

Technische vragen

Van : PvdD, Kees de Leeuw den Bouter
Datum vraag : 25 november 2023
Onderwerp : startnotitie parkeerbeleid
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 28 november 2023

Naar aanleiding van de startnotitie parkeren Gouda, te behandelen in de cde FLO van 29 november a.s. heeft de fractie van de PvdD de volgende vragen:

Vragen:

1. Aan het eind van blz. 1 van de notitie staat dat door de grote behoefte aan parkeerruimte bestaande parkeerruimte in stand moet worden gehouden. Zou gelet op de voorgestane duurzame mobiliteit het streven niet moeten zijn om de parkeerbehoefte standaard te honoreren, maar de parkeerbehoefte op grond van het STOMP-principe juist te managen door het sterk bevorderen van andere vervoerwijzen, in combinatie met het hanteren van lage parkeernormen, alvorens eventueel parkeerruimte aan te bieden?
2. Is het voor een leefbare stad met meer groen, spelen en andere gebruiksfuncties niet onvermijdelijk om (op termijn) parkeerruimte daarvoor op te heffen (analoog aan het streven in de Binnenstad)?
3. Is het college zich ervan bewust dat een strikt parkeerbeleid naast het invoeren van deelmobiliteit extra flankerende maatregelen vraagt, zoals kleinschalig (vraag afhankelijk) openbaar vervoer en alternatieve deur-tot-deuroplossingen?

Antwoorden:

1. Het bevorderen van andere vervoerswijzen en het hanteren van lagere parkeernormen zijn effectieve uitwerkingen van het STOMP-principe. In de transitie naar duurzame mobiliteit is het echter wel belangrijk om extra (structurele) parkeeroverlast door het weghalen van buitenproportioneel veel parkeerruimte te voorkomen. Er dient een middenweg gevonden te worden in het stimuleren van het gebruik duurzaam vervoer en het ontmoedigen van autogebruik zonder dat hier neveneffecten mee gepaard gaan die bijvoorbeeld de leefbaarheid beïnvloeden.
2. Het nastreven van een leefbare binnenstad met veel groen, spelen en andere gebruiksfuncties heeft inderdaad een impact op de beschikbare parkeerruimte in de binnenstad.
3. Ja, dit is onderdeel van het Mobiliteitsplan Gouda 2017-2026 en van het VCP. Het Parkeerbeleidsplan is maar één van de elementen van het beleid waarmee dit nagestreefd wordt.