

dossiernummer 6874

onderwerp Nota grote en zware voertuigen en wijkmobiliteitsplannen

De raad van de gemeente Gouda;

gelezen het voorstel van 7 maart 2023,

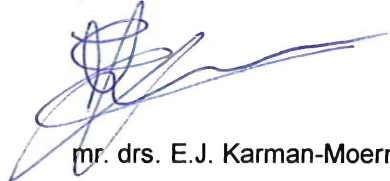
besluit:

1. De ingediende zienswijzen, alsmede de ambtshalve wijzigingen, in behandeling te nemen en hierop te besluiten overeenkomstig bijgevoegde Nota van beantwoording zienswijzen en ambtshalve wijzigingen.
2. De volgende bijgevoegde plannen vast te stellen:
 - a. de Nota grote en zware voertuigen.
 - b. het geamendeerde Wijkmobiliteitsplan Binnenstad (inclusief fietsparkeerplan).
 - c. het geamendeerde Wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren.
 - d. het geamendeerde Wijkmobiliteitsplan Kort Haarlem.
3. In de gebieden waar de wijkmobiliteitsplannen van dit raadsbesluit over gaan worden de schoolomgevingen met voorrang verkeersveilig gemaakt voor kinderen door:
 - a. Voor de wijkmobiliteitsplannen van de Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem wordt het verbeteren van de verkeersveiligheid in, van, en naar de schoolomgevingen voor alle scholen in de eerste tranche (2023-2027) opgepakt.
 - b. De benodigde financiën hiervoor bij de begroting 2024-2027 te verwerken, aanvullend op de 2,2 miljoen euro benoemd onder besluitpunt 4.
4. Om een aanvullend investeringsbudget in het Concerninvesteringsplan op te nemen en te openen ter hoogte van € 2,2 mln. om de maatregelen uit de minimum- en basispakketten in de wijkmobiliteitsplannen (1e tranche) mogelijk te maken en dit in de begroting 2024 – 2027 te verwerken. De besteding zal in de jaren 2024-2027 plaatsvinden waarbij de kapitaallasten vanaf 2028 ten laste van het begrotingsperspectief komen. De eerste vijf jaar betreft dit een gemiddelde kapitaallast van € 102.000. Hiermee samenhangend zal de aanvraag van het benodigde investeringsbudget VCP-Tranche 2 (2028-2032) € 2,2 mln. lager uitvallen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 17 mei 2023.

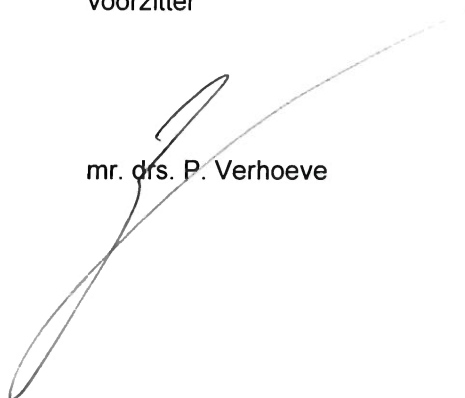
De raad van de gemeente voornoemd,

griffier



mr. drs. E.J. Karman-Moerman

voorzitter



mr. drs. P. Verhoeve