en teruggekoppeld aan college en raad. • In het najaar van 2016 wordt een werkbezoek aan Spoorzone van Breda (Via Breda) gebracht en wordt hierover navraag gedaan. 12.01.2017 Vught onderzoekt in samenwerking met provincie of er een BTW besparing mogelijk is en welke constructie hierbij past. Ondertussen zijn Tilburg en Breda geraadpleegd. Uitkomsten hiervan wordt in voorjaar 2017 bekend en teruggekoppeld aan de raad. 09.01.19 Vught onderzoekt in samenwerking met de provincie of er een BTW besparing mogelijk is en welke constructie hierbij past. Om de BTW-besparing mogelijk te maken is er een wijzigingsovereenkomst op de Bestuursovereenkomst gemaakt (RIB juni 2018). Deze overeenkomst brengt BTW-compensatie binnen PHS juridisch dichterbij. Fiscaal-juridisch zijn hier nog enkele hobbels te nemen.

Onderwerp: Gebiedsvisie N65 West Datum raad: 09.02.2017	Indieners: D66, GB, VVD, PvdA-GL, SP
Met deze motie verzoekt de raad het college van Vught: • zich met Rijk en Provincie in te zetten op een zo laag mogelijke geluidsbelasting door de N6S; • dit te bewerkstelligen door (innovatieve) maatregelen, die passen binnen de gebiedsvisie, én de geluidsbelasting voor alle woningen te verlagen; zoals bronmaatregelen (superstil asfalt), maatregelen in de directe omgeving (geluidsgoten), (geluidsabsorberende) geluidsschermen en maatregelen aan de woningen; • te onderzoeken met Rijk en Provincie of een gedeeltelijk verdiepte ligging van de N6S tussen de John F. Kennedylaan en de De Breautélaan bijdraagt aan het realiseren van de gewenste geluidsreductie.	09.01.19 Dit wordt momenteel onderzocht in het kader van optimalisaties van het VKA (het VKA+). Raadsvoorstel Reconstructie N65 wordt in februari 2019 verwacht. 28.02.19 Voorstel reconstructie variant aangenomen in de raad. Geluidsmaatregelen worden momenteel uitgewerkt en worden opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan. 14.09.2020 Met de keuze van de gemeenteraad voor het VKA+ op 28 februari 2019 en het vaststellen van het bestemmingsplan N65 op 14 mei 2020 zijn de voorgestelde maatregelen opgenomen in de plannen. Daarom kan de motie als afgedaan worden beschouwd.
Trillingen door PHS Datum raad: 14.12.2017	Indieners: D66, GB, VVD, PvdA-GL, SP, CDA
Met deze motie roept de raad het college van Vught op: • zich als mede-opdrachtgever in te zetten voor maatregelen in Vught, die wettelijk gezien misschien niet doelmatig zijn, maar wel effect hebben om trillinghinder voor omwonenden van het spoor te beperken.	01.11.18 Dit wordt momenteel onderzocht met Ministerie en Prorail. Uitkomsten worden begin 2019 verwacht. 29.03.19 Brief van staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat waarin maatregelen zijn aangekondigd. Vught stuurt reactiebrief. 14.09.2020 Met het vaststellen van het tracébesluit PHS Meteren-Boxtel door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zijn de bovenwettelijke trillingsmaatregelen onderdeel geworden van de PHS plannen in Vught. Daarmee is de motie afgedaan.

Van A65 naar N65 tussen de A2 en komgrens Datum raad: 28.06.2018	Indieners: D66, CDA
Met deze motie roept de raad het college van Vught op: • met Rijkswaterstaat het gesprek aan te gaan om te realiseren dat het kleine stukje A65 tussen de A2 en de komgrens verandert in de N65.	09.04.19 Binnen de reconstructie N65 wordt 80 km/uur gerealiseerd vanaf hm 3.1 in westelijke richting. Rijkswaterstaat heeft niet ingestemd met een nog eerdere verlaging. Is in het programma A2 Deil - 's-Hertogenbosch – Vught door Vught ingebracht als meekoppelkans. 14.09.2020 Er ligt een formeel verzoek van gemeente Vught bij Rijkswaterstaat om eerder op de A65 een snelheid van maximaal 80km/uur in te stellen. Verder wordt deze wens van Vught meegenomen in het kader van A2 Deil – Vught. Het antwoord van Rijkswaterstaat wordt dit najaar verwacht.
Bomen Datum raad: 14.05.2020	Indieners: PvdA-GL, GB, VVD
Verzoekt het college: • Een uiterste inspanning te leveren om voor alle te kappen bomen weer nieuwe bomen te planten binnen de gemeente Vught; • Na de herindeling opnieuw te beoordelen of meer te kappen bomen gecompenseerd kunnen worden door herplant.	14.09.2020 Alle te kappen bomen binnen Vught worden volledig gecompenseerd. Dit is opgenomen in de bestuursovereenkomst N65. Hiermee is de motie afgehandeld.
Maximum snelheid Datum raad: 14.05.2020	Indieners: PvdA-GL, GB, VVD
Verzoekt het college: • Opnieuw met Rijkswaterstaat in overleg te treden; • In dat overleg maximaal aan te dringen op de aanpassing van de snelheidslimiet op zo kort mogelijke termijn.	14.09.2020 Zie motie ‘Van A65 naar N65’ hierboven. Met Rijkswaterstaat is tweemaal bestuurlijk in overleg getreden over het aanpassen van de snelheid van 100 naar 80 km/uur vanaf minimaal hm 3.1. knooppunt Vught in westelijke richting. Na het eerste bestuurlijk overleg is het verzoek schriftelijk gemotiveerd. Vervolgens heeft er een tweede bestuurlijk overleg plaatsgevonden om de noodzaak nogmaals te benadrukken. Rijkswaterstaat is echter van mening dat er geen dringende en objectieve redenen om de weg aan te passen. De motivering wordt schriftelijk bevestigd.

	Vught blijft binnen het project A2 Deil – Vught aandringen op verlaging van de snelheid van 100 naar 80 km/ uur. De meekoppelkans zoals bij motie Van A65 naar N65 aangegeven wordt in de MIRT verkenning meegenomen. Deze motie kan daarmee worden afgedaan.
Wandelaars Datum raad: 14.05.2020	Indieners: CDA, D66, SP, PvdA-GL
Verzoekt het college: In gesprek te gaan met Brabants Landschap om het wildviaduct open te stellen voor wandelaars.	14.09.20: Verzoek is gedaan aan Brabants Landschap (BL) en reactie is binnen waarbij BL stelt dat zij het gebruik door wandelaars niet zal verhinderen. Motie kan met brief BL worden afgedaan (begin oktober 2020).
Verkeersonderzoek VVP Datum raad: 14.05.2020	Indieners: VVD, GB, PvdA-GL
Verzoekt het college: - Zo snel mogelijk een verkeersonderzoek uit te laten voeren vooruitlopend op het VVP; - In dit onderzoek in ieder geval mee te nemen: - de laatste stand van zaken conform N65, PHS en het onderliggend wegennet; - maatwerkoplossingen voor het totale wegennet om het verkeer zo optimaal mogelijk te kunnen spreiden; - maatwerkoplossingen om de verkeersstromen richting rijkswegen te leiden en sluipverkeer binnen de Vughtse kernen tegen te gaan; - Vughtse belanghebbende te betrekken bij de uitwerking van dit onderzoek; - De resultaten van dit onderzoek aan de gemeenteraad toe te laten komen.	25.06.2020 Voor de zomer stuurt het college een raadsinformatiebrief waarin het proces tot een nieuw plan wordt uiteengezet. 22.09.2020 Raadsinformatiebrief aangeboden aan de Raad inzake het gebruik van een nieuw verkeersmodel. 05.11.2020 Raadsinformatiebrief Proces Verkeers- en Vervoersplan - Motie verkeersonderzoek – eerste stap analyse nieuw verkeersmodel ter beschikking gesteld aan de raad. 14.12.2020 In de raadsinformatiebrief van 7 juli 2020 is de gemeenteraad geïnformeerd over het proces op hoofdlijnen om de motie uit te voeren en te komen tot een nieuw VVP voor Vught, Cromvoirt en Helvoirt. Met het geschetste proces wordt gehoor gegeven aan de gevraagde motie. In de raadsinformatiebrief van 3 november 2020 is aangegeven dat het gevraagde onderzoek gekoppeld wordt aan een nieuwe mobiliteitsvisie en -beleidskader (voorheen

VVP).

Fietsverbinding Datum raad: 14.05.2020	Indieners: D66, CDA, SP
Verzoekt het college: • De noordelijke fietsverbinding langs de N65 te handhaven op Vugths grondgebied en in gesprek te gaan met Haaren om dit ook op hun grondgebied te handhaven.	14.09.2020 Er is een gesprek met de gemeente Haaren gevoerd. Haaren stuurt een brief aan de gemeente Vught over haar standpunt. De kans op een verbinding lijkt klein. 14.12.2020 In de op 30 oktober 2020 ontvangen brief van de gemeente Haaren geeft zij gemotiveerd aan dat een noordelijke fietsverbinding niet wenselijk is. De redenen zijn; de onveiligheid voor de Torenstraat overstekende fietsers, de belemmering van de doorstroming van het autoverkeer van en naar de Torenstraat; meer of bredere brugdekken over de Broekleij werken negatief op de ecologie; meer ruimtegebruik en daardoor extra grondverwerving.
Ontsluitingsweg Datum raad: 14.05.2020	Indieners: GB, VVD, PvdA-GL
Verzoekt het college: • Om op korte termijn de realisatie van de voorgestelde (gebieds-) ontsluitingsweg te onderzoeken en hiervan de kosten in beeld te brengen; • Na te gaan hoe deze nieuwe (gebieds-)ontsluitingsweg optimaal kan aansluiten op de N65; • De uitkomst hiervan terug te koppelen aan de raad.	14.09.20 Het onderzoek moet nog worden opgestart. 14.12.2020 Voorgesteld wordt om de motie mee te nemen bij het opstellen van het mobiliteitsplan.