gemeente Bronckhorst

SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)	
Indiener:	CDA (E. Verheij)
Onderwerp:	Verwijdering bushalte L. Dolfingweg en bereikbaarheid in Bronckhorst

Inleiding

Naar aanleiding van het verwijderen van de bushalte aan de L. Dolfingweg in Steenderen, de reacties van omwonenden hierop en de hierover gevoerde discussie in de gemeenteraad, heeft de CDA-fractie de volgende vragen.

Tijdens het vragenkwartier gaf de wethouder aan dat het besluit tot verwijdering van de bushalte is genomen door Arriva en dat de gemeente hierover al op 11 juni is geïnformeerd. Tegelijkertijd is gebleken dat het verdwijnen van de bushalte voor veel omwonenden als een verrassing kwam en dat hierover een petitie is gestart. Dit roept niet alleen vragen op over de bereikbaarheid, maar ook over de wijze waarop inwoners zijn geïnformeerd over deze wijziging.

De CDA-fractie vindt dat deze kwestie verder gaat dan uitsluitend het verdwijnen van één bushalte. Zij raakt aan de bredere vraag welke gemeente Bronckhorst wil zijn. In een uitgestrekte plattelandsgemeente met veel kleine kernen en buurtschappen staat de bereikbaarheid van voorzieningen en openbaar vervoer steeds vaker onder druk. Waar voorzieningen verdwijnen of verder van inwoners af komen te liggen, neemt het belang van goed openbaar vervoer juist toe.

De CDA-fractie vindt het belangrijk dat het verdwijnen van voorzieningen of vervoersmogelijkheden niet als een vanzelfsprekend gevolg van ontwikkelingen wordt geaccepteerd, maar dat steeds opnieuw wordt gekeken wat nodig is om inwoners in alle kernen mee te laten doen aan de samenleving. Juist voor ouderen, jongeren en inwoners zonder eigen vervoer is bereikbaarheid geen luxe, maar een noodzakelijke voorwaarde om zelfstandig te kunnen deelnemen aan het maatschappelijk leven.

In het coalitieakkoord Dichtbij, Duidelijk, Durven staat:
"Een uitgestrekte gemeente vraagt om goede bereikbaarheid. Wij zetten in op een bereikbaar Bronckhorst, met aandacht voor openbaar vervoer. Daarbij kijken we ook naar inwoners voor wie vervoer een voorwaarde is om mee te kunnen doen, bijvoorbeeld ouderen, jongeren en inwoners met een laag inkomen."

De CDA-fractie wil daarom niet alleen stilstaan bij het verdwijnen van deze specifieke bushalte, maar ook bij de vraag hoe het college invulling geeft aan deze ambitie en welke rol het voor zichzelf ziet wanneer de bereikbaarheid van inwoners afneemt. Tegen deze achtergrond heeft onze fractie de volgende vragen aan het college.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1. Hoe beoordeelt het college het verdwijnen van de bushalte aan de L. Dolfingweg in relatie tot de ambitie uit het coalitieakkoord om te komen tot een bereikbaar Bronckhorst met aandacht voor openbaar vervoer?

2. Kan het college toelichten welke visie het heeft op de toekomst van openbaar vervoer en bereikbaarheid in de kleine kernen van Bronckhorst en welke rol de gemeente daarin voor zichzelf ziet?

3. De gemeente was volgens de wethouder al op 11 juni op de hoogte van het besluit van Arriva. Waarom zijn omwonenden, dorpsbelangenorganisaties en de raad niet actief geïnformeerd voordat de maatregel werd uitgevoerd?

4. Welke lessen trekt het college uit deze gang van zaken ten aanzien van de communicatie met inwoners bij wijzigingen die gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van hun woonomgeving?

5. Op welke wijze behartigt het college richting provincie en vervoerders de belangen van inwoners die afhankelijk zijn van openbaar vervoer, zoals ouderen, jongeren en inwoners zonder eigen vervoer?

6. Is het college bereid de raad te informeren over de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de ambitie uit het coalitieakkoord om openbaar vervoer en bereikbaarheid in Bronckhorst op peil te houden en waar mogelijk te versterken?

Datum:	13-10-2026