

Commissie-advies

Naam commissie: Commissie Ruimte

Datum commissievergadering: 14 mei 2025

Fracties afwezig bij commissiebehandeling:

☐ LVR ☐ GL ☐ CDA ☐ DS ☐ SPR ☐ VVD ☐ D66 ☐ PvdA ☐ SP

Onderwerp: Actualisatie Verkeersveiligheidsplan

Advies commissie:

Is dit onderwerp rijp voor behandeling in de gemeenteraad? Ja ☒ Nee ☐

Wijze van agendering voor de raad:

☐ hamerstuk ☒ bespreekstuk ☐ n.v.t.

Woordvoering vindt plaats door de vertegenwoordiger van LVR, GL, CDA, DS, VVD, D66 en SP.

Wethouder Zwijnenberg gaat in op de vragen en opmerkingen. Hij gaat onder andere in op de mobiliteitsraad, handhaving, de rol van voorlichting, gedragsverandering, het oversteken op de N280 de 'Zo Gemeld' app van de gemeente.

Wethouder Zwijnenberg zegt toe een overzicht te verstrekken waarin is aangegeven op welke locaties in Roermond verkeerslichten staan en welke daarvan zogenaamde 'slimme verkeerslichten' zijn. Tevens wordt inzichtelijk gemaakt welke investering er nodig is om op minstens alle hoofdwegen 'slimme verkeerslichten' te plaatsen. De wethouder kan geen termijn koppelen aan het afdoen van deze toezegging, omdat er ook informatie bij derden moet worden opgevraagd.

Tevens zegt de wethouder toe na te gaan of de snelheid op de Minderbroedersingel kan worden teruggebracht van 50 naar 30 km per uur, zonder dat afbreuk wordt gedaan aan het nieuwe ontwerp.

Commissie acht het voorstel rijp voor behandeling in de raad, agendering als bespreekstuk op verzoek van D66.

Standpunt college:

Verkeerslichten

In de gemeente Roermond zijn in totaal 34 kruispunten met verkeerslichten geregeld. Op 24 kruispunten heeft de gemeente Roermond de verkeerslichten in beheer en onderhoud. Op 10 kruispunten zijn de verkeerslichten in beheer en onderhoud bij de provincie Limburg. Van de 24 gemeentelijke verkeerslichtenregelingen zijn 19 verkeerslichten iVRI¹-ready. Dit betekent dat de verkeerslichten voorbereid zijn om in de toekomst als iVRI ingezet te worden.

¹ Intelligente Verkeersregelininstallatie

Het grote verschil tussen een gewoon verkeerslicht en een iVRI is de wijze van aansturing. De gewone verkeerslichten werken met lussen in het wegdek, terwijl het iVRI met signalen van voertuigen of mobiele telefoons werkt. De techniek hieromtrent is echter nog niet doorontwikkeld met name aan de voertuig kant, waardoor veel gemeenten afwachtend zijn in het verder door ontwikkelen van het iVRI. Alleen de gemeenten Maastricht en Venlo zijn hierin verdergegaan en zij lopen tegen diverse problemen aan.

Het is echter gebleken dat het daadwerkelijk verder benutten van de capaciteiten van de iVRI beduidend meer geld en uren vraagt. De techniek is namelijk nog niet zover dat alles vlekkeloos loopt. Hierdoor moeten er geregeld software update worden geïnstalleerd en heeft de wegbeheerder veel werk aan de begeleiding van de leveranciers.

De gemeente Roermond heeft alleen verkeerslichten staan op hoofdwegen. Indien de gemeente Roermond nu wil omschakelen naar compleet werkende iVRI's dan zullen de budgetten voor verkeerslichten (nu alleen beheer en onderhoud) meer als verdubbeld moeten worden. Daarnaast zal er een uitbreiding van het aantal fte's moeten komen om deze specialistische techniek eigen te maken en leveranciers hierin te gaan begeleiden.

Minderbroederssingel

De reconstructie van de Minderbroederssingel is in voorbereiding. Op dit moment loopt de aanbesteding om een aannemer te selecteren voor de uitvoering van het project. Het ontwerp is dus gereed en gedragen, waarbij is uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/u.

Om te onderzoeken of een verlaging naar een maximumsnelheid van 30km/uur mogelijk is, moet het huidige ontwerp en de omgeving van de weg worden getoetst aan een afwegingskader GOW30 dat is opgesteld door het CROW, het landelijk kennisinstituut voor oa infrastructuur en verkeersveilige weginrichting. Zoals opgenomen in het Verkeersveiligheidsplan zijn we voornemens dit onderzoek voor een groot aantal gebiedsontsluitende wegen binnen de bebouwde kom van Roermond (50 km/u) uit te voeren. De Minderbroederssingel en de overige delen van de Singelring worden hierin meegenomen. We willen voor de Minderbroederssingel dan ook niet vooruitlopen op het onderzoek en vooralsnog vasthouden aan een maximum snelheid van 50 km/u. Ook al lijken op voorhand verkeerskundig gezien geen grootschalige infrastructurele aanpassingen nodig, zonder toetsing aan het landelijk afwegingskader en zonder alle consequenties te overzien is het op voorhand verlagen van de maximum snelheid op de Minderbroederssingel naar 30 km/u niet raadzaam.

Naar aanleiding van de suggestie van D66 voegen we ook delen van de Koninginnelaan en de Andersonweg/Maastrichterweg toe aan de te onderzoeken wegvakken.