Stikstofberekeningen

De Breeke 2 te Erp

Geling Advies

14-12-2023

Colofon

Rapport: Stikstofberekeningen De Breeke 2 te Erp
Rapportnummer: 2248OM102
Datum: 14-12-2023

Opdrachtgever

Van Houtum Architecten
Cruijgenstraat 21
5469 BS Erp

Opdrachtnemer

Geling Advies B.V.

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips
0493 59 75 00

S. de Crom
Sr. adviseur
sdecrom@gelingadvies.nl

© december '23 Geling Advies

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Geling Advies. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Geling Advies verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 PROJECTOMSCHRIJVING 2
2.1 Huidige situatie 2
2.2 Gewenste situatie 2

3 MOGELIJKE EFFECTEN 4
3.1 Gegevens 5
3.1.1 Beoogde situatie tijdelijke huisvesting 5
Effecten op Natura2000-gebied beoogde situatie tijdelijke huisvesting 6
3.1.1 Beoogde situatie showroom 7
Effecten op Natura2000-gebied beoogde situatie tijdelijke huisvesting 7
3.1.3 Aanlegfase 8

4 CONCLUSIE 9

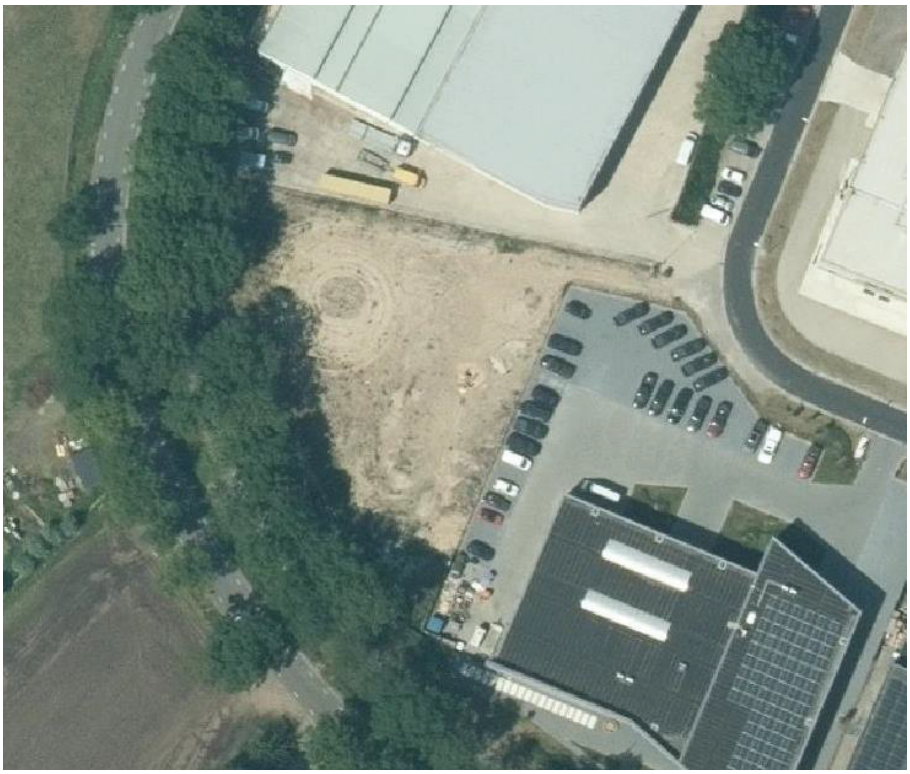
1 INLEIDING

Op de locatie De Beeke te Erp is een tot op heden een braakliggend gebied aan de rand van het industrieterrein van Erp. Het beoogde plan omvat het plaatsen van tijdelijke woningen (15 jaar) om arbeiders te huisvesten.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de aanlegfase en gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Huidige situatie De Beeke te Erp



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Op de locatie zijn tot op heden nog geen plannen gerealiseerd. Het is zoals te zien is op de satellietfoto hierboven dat het stuk grond nu nog braakliggend terrein is.

2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde plan omvat het bouwen van een zogenaamde Short Stay faciliteit, hierin worden voor een periode van 15 jaar kamers verhuurd aan voornamelijk expats en arbeidsmigranten.

De faciliteit bestaat uit een 2-laags compact volume waarin maximaal 80 personen gehuisvest kunnen worden. Het complex zal een volume hebben van circa 19,5 bij 45 meter en 7 meter hoog zijn. Het plan zal ook landelijk ingepast worden zodat het goed past in de omgeving en voldoende groen aangelegd wordt.

Figuur 2

Plangebied beoogde situatie



3 MOGELIJKE EFFECTEN

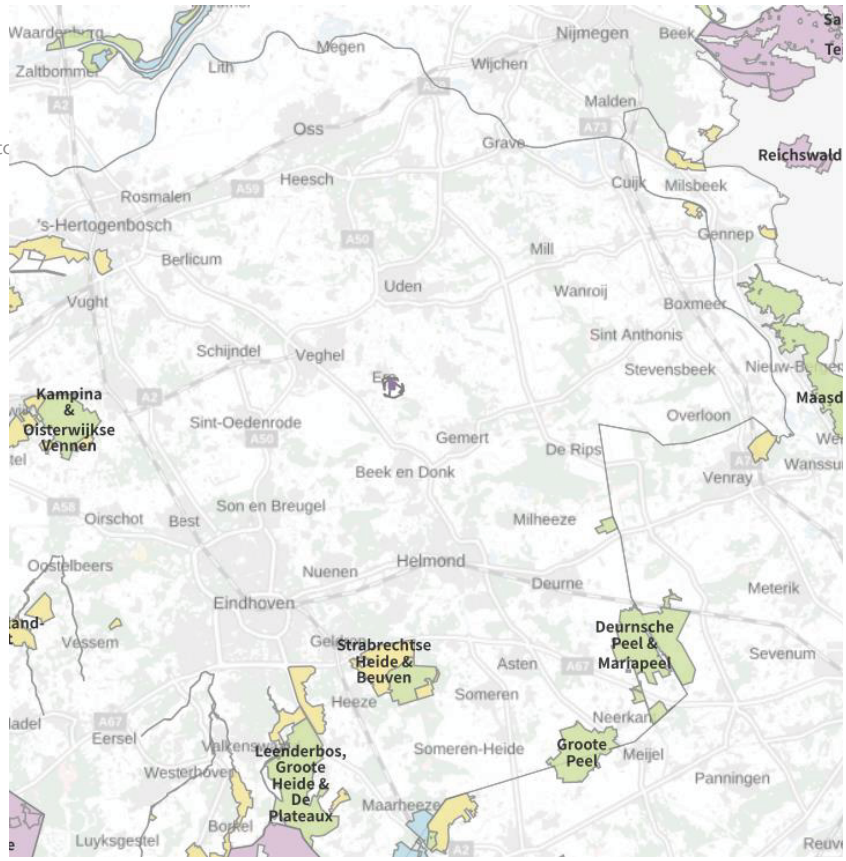
Het beoogde plan kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

Het dichtstbij gelegen Natura2000-gebied betreft 'Deurnsche Peel & Mariapeel'. Dit gebied ligt op ca. 18,5 kilometer.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van het Natura 2000-gebieden.

Figuur 3

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS-Calculator)



3.1 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.1.1 Beoogde situatie tijdelijke huisvesting

Wegverkeer

De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) in de beoogde situatie vinden plaats door verkeersbewegingen van en naar de planlocatie. De verkeersgeneratie is gebaseerd op kencijfers. Voor een kamerverhuur, zelfstandig (niet-studenten) moet een aantal verkeersbewegingen per dag aangehouden worden, dit aantal is 2,4 verkeersbewegingen. Hiermee komt het aantal verkeersbewegingen op 2,4*365*80 = 70.080. Deze verkeersbewegingen worden verdeeld over twee lijnbronnen.

Lijnbron 1: De lijnbron loopt van de planlocatie tot de kruising van de Molentiend en Hoogstraat.

Lijnbron 2: De lijnbron loopt van de planlocatie tot de kruising van de Molentiend en Hoogven.

Ook worden er verkeersbewegingen ingevoerd t.b.v. middelzwaar vrachtverkeer. Dit is een worst-case scenario waarin een hoger aantal aangehouden is dan in werkelijkheid zal gebeuren. Echter is het goed om rekening te houden met een worst-case scenario, zodat het in de praktijk nooit kan leiden tot meer stikstofdepositie dan voorheen gecalculeerd was. Voor middelzwaar verkeer is daarom rekening gehouden met 2 middelzware voertuigen per dag. Hiermee worden vuilniswagens, grotere transportbussen voor personen en grote bestelbussen ingecalculeerd. In totaal zijn er 2.920 verkeersbewegingen ingevoerd t.b.v. middelzwaar verkeer verdeeld over twee lijnbronnen.

Lijnbron 1: De lijnbron loopt van de planlocatie tot de kruising van de Molentiend en Hoogstraat.

Lijnbron 2: De lijnbron loopt van de planlocatie tot de kruising van de Molentiend en Hoogven.

Stationair draaien

Geen sprake van stationair draaiende voertuigen

Stookinstallatie

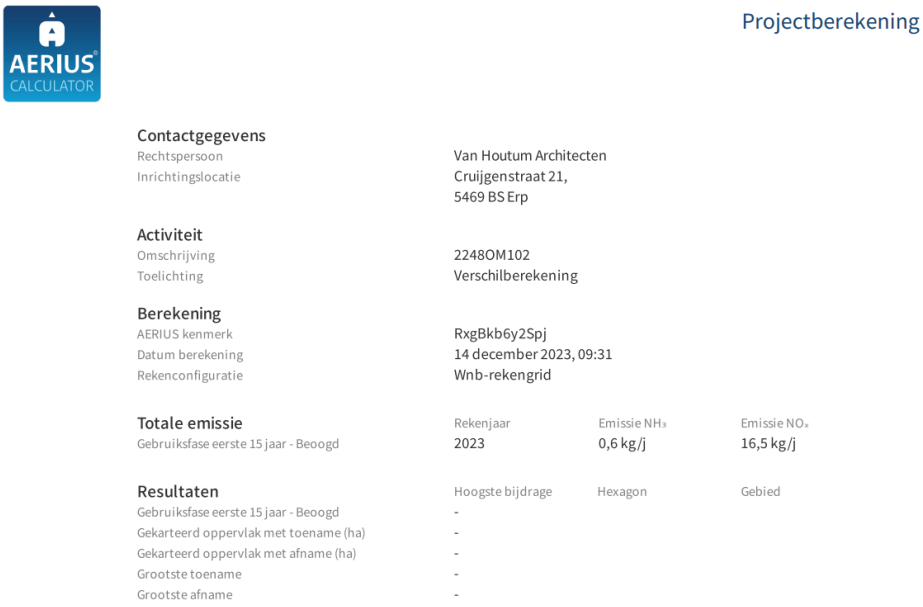
In de beoogde situatie wordt de gehele faculteit gasloos uitgevoerd. Hierdoor hoeft er geen emissiepunt ingevoerd te worden t.b.v. stikstofemissie van stookinstallaties.

Effecten op Natura2000-gebied beoogde situatie tijdelijke huisvesting

Als bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de Aerius-Calculator, blijkt dat het project geen effect heeft op Natura2000-gebieden. Zie ook navolgende afbeelding;

Figuur 4

Resultaat beoogde situatie tijdelijke huisvesting



AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Houtum Architecten
Inrichtingslocatie	Cruijgenstraat 21, 5469 BS Erp

Activiteit

Omschrijving	2248OM102
Toelichting	Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RxgBkb6y2Spj
Datum berekening	14 december 2023, 09:31
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase eerste 15 jaar - Beoogd	2023	0,6 kg/j	16,5 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase eerste 15 jaar - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige berekening is toegevoegd als bijlage.

Om aan te tonen dat het effect op Natura2000-gebieden met dit project niet toeneemt, is een verschil gemaakt met de referentiesituatie.

3.1.1 Beoogde situatie showroom

Wegverkeer

De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) in de beoogde situatie vinden plaats door verkeersbewegingen van en naar de planlocatie. De verkeersgeneratie is gebaseerd op kencijfers. Voor een outletwinkel (komt het dichts in de buurt van een showroom) moet een aantal verkeersbewegingen per werkdag aangehouden worden, dit aantal is 28,2 verkeersbewegingen. Hiermee komt het aantal verkeersbewegingen op 28,2*((365/7)*5) = 7.352. Deze verkeersbewegingen worden verdeeld over twee lijnbronnen.

Lijnbron 1: De lijnbron loopt van de planlocatie tot de kruising van de Molentiend en Hoogstraat.

Lijnbron 2: De lijnbron loopt van de planlocatie tot de kruising van de Molentiend en Hoogven.

Stationair draaien

Geen sprake van stationair draaiende voertuigen

Stookinstallatie

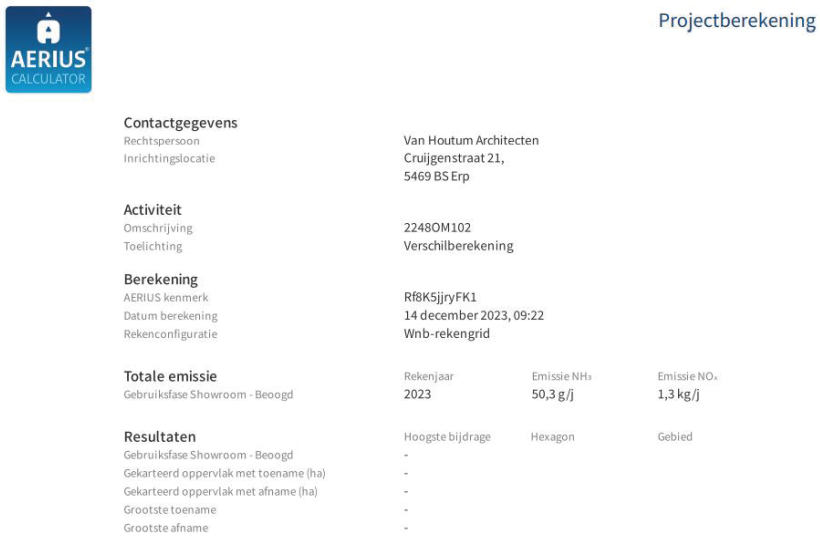
In de beoogde situatie wordt de gehele faculteit gasloos uitgevoerd. Hierdoor hoeft er geen emissiepunt ingevoerd te worden t.b.v. stikstofemissie van stookinstallaties.

Effecten op Natura2000-gebied beoogde situatie tijdelijke huisvesting

Als bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de Aerius-Calculator, blijkt dat het project geen effect heeft op Natura2000-gebieden. Zie ook navolgende afbeelding;

Figuur 5

Resultaat beoogde situatie showroom



AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Houtum Architecten
Inrichtingslocatie	Cruijgenstraat 21, 5469 BS Erp

Activiteit

Omschrijving	2248OM102
Toelichting	Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	Rf8K5jjryFK1
Datum berekening	14 december 2023, 09:22
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase Showroom - Beoogd	2023	50,3 g/j	1,3 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase Showroom - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

De volledige berekening is toegevoegd als bijlage.

3.1.3 Aanlegfase

Wegverkeer

De aanlegfase betreft het bouwen van de short stay faciliteit. De aanlegfase wordt uitgevoerd binnen één jaar. Gedurende deze fase worden er 180 auto's/busjes verwacht (360 bewegingen). Ook worden er 20 middelzware en 40 zware voertuigen verwacht voor de aan- en afvoer van materialen.

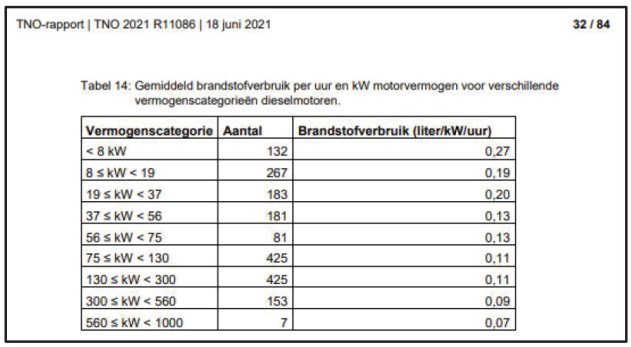
Deze verkeersbewegingen worden verdeeld over twee lijnbronnen.

Lijnbron 1: De lijnbron loopt van de planlocatie tot de kruising van de Molentiend en Hoogstraat.

Lijnbron 2: De lijnbron loopt van de planlocatie tot de kruising van de Molentiend en Hoogven.

Mobiele bronnen

De werktuigen worden als vlakbron ingegeven op de projectlocatie, omdat deze geen vast emissiepunt hebben maar over het gehele terrein zullen bewegen. De ingegeven uren betreffen uren van de totale inzet.



TNO-rapport | TNO 2021 R11086 | 18 juni 2021 32 / 84

Tabel 14: Gemiddeld brandstofverbruik per uur en kW motorvermogen voor verschillende vermogenscategorieën dieselmotoren.

Vermogenscategorie	Aantal	Brandstofverbruik (liter/kW/uur)
< 8 kW	132	0,27
8 ≤ kW < 19	267	0,19
19 ≤ kW < 37	183	0,20
37 ≤ kW < 56	181	0,13
56 ≤ kW < 75	81	0,13
75 ≤ kW < 130	425	0,11
130 ≤ kW < 300	425	0,11
300 ≤ kW < 560	153	0,09
560 ≤ kW < 1000	7	0,07

Mobiele werktuigen	Vermogen kW	Bouwjaar	Totaal draaiuren p/jr	Verbruik l/j
Graafmachine	110	2014-2018	100	1.210
Betonpomp	150	2014-2018	40	660
Bouwkraan	120	2014-2018	120	1.584

Conform de actuele AERIUS handleiding is er bij Stage IV motoren sprake van 5% AdBlueverbruik t.o.v. het dieselverbruik.

4 CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De totale depositie van zowel de aanleg als de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Houtum Architecten
Inrichtingslocatie	Cruijgenstraat 21, 5469 BS Erp

Activiteit

Omschrijving	2248OM102
Toelichting	Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	S4cv5z6Row25
Datum berekening	13 december 2023, 16:20
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Referentie	2023	0,8 kg/j	36,5 kg/j
Gebruiksfase eerste 15 jaar - Beoogd	2023	0,6 kg/j	16,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Referentie	-		
Gebruiksfase eerste 15 jaar - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

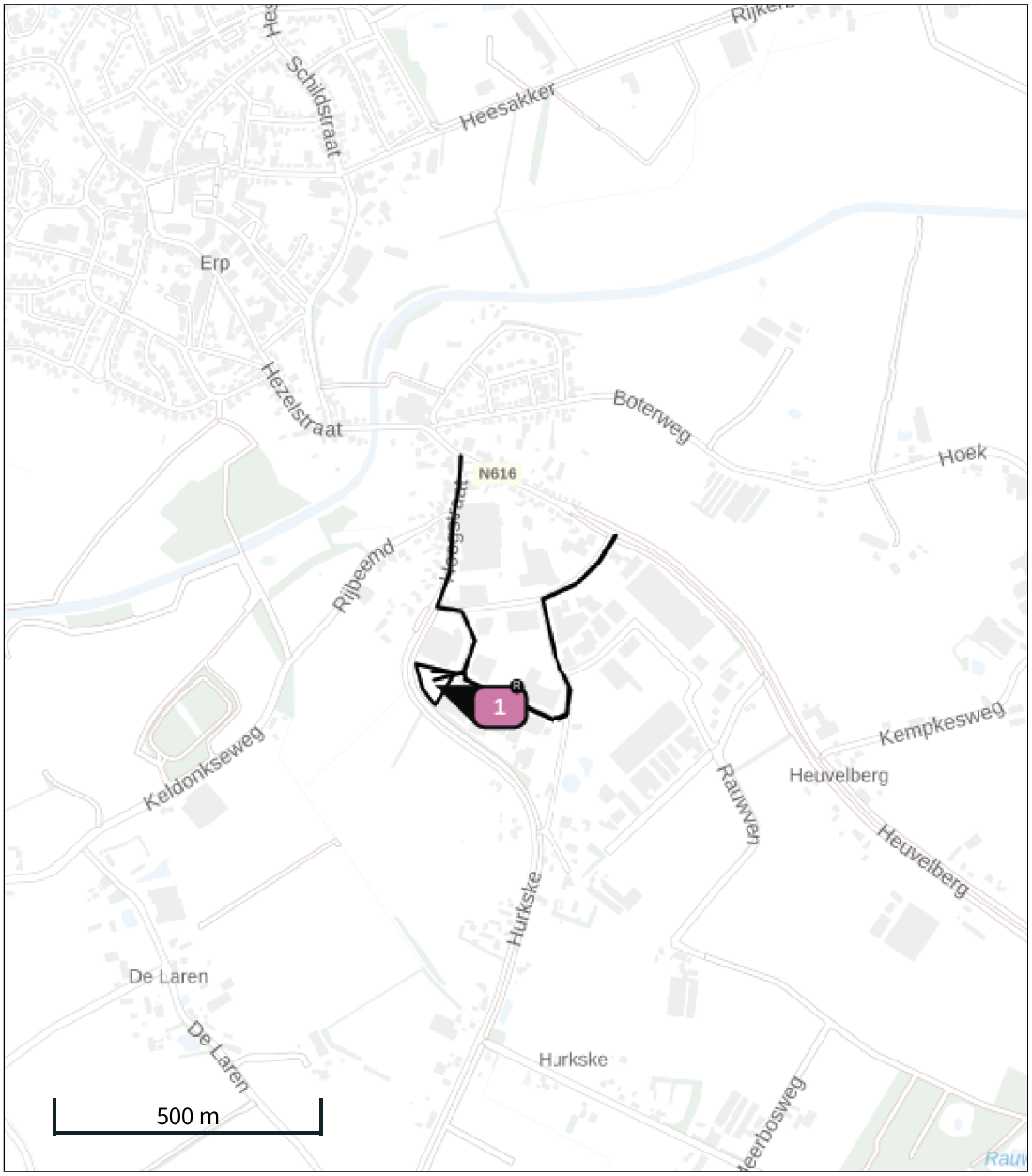
Gebruiksfase eerste 15 jaar (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	16,5 kg/j

Aanlegfase (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Werktuigen aanlegfase	0,8 kg/j	36,2 kg/j
Verkeersnetwerk	7,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase eerste 15 jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase eerste 15 jaar, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer faciliteit links				NO_x	7,0 kg/j
Locatie	X:170718,38 Y:400560,41	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	527,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer faciliteit rechts				NO_x	9,4 kg/j
Locatie	X:170955,5 Y:400392,65	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	704,94 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen aanlegfase	NO_x	36,2 kg/j
		NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:170703,09 Y:400385,6		
Oppervlakte	0,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 110kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1210 l/j	100 u/j	60 l/j	NO_x	12,8 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Betonpomp 150	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	40 u/j	33 l/j	NO_x	6,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Bouwkraan 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1584 l/j	120 u/j	79 l/j	NO_x	16,5 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer links				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:170718,74 Y:400563,1	Type scherm	-	-	NO_2	32,5 g/j
Lengte	522,66 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer rechts				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:170955,37 Y:400393,27	Type scherm	-	-	NO_2	44,3 g/j
Lengte	712,16 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Houtum Architecten
Inrichtingslocatie	Cruijgenstraat 21, 5469 BS Erp

Activiteit

Omschrijving	2248OM102
Toelichting	Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RxgBkb6y2Spj
Datum berekening	14 december 2023, 09:31
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase eerste 15 jaar - Beoogd	2023	0,6 kg/j	16,5 kg/j

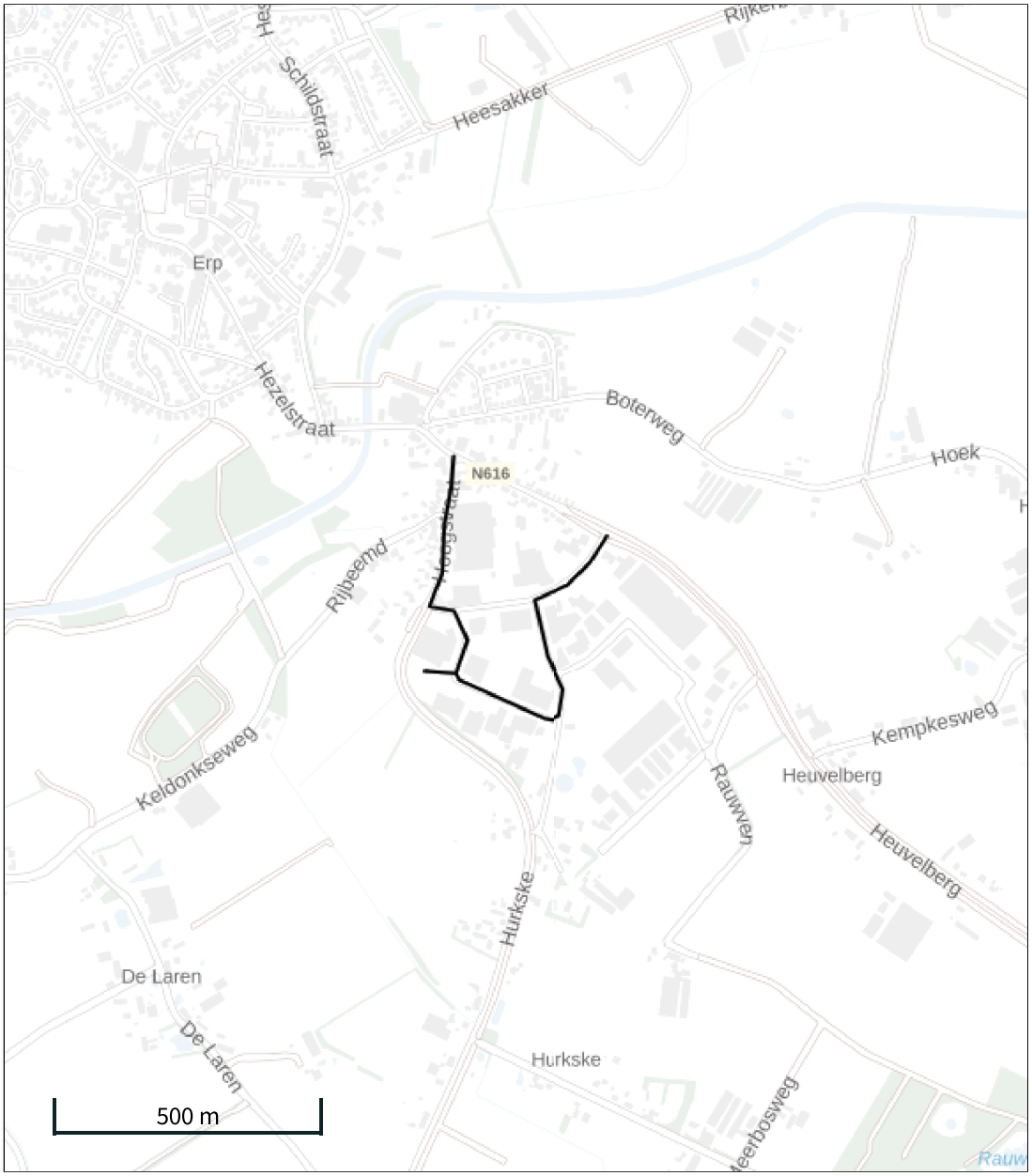
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase eerste 15 jaar - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase eerste 15 jaar (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	16,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase eerste 15 jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase eerste 15 jaar, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer faciliteit links				NO_x	7,0 kg/j
Locatie	X:170718,38 Y:400560,41	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	527,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer faciliteit rechts				NO_x	9,4 kg/j
Locatie	X:170955,5 Y:400392,65	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	704,94 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Houtum Architecten
Inrichtingslocatie	Cruijgenstraat 21, 5469 BS Erp

Activiteit

Omschrijving	2248OM102
Toelichting	Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	Rf8K5jjryFK1
Datum berekening	14 december 2023, 09:22
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase Showroom - Beoogd	2023	50,3 g/j	1,3 kg/j

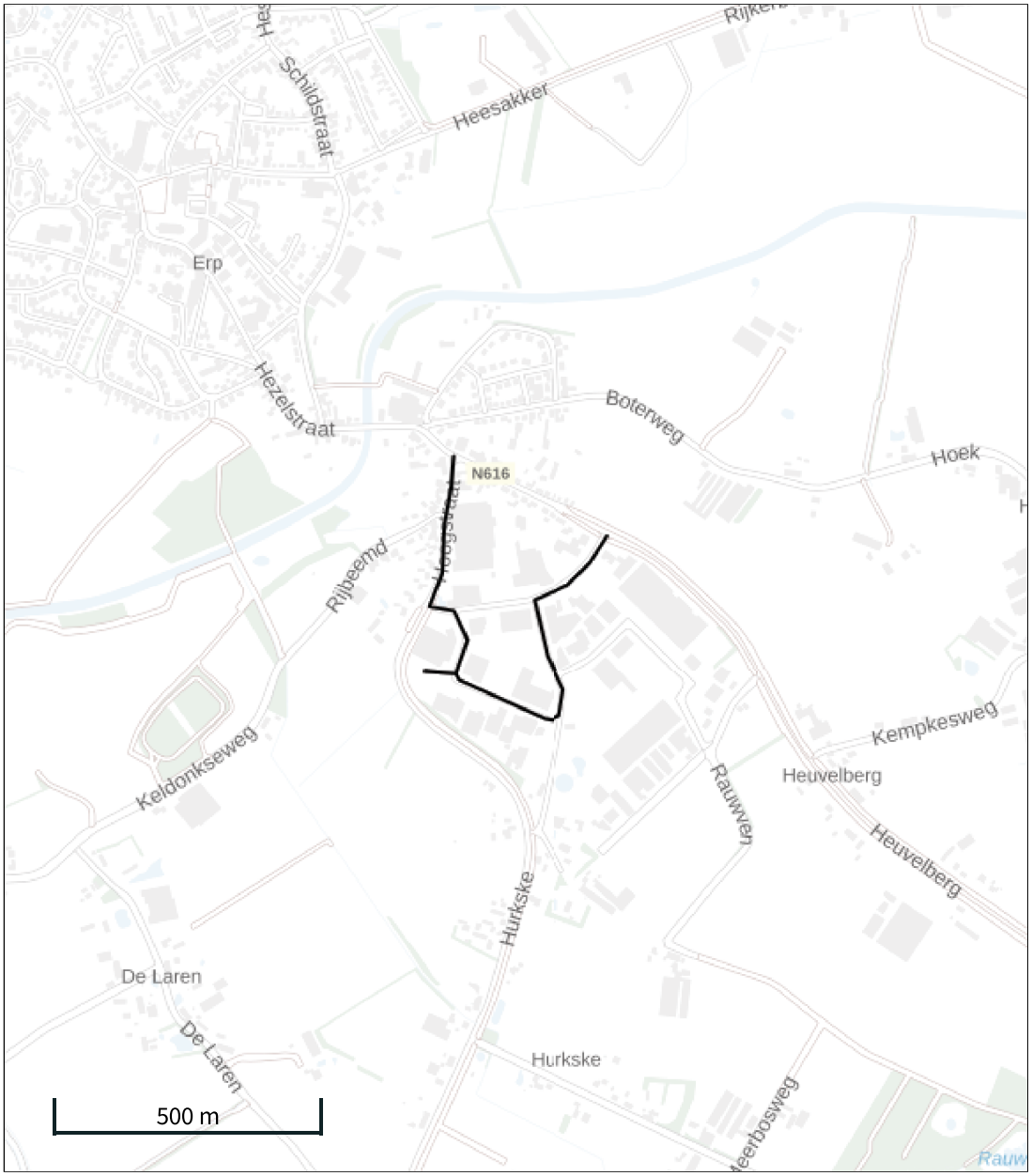
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase Showroom - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase Showroom (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	50,3 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Showroom" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase Showroom, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer showroom links				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:170718,38 Y:400560,41	Type scherm	-	-	NO_2	86,6 g/j
Lengte	527,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	21,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.676,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer faciliteit rechts				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:170955,5 Y:400392,65	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	704,94 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.676,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/