

**beantwoording
schriftelijke
vragen**

Fractie van Gouda Vitaal

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling

RBA

contactpersoon

E. Frese

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen m.b.t. verwijdering blauwe zone
Korte Akkeren

uw kenmerk

-

gouda

11 november 2025

zaaknummer

1578258

Geachte fractie,

Op 16 oktober 2025 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: verwijdering blauwe zone Korte Akkeren.

Onderstaand de beantwoording van uw vragen

1. Op basis van welke gegevens, parkeerdrukmetingen of analyses heeft het college besloten dat de blauwe zone overbodig is geworden?

Het verwijderen van de blauwe zone is gedaan om te voorkomen dat er twee verschillende parkeerregimes ontstaan binnen een gebied met gereguleerd parkeren en dus niet op basis van parkeerdrukmetingen of parkeeranalyses. Door de invoering van betaald parkeren wordt de parkeerduur al gereguleerd en is de parkeerdruk afgenomen. Wel zijn na het verwijderen van de blauwe zone regelmatig visuele inspecties en metingen gedaan. Hieruit blijkt dat er geen overmatige parkeerdruk is en de voorzieningen dus voldoende bereikbaar zijn.

2. Kan het college deze metingen, rapportages of adviezen openbaar maken waarop het verkeersbesluit is gebaseerd?

Voor het besluit heeft de verplichte advisering van de verkeerskundige politieadviseur plaats gevonden. Hier zijn geen bezwaren uit voort gekomen. Dit advies kijkt alleen naar verkeerskundige aspecten. Deze adviseur heeft ook aangegeven dat de situatie met twee parkeerregimes onwenselijk was. Verder is voor het besluit overleg geweest met de supermarkt-ondernemer wat heeft geleid tot de volgende overwegingen in het verkeersbesluit;

- dat de invoering van gereguleerd parkeren geëvalueerd zal worden en dat bij de evaluatie de bereikbaarheid van de nabijgelegen winkels meegenomen wordt;
- dat indien uit de evaluatie mocht blijken dat de invoering van betaald parkeren niet effectief genoeg is voor de bereikbaarheid van het winkelgebied, er in samenspraak met de nabijgelegen winkeliers gekeken wordt naar een passende oplossing;
- dat het voor het meten van het effect van de invoering van het gereguleerd parkeren op de bereikbaarheid van de winkels belangrijk is dat de parkeerschijfzone niet actief is;

Verder is zoals aangegeven in het antwoord bij vraag 1 het effect gecontroleerd en besproken.

3. **Is bij de besluitvorming onderzocht wat het functionele onderscheid is tussen parkeerplekken voor kort winkelen en plekken voor bewoners of langparkeerders?**
Nee. De blauwe zone heeft oorspronkelijk als doelstelling gehad om voldoende parkeer ruimte te garanderen behoeve van de bereikbaarheid van de nabijgelegen voorzieningen met nadruk op de supermarkt. Met het invoeren van betaald parkeren wordt de parkeerduur al gereguleerd en blijkt dat er geen problemen zijn met de bereikbaarheid van de voorzieningen.
4. **Hoe heeft het college bepaald dat de combinatie van betaald parkeren en blauwe zone "verwarrend" zou zijn, en op basis van welk onderzoek of evaluatie?**
Het voeren van een dubbel regime leidt tot onduidelijkheid. De parkeerbelasting maakt immers geen uitzondering voor gebieden met een Blauwe Zone; ook daar geldt de verplichting tot het betalen van parkeerbelasting. Ook de feitelijke situatie in Korte Akkeren heeft dit aangetoond. Bij onder andere de PLUS-supermarkt zijn destijds veel vragen en opmerkingen binnengekomen over deze onduidelijkheid. Ook de verkeerskundige adviseur van de politie heeft dit bevestigd.
5. **Heeft het college voorafgaand aan het besluit een effectanalyse uitgevoerd van de mogelijke gevolgen voor ondernemers en voorzieningen in de wijk Korte Akkeren (zoals de supermarkt en nabijgelegen winkels)?**
Nee. Dit is niet uitgevoerd. Verkeersbesluiten worden niet genomen op grond van financiële overwegingen (zie vraag 6). Bovendien is er voldoende parkeergelegenheid aanwezig en is de bereikbaarheid niet onder druk komen te staan.
6. **Indien nee, waarom niet, en is het college bereid dit effect alsnog te onderzoeken?**
Nee, financiële effecten vormen geen relevante grondslag voor een verkeersbesluit. Dat zijn namelijk de volgende belangen 9 artikel 2 lid 1 WvW 1994:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
7. **Heeft het college kennisgenomen van de door ondernemers genoemde omzetsdalingen en van de signalen dat de parkeerdruk juist is toegenomen in plaats van afgenomen?**
De PLUS-ondernemer heeft bij het college aangegeven dat hij sinds het intrekken van de blauwe zone een dalende trend in de omzet waarneemt. Een toename van de parkeerdruk herkent het college niet. Metingen van de scan-auto tonen aan dat van een overmatige parkeerdruk geen sprake is.
8. **Herkent het college dat de wijkfunctie van de supermarkt onder druk kan komen te staan, en hoe verhoudt dit zich tot het gemeentelijk beleid gericht op vitale wijken en nabijheid van basisvoorzieningen?**
Het college kent de zorgen van de supermarktondernemer en blijft met hem daarover in gesprek. Het college erkent ook het belang van een goed bereikbare buurtsupermarkt voor de vitaliteit van de wijk. Een supermarkt in de nabijheid zorgt ervoor dat een auto vaak niet nodig is voor (kleine) boodschappen. Bovendien kunnen inwoners van Korte Akkeren met hun vergunning of bezoekersregeling gratis of goedkoop parkeren bij de winkels. De wijkfunctie en de bereikbaarheid van de supermarkt staat niet onder druk.
9. **Wanneer en op welke wijze zijn de betrokken ondernemers (waaronder Plus van den Boogaard) betrokken geweest bij de voorbereiding van het besluit?**
De gemeente is het afgelopen jaar vier keer op bezoek geweest bij de ondernemer, waarbij tweemaal uitvoerig is gesproken over de parkeersituatie.

Tijdens het overleg op 11 juni 2025 bij de supermarkt, waarbij zowel de ondernemer als een vertegenwoordiger van het hoofdkantoor aanwezig waren, is het besluit tot het verwijderen van de Blauwe Zone besproken. Naar aanleiding van dit gesprek zijn er afspraken gemaakt die zijn opgenomen in het verkeersbesluit.

Op 2 september heeft er opnieuw een gesprek plaatsgevonden met dezelfde deelnemers, waarin de gemeente het effect van het verwijderen van de Blauwe Zone heeft besproken. In dit gesprek concludeerden gemeente en de ondernemer dat een tekort aan vrije parkeervakken rondom de winkel niet aan de orde is. Tijdens het laatste gesprek gaf de ondernemer aan dat hij sinds het intrekken van de Blauwe Zone een dalende trend in de omzet waarneemt.

10. Kan het college bevestigen dat de supermarkt pas van het besluit hoorde bij de officiële bekendmaking, zoals de ondernemer stelt?

Dat is onjuist. In twee gesprekken met de ondernemer is gesproken over de blauwe zone. Tijdens het overleg van 11 juni 2025 is het voorgenomen besluit nogmaals besproken. Er is tijdens deze afspraak ook een vervolgspraak gemaakt over het evalueren van het verwijderen van de blauwe zone. Dit vervolggesprek heeft op 2 september plaats gevonden.

11. Zijn er verslagen of gespreksnotities van het overleg waaruit blijkt dat de blauwe zone met hen is besproken? Wilt u deze openbaar maken?

Van dit overleg zijn geen notulen gemaakt.

12. Heeft het college overwogen om met ondernemers en bewoners maatwerkafspraken te maken (zoals tijdelijke proefperiode, kort parkeerregeling of bezoekerspas voor winkelend publiek)?

Met de ondernemer van de PLUS-supermarkt zijn afspraken gemaakt over het evalueren van de parkeerdruk na het verwijderen van de blauwe zone. Andere afspraken zijn niet gemaakt.

13. Hoe past het weghalen van de blauwe zone in het bredere parkeerbeleid voor wijkvoorzieningen?

Het verwijderen van de blauwe zone is gedaan om te voorkomen dat er twee verschillende parkeerregimes ontstaan. De invoering van gereguleerd parkeren in Korte Akkeren heeft de doelstelling van de blauwe zone overgenomen: het reguleren van parkeerdruk en parkeerduur.

14. Zijn er andere locaties in Gouda waar het verdwijnen van een blauwe zone heeft geleid tot aantoonbare negatieve effecten op wijkwinkels, en hoe is daar toen op gereageerd?

Nee.

15. Is het college bereid om binnen drie maanden een evaluatie uit te voeren naar de effecten van deze maatregel op de wijk Korte Akkeren, inclusief mogelijke alternatieven (zoals gedeeltelijke herinvoering of andere kort parkeerregeling)?

Het college is bereid om een aanvullende evaluatie uit te voeren naar de parkeerdruk in deze buurt van Korte Akkeren. Het college doet geen toezeggingen over eventuele invoering van alternatieven.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,

de secretaris,

de burgemeester,

drs R.C. Bakker

mr drs P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 12 uur.