

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 27 januari 2026
Zaaknummer: 00001215214
Onderwerp: DOP: Incidenten op de Westdijk de afgelopen week en het strooiplan

Aanleiding

Op 5 januari 2026 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Does van de fractie DOP over: Incidenten op de Westdijk de afgelopen week en het strooiplan. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

Naar aanleiding van schriftelijke vragen van een (bekende) inwoner over de Westdijk tussen de Broekhornbrug en de Spoorbrug, en het daarop gegeven ambtelijke antwoord, hebben wij als DOP aanvullend meerdere signalen ontvangen over gladheidsincidenten op dit traject. Het gaat daarbij om meerdere valpartijen van fietsers en voetgangers in een kort tijdsbestek. Door de tijdelijke sluiting van de spoortunnel wordt de Westdijk momenteel intensief gebruikt als belangrijke verbinding binnen de gemeente. De route vervult daarmee feitelijk een andere functie dan waarvoor zij eerder is geclassificeerd. De weersverwachting laat zien dat de kans op gladheid de komende weken reëel blijft, waardoor de huidige situatie direct risico's oplevert voor gebruikers van deze weg. Gelet op deze omstandigheden achten wij het onwenselijk om te wachten tot de reguliere jaarlijkse evaluatie van het strooiplan.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

Winterse omstandigheden brengen aanzienlijke uitdagingen met zich mee voor de gladheidsbestrijding in onze gemeente. Het waarborgen van bereikbaarheid en veiligheid voor alle weggebruikers, inclusief fietsers, heeft daarbij onze hoogste prioriteit. Er wordt door onze dienst hard gewerkt om wegen en fietspaden zo goed mogelijk begaanbaar te houden. Dit doen we volgens het vastgestelde gladheidsbestrijdingsplan, waarin prioriteiten zijn opgenomen om de belangrijkste routes – waaronder de Westdijk – tijdig te behandelen. Ondanks deze inspanningen blijft alertheid van weggebruikers noodzakelijk, omdat gladheid niet altijd volledig te voorkomen is.

Antwoorden

1. Erkent het college dat de Westdijk door de sluiting van de spoortunnel momenteel een belangrijke fietsverbinding is en dat fietsers daar bij gladheid een verhoogd risico lopen?

Antwoord van het college:

Ja, het college erkent dat de Westdijk door de aanleg van de spoortunnel momenteel een belangrijke fietsverbinding vormt. De risico's bij gladheid op dit gedeelte van de Westdijk zijn,

gelet op het feit dat deze is opgenomen als prioriteit 1-route in het gladheidsbestrijdingsplan, vergelijkbaar met andere prioriteit 1-fietspaden in de gemeente. Conform het beleid voor alle prioriteit 1-routes worden bij winterse omstandigheden steeds zo snel en zo adequaat als mogelijk maatregelen genomen.

2. Is het college bereid om de Westdijk per direct, en in ieder geval voor de resterende winterperiode, toe te voegen aan het strooiplan om de veiligheid van fietsers te waarborgen?

Antwoord van het college:

Zie het antwoord op vraag 1.

De route is al als prioriteit 1-route opgenomen in het gladheidsbestrijdingsplan.

3. Indien het college hiertoe niet bereid is, welke concrete alternatieve maatregelen worden op zeer korte termijn genomen om nieuwe valincidenten onder fietsers te voorkomen?

Antwoord van het college:

Niet van toepassing, zie het antwoord op vraag 1 en 2.

Bijlagen

Geen.