



Gemeente Barneveld

Barneveld, 11 december 2025

Geacht College,

Op basis van de Organisatieverordening van de gemeenteraad artikel 42, stelt de fractie van Lokaal Belang schriftelijke vragen aangaande een fatbike verbod in de winkelgebieden van Barneveld en Voorthuizen.

Lokaal Belang heeft met grote interesse kennisgenomen van het nieuwsbericht in het AD van 11 december 2025 over het fatbikeverbod, dat vanaf 1 februari 2026 gaat gelden in het winkelgebied van Enschede. De gemeente Enschede heeft een juridische mogelijkheid gevonden om tot dit besluit te komen. Lange tijd leek het wenselijk, maar niet mogelijk, om de fatbike te weren, maar de gemeente Enschede geeft het voorbeeld door het opnemen van een fatbikeverbod in de lokale APV. De gemeente Enschede verwacht dat boetes rond de honderd-plus euro komen te liggen.

Het behoeft geen nader betoog dat de gemeente met een fatbikeverbod de veiligheid van inwoners en de leefbaarheid van onze dorpen beter kan borgen. Een verbod alleen zal daarom helaas niet voldoende zijn. Zonder controle en handhaving gaat het niet. Met de verankering in onze APV kunnen de eigen boa's staande houden en bekeuren.

Voor Lokaal Belang is het belangrijk dat een winkelgebied een winkelgebied is. Een plek waar je veilig en ontspannen van de ene winkel naar de andere wandelt. Waar je niet over je schouder hoeft te kijken of je van achteren aangereden gaat worden door een fatbike die met hoge snelheid door de winkelstraat slalomt. Barneveld heeft een goed geoutilleerd winkelcentrum met weinig leegstand. Datzelfde geldt voor Voorthuizen. Gastvrijheid en (verkeers)veiligheid zijn kernwaarden die onder andere hiervoor zorgen: Lokaal Belang steunt dit nadrukkelijk en zet zich daarvoor in.

In meerdere straatinterviews die wij hielden en de vele berichten die wij ontvingen, wordt het fietsen in het centrum en de fatbike in het bijzonder, als ergernis nummer 1 genoemd. Lokaal Belang is het hier hartgrondig mee eens; helaas moeten wij, net als vele anderen, constateren dat het gedrag van personen op een fatbike in het centrum veelal gevaarlijk en onverschillig richting medeweggebruikers is. Naast ergernis levert het ook angst op te worden aangereden.

Lokaal Belang vindt het nodig dat er paal en perk wordt gesteld aan dit helaas groeiende fenomeen. Daarom stellen wij de volgende vragen:



Gemeente Barneveld

1. Is het college op de hoogte van het op handen zijnde fatbike verbod van de gemeente Enschede?
2. Is het college het met Lokaal Belang eens dat de winkelgebieden van Barneveld en Voorthuizen primair bedoeld zijn om veilig en ontspannen te winkelen?
3. Is het college het met Lokaal Belang eens dat de veiligheidsrisico's van fatbikes groot zijn wanneer zij zich overdag tussen het (winkelend) publiek of op drukke fietspaden begeven? Zeker fatbikes met opgevoerde motoren kunnen veel te hoge snelheden behalen (40+ km/u).
4. Is het college het met Lokaal Belang eens dat, naast een fietsverbod gedurende delen van de winkelopeningstijden, een algeheel fatbikeverbod gedurende de gehele dag (08:00-18:00 inclusief koopavond en tijdens evenementen) bijdraagt aan een veiliger winkelgebied?
5. Wij vernemen in het krantenartikel van het AD dat veel gemeenten contact hebben op genomen met de gemeente Enschede omdat ook zij een verbod wensen voor fatbikes. Wij verzoeken het college om contact op te nemen met de gemeente Enschede om meer informatie te verkrijgen over de juridische mogelijkheden om ook tot zulk een verbod te komen. Is het college bereid om contact op te nemen met de gemeente Enschede?
6. Is het college bereid om, wellicht met behulp van de opgedane kennis vanuit de gemeente Enschede, te werken aan een fatbikeverbod?
7. Mocht het college niet bereid zijn tot een fatbikeverbod, is het college dan bereid om de APV aan te vullen met een 'verbod op hinder en overlast van fatbikes' gekoppeld aan de winkelcentra van Voorthuizen en Barneveld (uiteraard specifiek op straatniveau beschreven)? Hierbij is Lokaal Belang geïnspireerd door het huidige artikel in de APV (5:12); 'een verbod op overlast van fietsen en bromfietsen'. Lokaal Belang realiseert zich dat de hier beschreven definitie van overlast om aanpassing vraagt.
 - a. Bent u bereid de eventueel benodigde locatie specifieke kenmerken en eventueel overige benodigde aanpassingen/aanvullingen m.b.t. fatbikes) op te nemen in de APV als het gaat om een verbod op hinder en overlast van fatbikes?
 - b. Zo nee, bent u dan bereid om creatief te kijken of er dan op een andere manier in de APV een verbod op hinder en overlast door fatbikes kan worden vormgegeven?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Namens de fractie van Lokaal Belang,

Gert Hein Kevelam
Marcel Appelman