

Inspraak Opinienota Parkeren Centrum Oss 21-11-2024

Geachte voorzitter, geachte raadsleden,

Mijn naam is Peter ter Horst, binnenstad ondernemer en mede-eigenaar van familiebedrijf Ter Horst van Geel met 11 vestigingen en met het hoofdkantoor in Oss.

Het ombuigen van on-mogelijkheden naar mogelijkheden klinkt voor een ondernemer als muziek in de oren...

Maar na het lezen van de opinienota Parkeren moet ik constateren dat het college bezig is om mogelijkheden om te buigen naar on-mogelijkheden.

Al tien jaar lang hebben ondernemers, vastgoedeigenaren en de gemeente samengewerkt aan een visie voor het centrum van Oss.

Het resultaat? Grote stappen vooruit, zoals Het Walkwartier en veel investeringen in wonen boven winkels.

Maar nu, anno 2024, krijgen we de deksel op onze neus. De inspanningen en **investeringen** lijken als een boemerang terug te komen.

De vraag is: bukken we op tijd, of laten we ons raken?.....

In de opinienota staat dat bezoekers-parkeren zoveel mogelijk weg wordt weggehaald **uit de haarvaten van de stad** uit de haarvaten van de stad.....

Het Jurgensplein wordt genoemd als plek voor appartementenbouw. Het tijdelijke verlies van parkeerruimte daar, tijdens de bouw van Het Walkwartier, had al merkbare impact op bezoekersaantallen in de Kruisstraat en Walplein. Wat gebeurt er als dit permanent wordt?

Als er gebouwd moet worden, laat dat dan gebeuren op locaties als de Rusheuvel, en niet in het hart van de stad.

Want zonder voldoende parkeermogelijkheden verdwijnt de gastvrijheid. Want was de binnenstad niet ooit bedoeld als de huiskamer van Oss?

Autoluw staat synoniem aan *klantenluw*,

Minder parkeerplaatsen aan minder bezoekers,

en minder bezoekers aan minder omzet.

Een simpele economische wetmatigheid.....

Want wie verder moet lopen, rijdt net zo goed door naar andere plaatsen zoals Uden, Heesch, Rosmalen of Wijchen, waar parkeren gratis of goedkoop is.

Ik zie de spandoeken daar al hangen.... **"Dankjewel, gemeente Oss!"**

En hoe actueel het is blijkt vandaag op de site van het Brabants Dagblad. Een artikel over Tilburg waar ondernemers aan het woord komen die enorme hinder ondervinden van het autoluw maken van de binnenstad.

Onder het artikel opvallend veel reacties van inwoners van Tilburg die vol onbegrip reageren over het besluit van de gemeente.

Link: <https://www.bd.nl/tilburg/huilend-door-de-heuvelstraat-winkelier-marc-heeft-geen-vertouwen-in-toekomstplan-mensen-willen-gewoon-met-de-auto-kunnen-komen~a791c4c0/>

Ik rond nu bijna af:

Dit college vindt het vanzelfsprekend dat mensen komen winkelen, en lopend of op de fiets naar de stad gaan.

Eén van de merkovertuigingen bij THVG is dat we een winkelbezoek niet vanzelfsprekend vinden. Wij vinden het heel bijzonder dat consumenten de moeite nemen om onze winkels of te bezoeken. Dit moeten we elke dag opnieuw verdienen door het bijzonder te maken.

Geachte raadsleden, doe iets met deze gratis tip en vind het niet vanzelfsprekend dat consumenten naar de stad gaan.

| Mijn oproep aan u |

We staan op een keerpunt. Als we nu doorgaan met deze plannen, verliezen we het momentum dat we in tien jaar hebben opgebouwd. Maak de binnenstad niet autoluw, maar **gastvriendelijk**. Zorg voor voldoende parkeergelegenheid dicht bij het centrum, tegen redelijke tarieven.

Luister naar de signalen uit de samenleving en van ondernemers.

Dank u wel.