

Vooraf gestelde vragen

Vergadering d.d.	: vrijdag 12 september 2025
Soort vergadering	: Visie en Advies
Nummer agendapunt	: 6
Titel agendapunt	: Raadsvoorstel Opdracht aan college om het Omgevingsplan Braassemerland voor te bereiden en in procedure te brengen

Toelichting

Het indienen van kruispunttellingen door Samen, onze conclusie en vragen aan het college.

Tijdens de Context en Kader vergadering van maandag 01 sep 2025 is afgesproken dat adviesbureau Goudappel Samen de rekenmethode zou sturen die schuil gaat achter de afkorting PAE die vaak in het rapport wordt benoemd.

Na het bekend zijn van deze rekenmethode kunnen we data van onze fysieke verkeerstellingen (die zijn uitgevoerd bij een aantal kruispunten) verder uitwerken en de firma Goudappel overhandigen.

Het antwoord van Goudappel (geplaatst onder Visie en Advies maandag 15 sep 2025, met titel “Beantwoording feitelijke vragen Braassemerland Noodknop verkeersrapport Goudappel aanvraag gegevens”) beschrijft dat het verkeersmodel rekent met motorvoertuigen per spitsuur en per etmaal.

Daarbij is het voor de kruispuntberekeningen gewenst het aandeel vrachtverkeer zwaarder mee te tellen. In de studie is gerekend met 5% vrachtverkeer. Het vrachtverkeer telt 2x mee in de intensiteiten per kruispunt. $PAE = (autoverkeer 95\% \times 1) + (vrachtverkeer 5\% \times 2)$.

A. Onze tellingen

Er is tijdens de vergadering door Samen gemeld dat er vijf keer geteld is op drie kruispunten.

De telling is gedaan met een timer, gedurende een periode van 15 minuten, in het korte tijdsbestek tussen het openbaar maken van het rapport en de vergadering daaropvolgend.

Het betreft de kruispunten:

- 1) Braassembledreef, Noordeinde en Oeverdreef (kruispunt met voorrangsweg)
- 2) Galgekade, Plantage, Langeweg (betreft een T splitsing, rechts heeft voorrang)
- 3) Ronde Meerkreuk, Alkemadelaan, Rembrandt van Rijnseingel

We betreuren als Samen dat fietsers niet meegenomen zijn in de rekenmodel van Goudappel.

Voor kruispunt 1 Braassembledreef-Nooreinde komt daardoor in een ander licht.

Dit is een voorrangskruispunt (en geen rotonde) waardoor verkeersafwikkeling in de praktijk moeizaam verloopt. En dan met name voor de jonge en oudere fietsers. Zij vinden dit kruispunt (nu al) vaak onveilig.

Uit onze verkeerstelling blijkt dat er veel gebruik gemaakt wordt door fietsers op dit kruispunt. Gedurende de 15 minuten tellingen zijn namelijk respectievelijk 55 en 96 fietsers geteld (op vrijdag 29-08-25 tussen 16:48 en 17:03 uur en maandag 01-09-25 tussen 08:06 en 08:21 uur).

Voor kruising 3 rotonde Alkemadelaan, Meerkreuk, Rembrandt van Rijnsingel

Het verkeersrapport Goudappel, tabel B2.6 laat zien :

In de ochtendspits : 797 motorvoertuigbewegingen als prognose in jaar 2040

In de avondspits : 1067 motorvoertuigbewegingen als prognose in jaar 2040

Door Samen is twee keer geteld:

In de ochtendspits zijn (op maandag 01-09-25 van 08:26 tot 08:41) 323 personenauto's en 10 vrachtwagens/vervoersbussen geteld, wat neer komt op $323 + 20 = 343 * 4$ is 1372 PAE.

Dit is 172% van 797, het verkeer op de teldatum is 72% hoger dan het prognosejaar 2040.

In de avondspits zijn (op vrijdag 29-08-25 van 16:18 tot 16:33) 292 personenauto's en 10 vrachtwagens/vervoersbussen/dubbele vrachtwagen geteld, wat neer komt op $292 + 20 = 312 * 4$ is 1248 PAE.

Dit is 117 % van 1067, het verkeer op de teldatum is 17% hoger dan het prognosejaar 2040.

Wetende, dat de bouw van Kineo (met 1100 kinderen school en opvang), het Sportpad (sport- en zwembadcomplex), seniorenwoningen, sociale woningbouw van WY wonen, schapenlandje, transformatie Floraweg Geestweg, nog volop in ontwikkeling zijn, is het logisch dat het aantal verkeersbewegingen de komende jaren verder groeit.

B. Conclusie van Samen

Samen concludeert (en dat is tijdens de vergadering ook gezegd) dat we het verontrustend vinden dat het verkeersknooppunt (3) Rotonde Meerkreuk, Alkemadelaan, Rembrandt van Rijnsingel anno 2025 al beduidend meer verkeersbewegingen telt, tijdens de metingen van Samen, dan de prognose voor 2040 volgens het verkeersrapport van Goudappel.

Wat gaat dat betekenen voor de toekomst van deze enige ontsluiting van Roelofarendsveen – Oude Wetering?

Wij vinden dat het verkeersrapport, inclusief de toelichting op de C&K van 01-09-2025 niet een overtuigend beeld laat zien wat Roelofarendsveen (en Oude Wetering) staat te wachten in 2040.

De informatie is niet volledig, en volgens Samen niet geheel juist.

Datum: vrijdag 12 september 2025	Indiener: Samen - Bax (Hilde)	Vraag 1: Kunt u een verklaring geven voor de afwijkende aantallen die bij onze telling zijn vastgesteld?
		Antwoord: 1. Er is een kwartier geteld. Wellicht is dit het drukste kwartier binnen een uur. Het vermenigvuldigen met 4 is niet automatisch de verkeersdruk per uur. 2. Tellingen worden doorgaans 2 weken uitgevoerd om te komen tot een gemiddelde ochtend- en avondspitsuurintensiteit. 3. In het verkeersmodel is rekening gehouden met de Galgekade als ontsluitingsweg. De weg is nu nog niet beschikbaar. Door het toevoegen van de Galgekade wijzigen de verkeersintensiteiten op het gemeentelijke wegennet (herverdeling van het verkeer).

Datum: vrijdag 12 september 2025	Indiener: Samen - Bax (Hilde)	Vraag 2: U heeft tijdens de vergadering gezegd dat de Alkemadelaan niet echt meetelt want deze wikkelt toch wel af. Hoe komt u aan deze informatie? Graag een toelichting hierop.
		Antwoord: De mate van doorstroming op een weg wordt met name beïnvloed door kruispunten en minder door het wegvak zelf (een wegvak kan veel meer verkeer per uur verwerken in vergelijking met een kruispunt). Om die reden zijn kruispuntberekeningen uitgevoerd. Voor de Alkemadelaan geldt dat de verschillende rotondes de mate van doorstroming bepalen. Voor 3 rotondes zijn kruispuntberekeningen uitgevoerd.

Datum: vrijdag 12 september 2025	Indiener: Samen - Bax (Hilde)	Vraag 3: Welke woonwijken van Oude Wetering en Roelofarendsveen zijn wel en welke zijn niet mee genomen in dit rekenmodel?
		Antwoord: Alle bestaande woningen + alle zachte/harde plannen tot 2040 die zijn opgenomen in bijlage 3 van het rapport van Goudappel.

Datum: vrijdag 12 september 2025	Indiener: Samen - Bax (Hilde)	Vraag 4: Is het mogelijk om met behulp van uw verkeersmodel een nieuwe berekening te maken? Door eerst fysieke kruispunttellingen uit te voeren en deze resultaten als een nulmeting in te voeren in het verkeersmodel? Om vervolgens met deze resultaten een
-------------------------------------	----------------------------------	--

		betrouwbaardere prognose voor 2040 te berekenen? Of kan het verkeersmodel deze expliciete input niet verwerken? Antwoord: Het regionale verkeersmodel kent als basisjaar 2018. Dit basisjaar is gekalibreerd aan de hand van aangeleverde tellingen door de gemeenten die onderdeel uitmaken van het regionale verkeersmodel. Voor de gemeente Kaag en Braassem zijn 21 telbestanden aangeleverd. Verder zijn telbestanden gebruikt van de omliggende gemeenten, provinciale wegen en snelwegen en zijn andere regionale modellen om de modelwaarden zo goed mogelijk aan te laten sluiten bij de telwaarden. De gemeenten binnen Holland Rijnland hebben bij de toetsing van de eerste modelresultaten geconstateerd dat de modelwaarden en telcijfers voldoende overeenkomen. Om die reden is het verkeersmodel in 2024 vastgesteld door alle regionale wegbeheerders. Het college ziet om deze redenen geen aanleiding om een nieuwe berekening uit te voeren.
--	--	---