

Motie Enkel een metro

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 11 april 2019, ter bespreking van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport met betrekking tot de verkenning nieuwe oeververbinding,

constaterende dat

- de MIRT enkel scenario's uitwerkt waarin zowel een brug als een metrolijn worden gerealiseerd, zonder dat een scenario is bekeken waarin enkel een metrolijn wordt aangelegd;
- een nieuwe metrolijn de huidige overvolle metro's kan ontlasten;
- de brug variant nog veel vragen oproept;
- bewoners van de Esch bezwaren hebben geuit over de gevolgen van een nieuwe brug op de wijk,

overwegende dat

- de geïsoleerde effecten van een metrolijn op het verkeer op de van Brienenoord heden onbekend zijn;
- dit ook geldt voor de effecten op het verkeer in Rotterdam, met name het Noord-Zuid verkeer en vice versa;
- de metro in wereldsteden als Londen en Parijs heeft bewezen het meest effectieve personenvervoer te zijn;
- een metro tunnel voordelen oplevert in dichtbevolkte gebieden waarin groen en bouwgrond schaars zijn;
- de aanleg van een metro tussen Zuidplein en Kralingse Zoom niet gepaard gaat met de door de bewoners gevreesde negatieve gevolgen,

verzoekt het college

- in kaart te brengen wat het effect van het realiseren van een metrolijn tussen Zuidplein en Kralingse Zoom op de verkeerstroom over de van Brienenoordbrug is;
- dit scenario uit te werken zonder de realisatie van een brug;
- dit voor een finale beslissing betreft de uitwerking van een nieuwe oeververbinding voor te leggen aan de gemeenteraad,

en gaat over tot de orde van de dag.



Robert Simons
Leefbaar Rotterdam

Dieke van Groningen
De Rotterdamse VVD



Chantal Zeegers
D66 Rotterdam



Dennis Tak
PvdA



Tegen: p.v. 50plus.