Onderwerp: RVB25-0077

: Bergse nota Mobiliteit 2025 - 2035 en eerste wijziging Verordening Parkeerbelasting 2026

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
VVD	RVB 25-0077	De VVD heeft met haar brief 'Maak parkeren weer aantrekkelijk voor bezoekers' al ruimte tijd geleden een aantal aanbevelingen gedaan om van parkeren een uniek selling point te maken om bezoek aan de binnenstad te stimuleren. Steeds werd verwezen naar de aankomende nota mobiliteit. Daarom ontvangen wij graag een overzicht over de toepassing van de voorgestelde maatregelen. Wij verzoeken u voor dit onderwerp ambtelijke ondersteuning in te roepen bij de beeldvorming. Schriftelijk antwoord vooraf wordt gewaardeerd echter hebben wij begrip dat de termijn tot a.s. dinsdag mogelijk te kort is.	De Bergse nota Mobiliteit biedt in de volle breedte de basis om van parkeren een uniek selling point te gaan maken. Deze basis moet wel eerst vastgelegd en besloten worden, om de volgende stappen te kunnen zetten. Een eerste stap wordt gezet met het voorstel om op Plein 13 op zaterdagen het parkeertarief voor 3 uur op €0,20 te zetten. In 2026 gaan wij samen met de omgeving van het centrum aan de slag om uitwerking te geven aan het thema parkeren. Verder geven wij hieronder aan op basis van welke paragrafen uit de nota wij deze nadere uitwerking gaan baseren, waarbij paragraaf 4.6.3 de basis vormt voor alle gebieden. 4.6.3 Een gebiedsgerichte aanpak voor parkeren Deze aanpak bestaat uit onderstaande benadering: • Benutten van bestaande parkeercapaciteit • Beinvloeden van parkeerbehoefte • Beheersen van de parkeervraag • Bijbouwen van parkeercapaciteit Deze aanpak wordt uitgewerkt door in alle wijken, startend bij het centrum, de omgevingsdialoog aan te gaan, waarbij de resultaten van de parkeerdrukonderzoek gebruikt worden om te verifiëren. Binnen het gereguleerd parkeergebied wordt hier de beschikbare parkeerdata (parkeervergunningen / parkeeropbrengsten) ook gebruikt. 4.4.1 Creëren van nabijheid Met dit beleidsdoel gaan we de verkeersdrukte verminderen en de levenskwaliteit verbeteren (relatie met o.a. fietsparkeren) 4.4.2 Mobiliteitshub Plein 13 en parkeerregulering De komst van de mobiliteitshub op Plein 13 vraagt om een brede kijk en mogelijke aanpassingen op parkeerregulering in deze omgeving.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
			4.4.3 Deelmobiliteit Afhankelijk van de resultaten op dit onderwerp biedt dit mogelijkheden om specifieke uitwerking te geven aan het parkeerbeleid. Parkeerbeleid kan de werking van deelmobiliteit versterken. 4.6.2 De binnenstad als bestemming De in de Visie Binnenstad opgenomen ambitie om parkeren voor bezoekers aantrekkelijk te maken in de Parade en op het Mineurplein is nadrukkelijk uitgangspunt bij de nadere uitwerking van het gereguleerd parkeren in 2026. Daarbij hanteren wij het principe: De juiste doelgroep op de juiste parkeerplaats. Daarop moeten het parkeergebied, de parkeertarieven en de parkeertijden mogelijk aangepast / bijgesteld worden. Zoals in deze paragraaf gesteld gaan wij deze aanpak in verschillende sporen tegelijkertijd uitwerken, zodat in 2026 hierover besluitvorming kan plaatsvinden.