

Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:

email

d.d.: 23 oktober 2024

Vragensteller: Bas van Sinten

Partij: ABL

Portefeuillehouder: R.A.C. van de Berkmortel

Onderwerp: Voorstel tot vaststelling van de mobiliteitsvisie

Vraag:

Vraag 1:

In figuur 2.2 op pagina 19 worden de verkeersstromen in beeld gebracht met een sterke pijl richting Helmond. Daarover hebben we de volgende vragen:

- Is de hoeveelheid verkeer over de N279 richting Helmond hier uit te filteren?
- Heeft dit verkeer ook daadwerkelijk bestemming Helmond of Helmond en verder?

Vraag 2:

Het uitgangspunt van de mobiliteitsvisie betreft voornamelijk veranderen in vormen van mobiliteit (fiets/OV) en inzet op de robuuste randen. Pas als dit niet werkt wordt gekeken naar nieuwe verbindingen. Is een opgave te geven van bestaande verkeersknelpunten die wel of juist niet opgelost kunnen worden met de inzet van deze maatregelen?

Denk hierbij bijvoorbeeld aan het landbouwverkeer en het verkeer door de kern Aarle-Rixtel.

Vraag 3:

Hoe meten we het benutten en optimaliseren van bestaande infra in combinatie met stimuleren van alternatieve, duurzame vervoersmiddelen voldoende effect hebben zoals omschreven op pagina 48? En welke criteria hanteren we hiervoor?

Antwoord:

Datum beantwoording: