

Toelichting bij definitief ontwerp verkeersveilige schoolomgeving Voordeldonk

d.d. 29-6-2022

Binnen het voorliggend plan zijn de belangrijkste maatregelen ten gunste van de verkeersveiligheid de volgende:

- De Voordeldonk valt binnen schoolzone. Deze wordt 30 km per uur.
- Op zowel de Bergweg als de Voordeldonk komt binnen de schoolzone een drempel.
- De oversteek op de Voordeldonk voor zowel voetgangers als fietsers komt te liggen aan de zijde van de school. Kinderen die komen vanuit o.a. Loverbosch hoeven hierdoor maar 1 keer een weg over te steken.
- Fietsers en voetgangers rond de school worden duidelijk gescheiden van het autoverkeer.
- Parkeren vindt alleen plaats op het perceel langs de school. De huidige parkeerplaatsen aan de Bergweg komen te vervallen.
- De parkeerplaatsen liggen aan een éénrichtingsweg, met direct langs de school een Kiss en Ride.
- Het bosje tussen de Bergweg en de school blijft behouden, wel zal hier groot onderhoud worden gepleegd.
- Alleen als het echt niet anders kan worden bomen gekapt.
- Aan de Bergweg worden aan de zijde van de woningen enkele nieuwe bomen geplant.
- De waterberging vindt plaats in wadi's die rond de parkeerplaatsen liggen.
- De inrichting van het overige deel van het perceel ligt nog niet vast. De bedoeling is dat dit wordt ingericht als een natuur, bosgebied.

Duurzaamheidsmaatregelen binnen het plan (o.a. tgv CO2, fijnstof- en stikstofreductie)

Maatregelen die al zijn meegenomen in de kostenraming begroting

- Het alleen toepassen van materialen als nodig (de aanleg van wadi's in plaats van een ondergrondse voorziening).
- Zoveel mogelijk vrijkomend materiaal wordt binnen het plangebied hergebruikt (denk aan vrijkomende grond, gebakkenklinkers en tegels).
- Als mogelijk wordt binnen de gemeente beschikbaar materiaal hergebruikt (voor de rijbaan op de parkeerplaats worden de gebakken klinkers hergebruikt die elders binnen de gemeente vrij komen).
- Er blijft zoveel mogelijk groen (bomen) gespaard.

Maatregelen die nog niet zijn meegenomen in de kostenraming

- Het hergebruiken van het bouwpuin wat vrijkomt door de sloop van de school.
- Het toepassen van meer duurzamer materiaal dan nu voorzien (o.a. trottoirtegels en asfalt).
- Het toepassen van ecologisch/duurzaam gekweekt plantmateriaal.
- Het inzetten van elektrisch materieel en/of toepassen van een meer duurzame brandstof bij bijvoorbeeld graafmachines.