

Onderwerp: Integrale laadvisie en Plaatsingsbeleid
laadinfrastructuur

Schiermonnikoog, 19 december 2023

Aan de Gemeenteraad,

Inleiding

De Integrale laadvisie bepaalt de strategie van de gemeente Schiermonnikoog om tijdig een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren. Dit in navolging van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), een bijlage van het Klimaatakkoord.

De laadvisie richt zich op de volgende gebruikersgroepen: personenvervoer (inwoners, bezoekers), taxi's en lichte logistieke voertuigen.

Het plaatsingsbeleid geeft invulling aan de keuzes die in de integrale laadvisie van gemeente Schiermonnikoog zijn gemaakt. Het plaatsingsbeleid richt zich op de uitrol van laadinfrastructuur voor de gebruikersgroepen personenvervoer (bewoners en bezoekers), taxi's en lichte logistieke voertuigen en helpt de gemeente bij de uitvoering.

Argumenten

Doelen

Om onze klimaatdoelen te halen, de ambities uit het Convenant "Zero emissie Mobiliteit" Waddeneilanden en de doelen als DSG-gemeente is het nodig dat ook ons vervoer verduurzaamt. Elektrisch vervoer draagt hieraan bij. In het regeerakkoord en het Klimaatakkoord staat dat uiterlijk in 2035 alle nieuw verkochte auto's emissievrij moeten zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn.

Visie

Om de druk op de openbare ruimte beperkt te houden is het uitgangspunt dat EV-rijders zoveel mogelijk laden op privaat terrein. EV-rijders die geen toegang hebben tot een privaat laadpunt moeten kunnen uitwijken naar publieke laadpunten. De gemeente neemt de verantwoordelijkheid om te zorgen voor een basisnetwerk van publieke laadpunten op de parkeerplaatsen, en zo mogelijk bij het benzinepompstation en in de Veerhaven.

Opgave

Volgens prognoses uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) zijn in 2030 landelijk naar schatting 1,7 miljoen laadpunten nodig voor personenvervoer. Voor Schiermonnikoog is de prognose 5 laadpunten in 2025, 9 laadpunten in 2030, en 17 laadpunten in 2035, ten opzichte van 2 laadpunten nu.

De opgave is echter breder dan personenvervoer. We verwachten ook een toename van het aantal bestelwagens, trucks en mobiele werktuigen. Dat vraagt om een verdere uitbreiding van het aantal laadpunten en een slim, dekkend, toegankelijk en betaalbaar laadnetwerk in de komende jaren. Gezien het beperkte aantal te plaatsen laadpalen op Schiermonnikoog is de impact op de openbare ruimte en het elektriciteitsnet zeer beperkt. Desalniettemin is het gewenst om nu al aan te geven waar publieke laadpalen geplaatst kunnen worden.

In het plaatsingsbeleid zijn de toekomstige locaties voor laadpalen vastgelegd en de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om tot plaatsing van de laadpaal over te gaan. Afhankelijk van de

behoefte wordt het aantal laadpalen uitgebreid. Door samenwerkingsverband OVEF wordt het realiseren van de benodigde publieke laadinfrastructuur op Schiermonnikoog behartigd. Het plaatsen van laadpalen is door OVEF aanbesteed en gegund aan een concessiehouder. De concessiehouder zorgt voor voorbereiding en plaatsing van laadpalen op eigen kosten. Total Engeries is op dit moment concessiehouder.

Participatie

Momenteel is er één laadpaal met twee laadpunten aan de Burgemeester van den Wormstraat. Om in 2025 in de laadbehoefte van elektrische personenauto's en bestelwagens te voorzien zijn ongeveer 5 laadpunten nodig. Inwoners hebben in september 2023 meegedacht over de locaties van toekomstige laadpalen en de behoefte daaraan op korte termijn (laadpalensafari en vragenlijst). De locatie op de parkeerplaats Noorderstreek is naar aanleiding van het participatieproces afgefallen, vanwege hoge parkeerdruk en te weinig ruimte om een laadpaal te plaatsen.

Daarnaast hebben inwoners aangegeven dat er behoefte is aan een elektrische deelauto op Lauwersoog en in mindere mate in het dorp. We onderzoeken in 2024 hoe we een deelauto in het dorp kunnen realiseren met medegebruik van de gemeentelijke organisatie. We blijven het realiseren van een deelauto op Lauwersoog stimuleren, maar zijn daarbij afhankelijk van medewerking van externe partijen.

In 2024 laten we twee laadpalen bijplaatsen op plekken waar behoefte is aan extra laadpalen; één op de parkeerplaats Oosterreeweg/Kerkelaantje en één achter het gemeentehuis.

Advies

De Integrale laadvisie en het Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur vast te stellen.

Financiële toelichting

De laadpalen worden geplaatst op kosten van de concessiehouder.

Communicatie

De gemeenteraad heeft de Integrale Laadvisie en het Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur vast gesteld. Daarmee levert gemeente Schiermonnikoog een belangrijke bijdrage aan het behalen van de onze klimaatdoelen, de ambities uit het Convenant "Zero emissie Mobiliteit" Waddeneilanden en de doelen als DSG-gemeente.

Op basis van de antwoorden die inwoners afgelopen september gaven bij het invullen van de vragenlijst komen er in 2024 twee laadpalen bij in het dorp. Eén op de parkeerplaats achter het gemeentehuis en één op de parkeerplaats Oosterreeweg/Kerkelaantje. Ook onderzoeken we de mogelijkheden om een elektrische deelauto in het dorp te plaatsen met medegebruik van de gemeentelijke organisatie.

We bouwen de komende jaren stapsgewijs naar voldoende laadpalen op Schiermonnikoog, zodat de laadinfrastructuur op orde is als er vanaf 2035 geen auto's met een verbrandingsmotor meer worden gemaakt.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,

de secretaris,

de burgemeester,

T. Kroeze

I. van Gent

Bijlage 1: Integrale laadvisie

Bijlage 2.1: Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur

Bijlage 2.2: Plankaart laadinfrastructuur