



MOTIE VREEMD - I

Datum vergadering: 4 februari 2025

Agendapunt: Motie Vreemd - I

Onderwerp: Functieverandering wegen buitengebied

Wij zien dat:

- de gemeente Buren een plattelandsgemeente is met 15 kernen en een groot buitengebied;
- in dit buitengebied een oppervlakte ligt van ca. 1.800.000 m² aan verharding wat voornamelijk bestaat uit asfalt;
- binnen de gemeenteraad van de gemeente Buren al decennia lang wordt gesproken over het beheer en onderhoud van deze wegen, maar niet hoe deze wegen anders kunnen worden ingericht;
- daar waar het buitengebied in het verleden hoofdzakelijk werd gebruikt door agrariërs is er nu sprake van verschillende verkeersdeelnemers. Denk hierbij aan fietsers, wandelaars, recreanten en toeristen;
- dit in bepaalde gevallen om een andere benadering vraagt van de inrichting van die wegen, hierbij valt te denken aan de volgende wensbeelden: "minder gebruik maken van asfalt, meer passend maken in het landschap, minder gebruik maken van gebroken puin/granulaat langs wegen, aantrekkelijker maken voor wandelaars en fietsers, veiliger voor verkeersdeelnemers, meer ruimte voor biodiversiteit, minder vierkante meters verharding etc.;
- op dit moment wordt gewerkt aan een nieuw integraal beheerplan openbare ruimte (IBOR);
- bij de beeldvormende bijeenkomst van 26 november vooral werd voortgeborduurd op een upgrade van het huidige inrichting- en onderhoudsplan;

Wij vinden dat:

- in de vervolgstappen om te komen tot een nieuw IBOR-plan moet worden opgenomen dat wegen met een lage verkeersintensiteit (wegen buiten de kom) daar waar mogelijk een andere inrichting te geven die aansluit bij de hierboven genoemde wensbeelden;
- het streven om bij reconstructie en/of rehabilitatie van wegen die hiervoor in aanmerking komen dichterbij dat wensbeeld te komen;
- het daarom van belang is om als gemeente te kunnen beschikken over een heldere visie over het toekomstig gebruik van die wegen;

Daarom roept de gemeenteraad het college op:

- bij de vormgeving van het concept IBOR nadrukkelijk wegen met een lage verkeersintensiteit (wegen buiten de bebouwde kom) die in aanmerking komen voor een verandering van functie en inrichting, op te nemen.
- een duidelijke visie op de inrichting van die wegen met een lage verkeersintensiteit mee te nemen die aansluiten bij het hierboven genoemde wensbeelden.

Ingediend door:

Wander van Laar
Gemeentebelangen