

Zaaknummer: 2023-131628

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 13 april 2023. De vragen zijn afkomstig van VVD en gaan over uitvoeren motie kleine recreatievaart.

Vragen

1. Welke concrete afspraken zijn er met de provincie Fryslân, Wetterskip Fryslân en de omliggende gemeenten gemaakt over de classificering van de vaarwegen in voormalig Baarderadeel en Littenseradeel? En op welke wijze wordt hier uitvoering aan gegeven door de verschillende overheden?

2. Welke concrete afspraken zijn er met de provincie Fryslân, Wetterskip Fryslân en de omliggende gemeenten gemaakt over het onderhoud van de vaarwegen in voormalig Baarderadeel en Littenseradeel?

Antwoorden

De provincie Fryslân is binnen haar grondgebied verantwoordelijk voor de classificering van kleine vaarwegen tot een toeristische of recreatieve vaart, te weten klasse F of G. We zijn als gemeente betrokken bij het proces van het classificeren van deze vaarwegen. Watersportverenigingen ten behoeve van de kleine waterrecreatie, zoals kanovaren en suppen, zijn dit ook.

De Provincie heeft gewerkt aan de Gebruiksvisie Waterrecreatie Fryslân 2050. Aan de gebruikersvisie hebben ook de verschillende belangenorganisaties meegewerkt. Ook de belangen voor de kleine recreatievaart zijn meegewogen om tot dit hulpmiddel (de gebruikersvisie) in te komen. De afweging welke per vaarweg gemaakt moet worden is naast de juridische en waterkwaliteit afweging vanzelfsprekend ook de afweging kosten vs opbrengsten/gebruik.

[gebruiksvisie_waterrecreatie_fryslan_2050_-_deel_1_visie.pdf \(sim-cdn.nl\)](#)

De vaarwegen in voormalig Baarderadeel/Littenseradiel zullen niet als officiële vaarweg worden toegevoegd bij de F en G routes.

Het is van de hiervoor genoemde classificering afhankelijk wie uiteindelijk verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de vaarwegen. Dit kan zowel het Wetterskip als de gemeente of provincie zijn. De vaarwegen in voormalig Baarderadeel en Littenseradeel zijn geen geclassificeerde vaarwegen en vallen daardoor onder de verantwoordelijkheid van het systeembeheer van Wetterskip en daarmee zijn wij afhankelijk van de keuzes die zij maakt. Wetterskip maakt de afweging in haar systeembeheer of de doorstroming, berging en waterkwaliteit voldoende is. Dit laatste punt waterkwaliteit staat onder druk en zal alleen maar minder worden door de klimaatverandering.

3. Welke concrete afspraken zijn er met de watersportverenigingen, provincie Fryslân, Wetterskip Fryslân en de omliggende gemeenten gemaakt over het faciliteren en mogelijk maken van waterrecreatie in de betreffende vaarwegen?

4. Is het College het met de VVD eens dat er op dit moment nog geen afdoende afspraken zijn gemaakt? Zo nee, waarom niet?

5. Heeft het College de provincie Fryslân derhalve verzocht om knopen door te hakken in dit dossier? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?

6. Als het College in retrospectief de uitvoering van de motie vergelijkt met de huidige situatie van de kleine vaarwegen: is het College dan nog steeds de mening toegedaan dat de motie volledig is afgedaan en uitgevoerd?

7. Is het College van mening dat de problematiek volledig is opgelost? Zo ja, waarom? Zo nee, welke concrete acties is het College nog voornemens te gaan nemen?

8. Op welke termijn verwacht het College de problematiek volledig te hebben opgelost?

Hiervoor zal Wetterskip zo veel mogelijk natuurlijk beheer met zo veel mogelijke natuurlijke oevers uitvoeren.

De gemeente vergadert halfjaarlijks met de watersportverenigingen en het Wetterskip over waterrecreatie. In dit overleg worden ook andere zaken dan alleen de betreffende vaarwegen besproken.

Het college is van mening dat er afdoende afspraken zijn gemaakt met de partijen die verantwoordelijk zijn voor de in de raadvragen genoemde vaarwegen.

De gemeente heeft dit onderwerp meegenomen in de gesprekken met de provincie en verzocht hier aandacht aan te schenken. Het is uiteindelijk aan de provincie om keuzes te maken.

Er is in de motie gevraagd om een inspanningsverplichting richting eerder genoemde partijen. Het college heeft zich (maximaal) ingespannen en heeft daarmee de motie volledig uitgevoerd. Het college heeft hier in de informerende brief van 22 september 2022 inzake de afdoening van de moties rondom de vaststelling van de Omgevingsvisie (met kenmerk 2022-146922) ook aangegeven deze motie uitgevoerd te hebben en daarmee is afgedaan.

Het college ziet dat de kwestie voor deze specifieke vaarwegen niet is opgelost. Wij zijn afhankelijk van de keuzes die de Provincie en Wetterskip maken voor classificering en onderhoud van de vaarwegen. Dit is niet de taak van de gemeente, omdat de vaarweg in eigendom is van het Wetterskip. Er zijn grote juridische risico's als we als gemeente in gaan grijpen bij andermans eigendom. We zullen dit onderwerp nogmaals aankaarten bij de provincie en Wetterskip.

Zoals we hiervoor hebben aangegeven, is het geen verantwoordelijkheid van het college en daarom kan het college niet verantwoordelijk worden gehouden voor het oplossen van deze kwestie. En daarom kunnen we geen termijn geven.

Blad 3

Leeuwarden, 12 juni 2023,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: Buma, Sybrand <sybrand.buma@leeuwarden.nl>
16/06/2023 09:26:04 CEST
ID: d41f4235-96dd-4678-8d76-446bb99c95ed
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: de Jong de, Eelke <eelke.dejong@leeuwarden.nl>
14/06/2023 14:46:33 CEST
ID: d41f4235-96dd-4678-8d76-446bb99c95ed
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*