Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Vincent Meijers
v.meijers@nijmegen.nl
T 024 – 329

Ons kenmerk

D210955370

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 29 juni 2021
Onderwerp Evaluatie gladheidsbestrijding 2020-2021

Geachte leden van de raad,

Tijdens de raadskamerbespreking op 17 maart 2021 over de gladheidsbestrijding, is gesproken over onze gladheidsbestrijding naar aanleiding van een periode van extreem winterse weersomstandigheden in de week vanaf 7 februari van dit jaar. Er zijn daarbij de volgende toezeggingen gedaan:

1. Het college bekijkt de mogelijkheden voor de suggesties die tijdens deze bespreking zijn gedaan en komt er op terug in de evaluatie die in Q2 aan de raad wordt gestuurd.
(Daarbij gaat het onder meer over de mogelijkheden voor een pilot met zorgorganisaties om particulieren te ondersteunen, en wordt het strooien en schuiven van steile straten opnieuw bekeken. Ook komt het college terug op eventuele problemen die hulpdiensten hebben ondervonden bij de hevige sneeuwval deze winter)
2. De portefeuillehouder komt terug op de prioritering in Hoofd – en wijkontsluitingswegen.

Met bijgaand evaluatierapport van onze gladheidsbestrijding in de winter van 2020-2021 kijken we terug en geven we antwoorden op de toezeggingen. De evaluatie is door ons college vastgesteld op 29 juni 2021 In de evaluatie wordt expliciet stilgestaan bij de uitzonderlijke winterse omstandigheden van de tweede week van februari. De sneeuwoverlast en gladheid stelden onze gladheidsbestrijding op de proef, maar de situatie is door Dar op professionele wijze opgepakt. Dagelijks was er crisisoverleg, extra hulptroepen met zwaar materieel werden onmiddellijk ingehuurd en er was sprake van tal van extra interventies. De leerervaring vanuit deze crisisaanpak én de vragen vanuit de gemeenteraad hebben geleid tot een aantal actiepunten. De hieronder besproken acties nemen we dit najaar mee in het komende uitvoeringsprogramma om nog beter voorbereid te zijn op dit soort exceptionele winterse omstandigheden (zie bijlage: evaluatie Hfst. 8)

1.1 de mogelijkheden voor een pilot met zorgorganisaties om particulieren te ondersteunen:
Sommige hulpbehoevenden bleken letterlijk geïsoleerd te raken, omdat zij vanuit hun beperkte zelfredzaamheid geen beroep konden doen op buren, familie of vrienden voor bijvoorbeeld het uitgraven van hun auto uit opgehoopte sneeuw. De portefeuillehouder heeft toegezegd de mogelijkheid te onderzoeken voor een “hulploket” bij winterse calamiteiten.
Een dergelijk hulploket bestaat allang; Bindkracht 10 is hiervoor via de STIPS te bereiken. Desondanks willen we door middel van een pilot onderzoeken of gerichte inzet door onze

wijkservice-dienst tijdens dit soort extreme winterse omstandigheden, een goed extra middel zou zijn voor dit soort calamiteiten. Na een melding via het KCC (Klant Contact Centrum) en na de beoordeling door de operationeel leidinggevende kunnen zij hulp bieden. Deze pilot wordt op effectiviteit en financieel geëvalueerd.

1.2 het strooien en schuiven van steile straten wordt opnieuw bekeken:
Naar aanleiding van de situatie in februari, werden vragen gesteld over de mogelijkheid van uitbreiding van het programma met onder andere steile straten. We hebben deze vraag onderzocht. In het winterseizoen 2018-2019 zijn op grond van een bezuinigingstaakstelling een aantal woonstraten uit onze strooiroutes geschrapt. Deze maatregel is onverkort verdedigbaar, omdat de uitgangspunten van gladheidsbestrijding in dezen overeind blijven. Vastgestelde beleid wordt immers consequent toegepast, aangezien we woonstraten niet strooien. Daarnaast blijft uitgangspunt dat iedereen maximaal 350 meter van een gestrooide weg woont. Het wederom opnemen van extra straten is mogelijk en zelfs deels al gebeurd tijdens de invoering van de maatregel. Na een kritische beoordeling van de 145 voorgestelde straten, werden toen uiteindelijk maar 88 woonstraten minder opgenomen in het programma. We schatten de kosten op € 50.000,- om de straten die in de evaluatie in beeld gebracht zijn wederom op te nemen. Dit zal dus van de gerealiseerde bezuinigingen grotendeels teniet doen, met de vraag hoe dit opnieuw te bekostigen.

1.3 eventuele problemen die hulpdiensten hebben ondervonden bij de hevige sneeuwval
De evaluatie maakt duidelijk dat de hulpdiensten niet gehinderd werden doordat de sneeuwval en gladheid onvoldoende bestreden werden. Bij heel extreme omstandigheden kan echter wel tijdelijk de situatie ontstaan dat er onvoldoende manschappen en materieel voorhanden zijn om alle routes tegelijk begaanbaar te maken en te houden. Omdat we erop beducht zijn dat het uitzonderlijke weer van deze winter zich kan herhalen, hebben we een extra prioriteit ingericht met z.g. ‘code-rood-routes’ voor zeer extreme weersomstandigheden. De ‘code-rood-routes’ worden dan allereerst met grote voorrang opgepakt en deze bestaan uit: routes naar de hulpdiensten (brandweerkazernes, ziekenhuizen en politiebureaus); in- en uitgaande hoofdwegen; straten en fietspaden van de bus-routes; snelfietsroutes naar de dichtstbijzijnde buslijn.

2. De portefeuillehouder komt per mail terug op de prioritering in Hoofd – en wijkontsluitingswegen
De terugkoppeling hiervan is op 20 april aan de raad gestuurd.

Gladheidsbestrijding betreft een complexe en cruciale activiteit die mogelijk vragen oproept. We bieden de gemeenteraad daarom dit najaar een technische presentatie aan over de gladheidsbestrijding bij het programma voor de volgende winter 2021-2022.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout	drs. H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

Bijlage: Evaluatie Gladheidsbestrijding 2020-2021