



VRAGENHALFUURTJE

GRIFFIE

Datum raadsvergadering: 14 oktober 2021

Nr.	Fractie	Portefeuillehouder	Vraag + antwoord
1	VVD	Gerard Bruijniks	Vraag van de heer De Kort Recreatiepark Het Genieten stelt in haar brief d.d. 3-9-2021 aan de Gemeenteraad van Loon op Zand het volgende m.b.t. de parkeerplaats: "Onder dwang van dwangsommen hebben wij van de gemeente onze parkeerplaatsen moeten verharden als ik in de omgeving kijk wordt er nog overal geparkeerd op niet aaneengesloten verharding zowel bij ondernemers als op gemeente grond. Ik ben de praatjes en loze beloftes voort zat en wil dat de parkeerplaatsen voorzien worden van een aaneengesloten verharding net als bij ons of parkeren moet verboden worden en ook gehandhaafd of wij moeten schadeloos gesteld worden. Kosten tot nu toe 400.000 euro". ▪ Kan het College uitleggen hoe de parkeersituatie en -voorzieningen in dit gebied zijn geregeld, dan wel verplicht zijn gesteld, en op welke manier de gemeente zo nodig eenduidig gebruik van parkeervoorzieningen kan bevorderen? ▪ Is handhaving een werkbare en wenselijke optie om gelijke behandeling te realiseren of zijn er andere scenario's denkbaar? Antwoord
2	CDA	Hanne van Aart	Vraag van de heer Maas Wet bestuur en toezicht rechtspersonen Per 1 juli jongstleden moeten alle stichtingen en verenigingen voldoen aan de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen (Wbtr). Een belangrijk onderdeel van de Wbtr is de persoonlijke, hoofdelijke aansprakelijkheid van bestuursleden en toezichthouders, ook voor daden van medebestuurders. Het CDA Loon op Zand is ter ore gekomen dat de gemeente Loon op Zand voornemens is hier alsnog een bijeenkomst over te organiseren voor de stichtingen en verenigingen uit onze gemeente, maar dat zij daarover nog geen concrete informatie over hebben ontvangen. Kunt u aangeven wanneer u deze bijeenkomst organiseert en hoe u de stichtingen en verenigingen daarvoor uitnodigt? Antwoord

3	CDA	Gerard Bruijniks	Vraag van mevrouw Broeders Onze gemeente is sinds korte tijd vijftig deelscooters rijker. De scooters verbeteren de bereikbaarheid tussen onze dorpskernen en zouden een alternatief voor autoritten kunnen bieden. De wethouder omschrijft dit mooi in het artikel dat door loon-op-zand.nieuws.nl op zijn website is gepubliceerd. Al snel werden er diverse reacties gegeven door zowel voor- als tegenstanders. Met name het straatbeeld is een veelbesproken onderwerp. Het CDA Loon op Zand wil hierover graag de volgende vragen stellen: 1. Heeft de gemeente Loon op Zand afspraken gemaakt met GO Sharing over een evaluatie? 2. Op websites van gemeenten in de buurt zijn veel gestelde vragen over GO Sharingscooters te vinden. Is onze gemeente bereid dit ook op haar website te plaatsen? 3. De gemeente Hilversum heeft voor honderd scooters gekozen. Waarom heeft het college hier voor vijftig voertuigen gekozen? Licht hier een bepaalde berekening aan ten grondslag? 4. Hoe houdt de gemeente overzicht met betrekking tot het aantal gestalde scooters in onze gemeente? 5. Zijn er voor onze gemeente kosten verbonden aan deze overeenkomst met GO Sharing? 6. Hoe ligt de verantwoordelijkheidsverhouding tussen GO Sharing en onze gemeente? 7. Hoe lang loopt deze overeenkomst tussen GO Sharing en onze gemeente? Antwoord
4	CDA	Jan Brekelmans	Vraag van mevrouw Broeders De CDA-fractie leest in de media dat verschillende gemeenten gemeentelijke schulden van slachtoffers van de toeslagenaffaire kwijtschelden. Zijn er in de gemeente Loon op Zand ook slachtoffers van de toeslagenaffaire? Zo ja, krijgen die ook in onze gemeente kwijtschelding van de gemeentelijke schulden? Zo ja, over welk bedrag gaat het dan? En zo nee, waarom verleent u geen kwijtschelding? Antwoord
5			Vraag Antwoord