

Aan het college van B&W Nijmegen

Betreft: gevraagd advies over de OV-visie

Nijmegen, 8 oktober 2025

Geacht college,

Gezien het feit dat de Clëntenraad pas vorige week donderdag bijeenkwam vanwege het zomerreces en het verzoek om voor 8 oktober te adviseren zal de Clëntenraad Participatiewet geen uitgebreid gevraagd advies uitbrengen. Wel staan hieronder enkele aandachts-/ uitgangspunten die de Clëntenraad toch wil benadrukken.

Advies/ aandachts-/ uitgangspunten

Graag willen wij u wijzen op het volgende.

- De Clëntenraad is van mening dat het goed is dat er gezorgd wordt dat iedereen mee kan doen. Dit wilt u bereiken met korte loopafstanden naar toegankelijke haltes, persoonlijke aandacht en een betaalbaar tarief. Onze raad heeft in de afgelopen jaren meermaals aandacht gevraagd voor verruiming van de tijden voor gebruik van het busvoordeelabonnement. Wij vragen u om ook voor 9 uur het reizen met het OV mogelijk te maken. Het komt vaak voor dat onze doelgroep ergens een afspraak heeft waar men om 9 uur aanwezig wordt geacht te zijn. In die gevallen is gebruik van het busvoordeelabonnement niet mogelijk.
- De Clëntenraad vraagt meer aandacht voor groepen die nu niet goed genoeg gebruik kunnen maken van het OV (nabij en sociaal OV). Zij vraagt om meer te kijken naar die groepen (bijv. de groep die boodschappen haalt middels gebruik van het OV; biedt hen een plek voor hun boodschappenkarretje etc. (reizen van deur-tot-deur). In de afgelopen jaren zijn veel van die plekken in de bus verdwenen en ingenomen door reguliere zitplaatsen. Verder zouden haltes beter bereikbaar kunnen worden gemaakt.
- Verder wil de Clëntenraad u attenderen op de betaalbaarheid en daarmee de bereikbaarheid van het OV. Voor mensen met een kleine beurs is gebruik maken van het OV soms een kostbare zaak.
- In uw OV-visie krijgt het OV ruim baan, maar staat dat niet haaks op andere door de gemeente ingezette projecten zoals het gebruik maken van deelfietsen en überhaupt het bevorderen van vervoer per fiets? In uw visie maakt u keuzes in het voordeel van de bus en nadeel van de auto. U wilt het OV voor de reiziger een vanzelfsprekende optie maken. Daarnaast wordt deelmobiliteit gestimuleerd. Bijten deze zaken elkaar niet?
Lopen en fietsen zijn belangrijke manieren waarop mensen naar een OV-halte komen. Alleen is niet bij iedere halte gelegenheid om een meegebrachte fiets veilig te stallen. Dit zal ook extra investeringen vragen.

- De Cliëntenraad is van mening dat het OV in de stad al aardig goed is geregeld, maar hoe zit dit in de regio? Kijk verder dan alleen naar de eigen stad. Onze raad benadrukt dat het belangrijk is om landelijk te lobbyen voor meer OV-verbindingen. Maar u geeft in uw visie aan al te zoeken naar strategische coalities om dit te bereiken.

Tenslotte

Verder wil de Cliëntenraad nog aangeven dat de gemeente niet voor iedereen hoeft te zorgen. Heb niet de illusie dat het door u gehanteerde principe ‘design-for-all’ alle drempels zal kunnen wegnemen.

Met hartelijke groet,

Maren Wassenaar
Voorzitter Cliëntenraad Participatiewet

Jack Orsel
Secretaris Cliëntenraad Participatiewet