

Onderwerp: Bewonersalternatief route HOV Maastunnel

Geachte leden van de commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat,

Enige weken geleden zijn wij als bewoners (pas) betrokken geraakt het HOV Maastunnel bustracé. De inspraak daarvoor is naar onze mening ondermaats geweest. Het bustracé zou voor ons, bewoners van de Henegouwerlaan en omliggende straten, ingrijpende gevolgen hebben voor de leefbaarheid van onze omgeving.

Wij vragen u het projectteam op te roepen voor de kerst geen onomkeerbare besluiten te nemen. Wij hopen op uw inzet in dit dossier. Zodat wij als bewoners, samen met het projectteam HOV Maastunnel een optimaal tracé uit kunnen werken.

De bewoners van de Henegouwerlaan willen zich graag coöperatief opstellen, dat hebben in het verleden ook gedaan (zoals met het bewonersvariant voor de ondertunneling in 2009). Daarom willen we ook nu actief meedenken en menen wij een betere route voor dit bustracé te hebben gevonden. In de bijlage tekeningen voor dit voorstel en de brief die wij aan het projectteam hebben geschreven.

Het projectteam HOV Maastunnel heeft aangegeven ons alternatief middels een quick scan te onderzoeken. Komende week krijgen we daarvan de uitslag. Nu heeft het projectteam ook aangegeven nog voor de kerst een besluit te willen nemen. Wij hebben nog niet vernomen of deze ambtelijke besluitvorming door zal gaan. Wij hopen, dat mede met uw oproep, deze besluitvorming niet door wordt gedrukt.

Met vriendelijke groeten,

Namens de bewoners van de Henegouwerlaan, de bewonersvereniging HELA en de bewoners van de omliggende straten,

--

Rotterdam, 9 december 2022

Geachte ,

Afgelopen dinsdag hebben wij, bewoners aan de Henegouwerlaan en omgeving, overleg gehad met het projectteam van HOV Maastunnel. Het was een open en prettig gesprek, waarin het projectteam aangaf welke opties voor inspraak en aanpassing er nog zijn.

Als bewoners worden wij dagelijks geconfronteerd met het verkeer op de Henegouwerlaan. De plannen voor de HOV Maastunnel hebben grote effecten op de leefbaarheid van dit stuk stad. Waar de bulk van het verkeer nu op de hoofdrijbaan rijdt, worden in de huidige opzet de ventwegen meer en zwaarder belast. Afgelopen dinsdag kwamen wij dan ook met een realistisch alternatief, een relatief beperkte variant op het huidige plan, dat significante voordelen kent.

Het projectteam gaf aan dat er beperkte mogelijkheid zijn tot aanpassingen. Enerzijds is het beperkte mandaat van het projectteam daar debet aan, gegeven de fase waarin het project zich bevindt. Anderzijds kregen we de sterke indruk dat de gewenste planning van besluitvorming (DO vastgesteld voor einde jaar) mogelijk aanpassingen tegen.

Daarom willen wij u vragen om onderstaande bewonersvariant serieus te onderzoeken en daartoe mede eventuele besluitvorming over HOV Maastunnel te aan te houden.

Bewonersvariant

In dat alternatieve plan rijdt de bus (in Noordelijke richting) door naar het Bentinckplein over de hoofdrijbaan. Dus 'onder de tunnel door' zoals we in Rotterdam zeggen. Dan draait de bus op het Bentinckplein (daar zijn al vrijliggende busbanen en bushaltes) en gaat dan via de ventwegen terug naar het kruispunt Henegouwerlaan-Weena, om daar af te slaan naar het centraal station. De route kan allebei de kanten op gebruikt worden. Deze aanpassing van de plannen heeft verschillende positieve effecten.

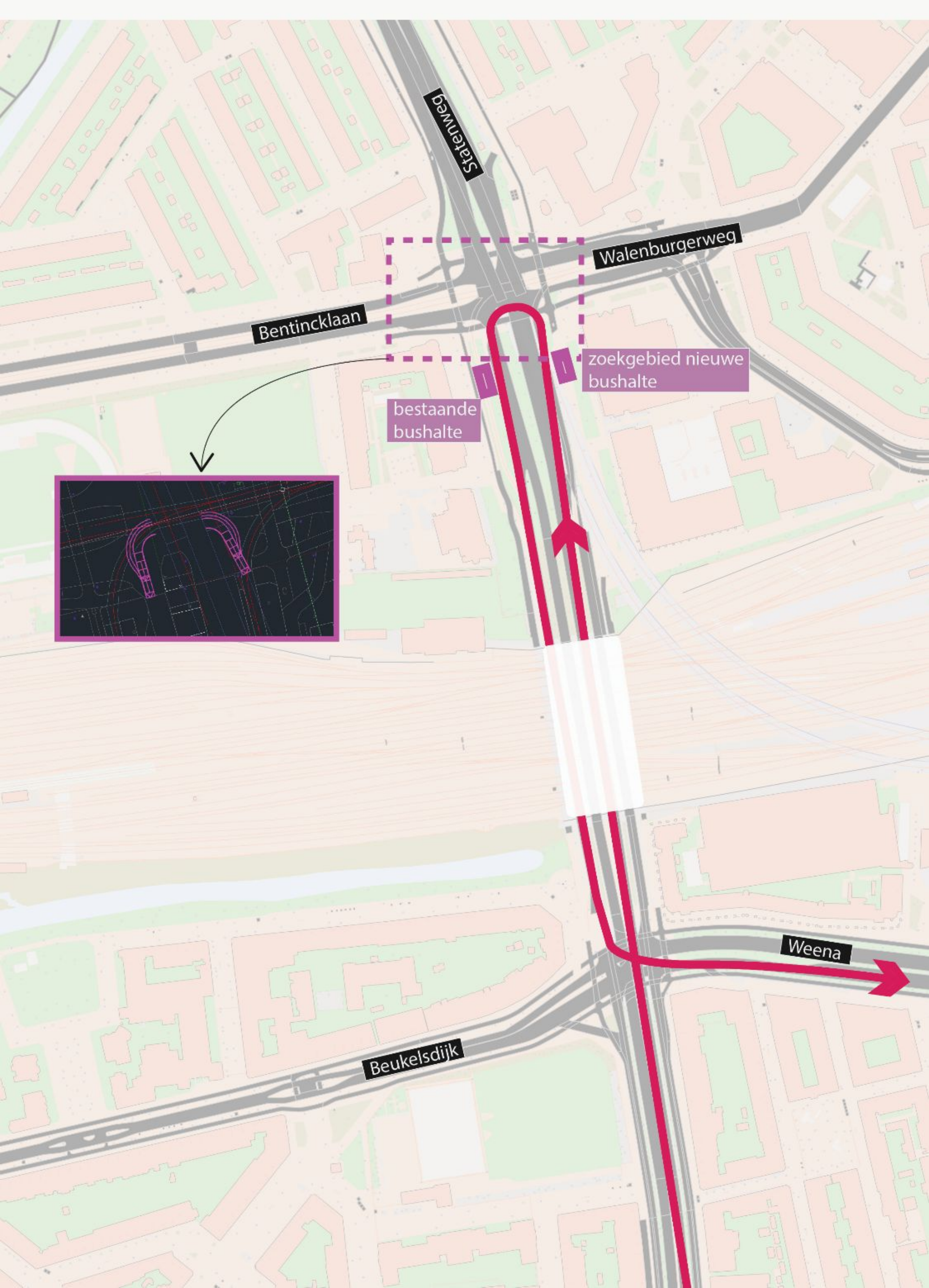
- **Meer mensen kunnen gebruik maken van HOV.** De bestaande haltes aan het Bentinckplein kunnen gebruikt worden door de scholieren op de scholen daar in de buurt. Het bereik van scholieren was een argument voor een halte aan de Henegouwerlaan maar snijdt geen hout omdat de scholen ver van deze halte liggen (450 meter). Daarnaast kunnen de haltes aan het Bentinckplein gebruikt worden door bewoners van het zorgcentrum Laurens en twee complexen ouderenwoningen (om onder andere naar het EMC en little C te gaan) en bezoekers van Diergaarde Blijdorp.
- **Minder werkzaamheden.** In deze variant maakt de bus gebruik van bestaande, vrijliggende busbanen bij het Bentinckplein. Daardoor hoeven op de Henegouwerlaan ventwegen geen aanpassingen gedaan te worden zoals de doorsteek van de hoofdrijbaan naar de ventwegen en haltes aanleggen.
- **Minder overlast.** In deze variant ontstaan er voor de huizen aan de ventwegen van de Henegouwerlaan geen opstoppen en kan de bus over de hoofdrijbaan doorrijden. Bij het Bentinckplein staan de huizen verder van de weg af en gaat al een buslijn.
- **Geen funderingsproblemen.** De alternatieve routes voorkomt dat er aan de Henegouwerlaan funderingsproblemen ontstaan door acht keer per uur een zware bus op de ventwegen.
- **Beter aansluiting op toekomstige plannen ventwegen.** De alternatieve route sluit beter aan bij het voornemen van deze coalitie om van de ventwegen autoluwe fietsstraten te maken. 'Op het traject Gravendijkwal-Henegouwerlaan en Pleinweg richten we aan beide kanten de bestaande parallelweg in als fietsstraat voor fietsers in twee richtingen, zodat fietsers ook in de tegenrichting veilig kunnen' staat in het coalitieakkoord. Dit voornemen is lastig te combineren met extra verkeer en een buslijn. Daarnaast zouden wij al bewoners graag zien dat onze directe leefomgeving aangenamer en groener wordt, daarbij sluiten de plannen uit het coalitieakkoord wel aan, de plannen van HOV Maastunnel niet.

De inspraak van bewoners in de besluitvorming tot nu toe is niet toereikend geweest, dat betreuren wij. Maar als bewoners van de Henegouwerlaan stellen wij ons graag constructief op. Daarom kiezen wij ervoor met u in gesprek te gaan en een realistisch alternatief te presenteren. Wij hopen dat u, in het kader van een nieuwe bestuurscultuur en open overheid, deze uitgestoken hand aan wil nemen en bovenstaande variant serieus wil onderzoeken alvorens tot besluitvorming

over te gaan. Daarmee kunnen de plannen voor hoogwaardig openbaar vervoer met de leerbaarheid van onze omgeving gecombineerd worden.

Met vriendelijke groet,

De bewoners van de Henegouwerlaan en omliggende straten.



Statenweg

Walenburgerweg

Bentincklaan

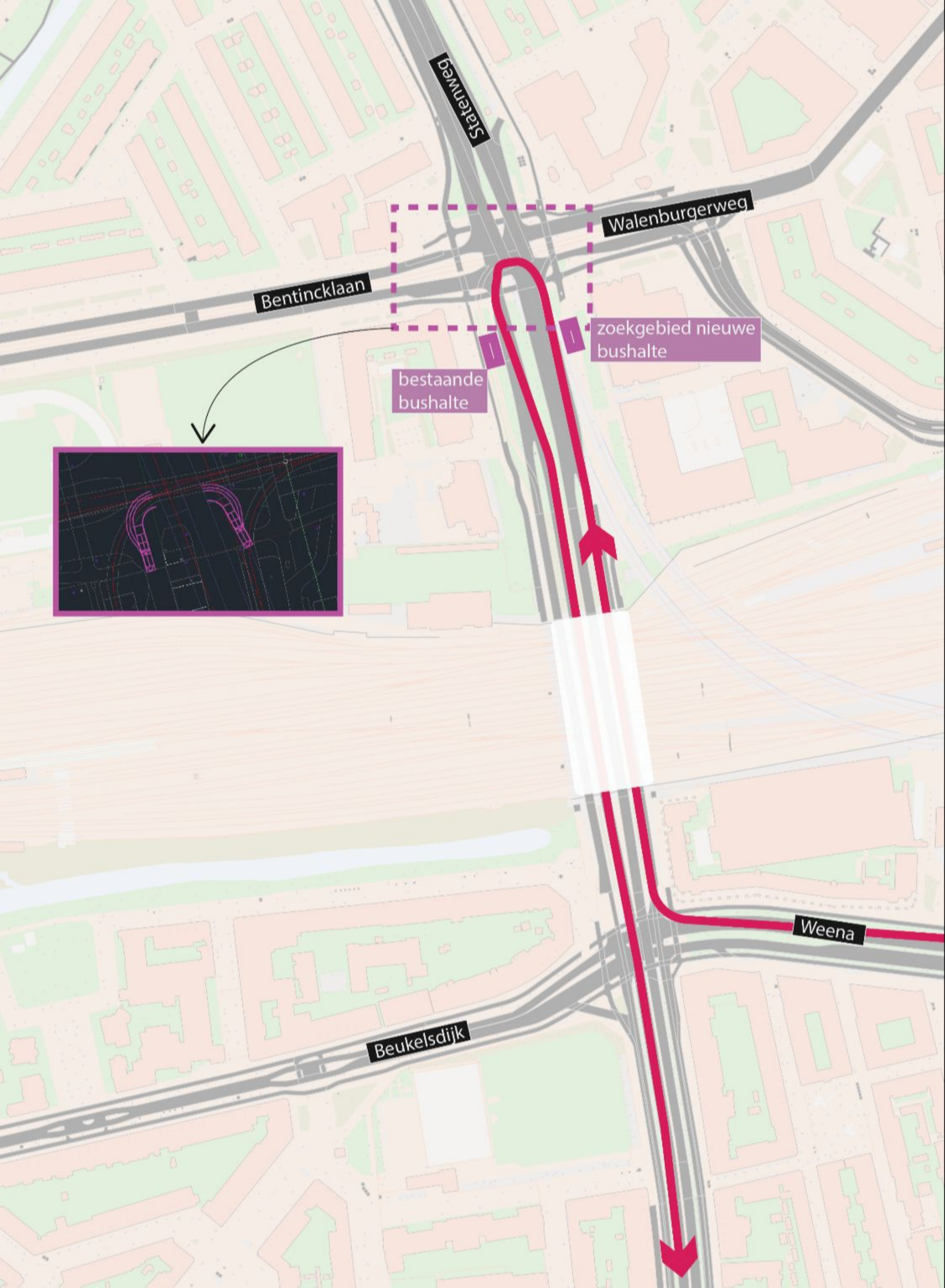
bestaande
bushalte

zoekgebied nieuwe
bushalte



Beukelsdijk

Weena



Statenweg

Walenburgerweg

Bentincklaan

zoekgebied nieuwe bushalte

bestaande bushalte



Weena

Beukelsdijk