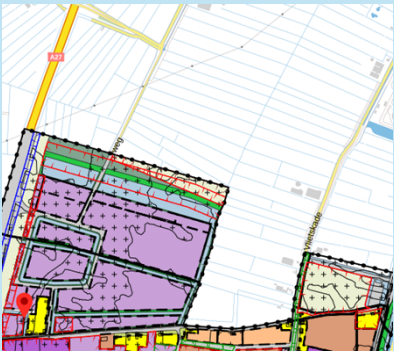


Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

Datum: 23-06-2025
Zaaknummer: 1248642
Steller van de vragen: Maarten Klink
Politieke partij: CDA.
Onderwerp: Bereikbaarheid en veiligheid van verkeer en scholieren in relatie tot Bedrijventerrein Gorinchem-Noord
Portefeuillehouder: Maarten van Helden
Behandelend ambtenaar: Rens Westerlaken
Toelichting: Volgens het huidige Omgevingsplan van Gorinchem Noord “kruist” de Hoogbloklandseweg, inclusief het veelgebruikte fietspad, het nieuw aan te leggen bedrijventerrein. Dit roept vragen op ten aanzien van bereikbaarheid en veiligheid. De verbinding tussen de Hoogbloklandseweg en de Haarweg is mij niet duidelijk op basis van het Omgevingsplan en de tekening uit het gemeentelijke convenant uit 2010. 
Vraag 1: Klopt het dat er voor auto's en ander gemotoriseerd vervoer geen reguliere aansluiting zal zijn vanuit het nieuwe bedrijventerrein op de Hoogbloklandseweg en de Haarweg? Hoe sluit de Hoogbloklandseweg in de toekomst dan aan op de Haarweg voor auto's en andere gemotoriseerd vervoer? Antwoord 1:

Zoals ook toegelicht in de raadsinformatiebrieven van 12 december 2023 (bijlage 1) en beantwoording politieke vragen van 1 juli 2024 (bijlage 2) komt er geen reguliere aansluiting voor auto's en ander gemotoriseerd verkeer vanaf het nieuwe bedrijventerrein op de Hoogbloklandseweg en de Haarweg. Dit voorkomt onder andere sluipverkeer van de A27. In plaats daarvan zijn er twee verbindingen die uitsluitend bestemd zijn voor (brom)fietsverkeer en hulpdiensten. Deze verbindingen bevinden zich aan de noordzijde en de oostzijde van het bedrijventerrein en fungeren als calamiteitenroutes voor noodgevallen.

Voor regulier gemotoriseerd verkeer zal het bedrijventerrein uitsluitend bereikbaar zijn via een nieuwe ontsluitingsweg die aansluit op de A27. Deze route is ontworpen om het doorgaande verkeer efficiënt af te wikkelen en tegelijkertijd de verkeersdruk op de omliggende lokale wegen zoals de Hoogbloklandseweg en de Haarweg te beperken.

Vraag 2:

Klopt het dat fietsende scholieren uit met name Giessenburg en Schelluinen die gebruik maken van de Haarweg *geen* interactie zullen hebben met het verkeer van het toekomstige bedrijventerrein?

Vraag 3:

Klopt het dat fietsende scholieren uit met name Noordeloos, Hoornaar en Hoogblokland door het toekomstige bedrijventerrein zullen fietsen? Hebben zij interactie met het verkeer van het toekomstige bedrijventerrein?

Vraag 4:

Is het in uw ogen wenselijk een afzonderlijk fietspad via de noordelijke en oostelijke grens van het bedrijventerrein aan te leggen, zodat scholieren uit onze gemeente veilig naar school kunnen fietsen?

Antwoord 2, 3 en 4:

Fietsende scholieren zullen niet door het toekomstige bedrijventerrein zelf fietsen. Voor hen wordt een vrijliggend fietspad aangelegd dat parallel loopt aan het nieuwe tracé. Dit fietspad is fysiek gescheiden van het gemotoriseerd verkeer van en naar het bedrijventerrein waardoor directe interactie met het bedrijfsverkeer wordt voorkomen. Deze oplossing is gericht op het waarborgen van de verkeersveiligheid van scholieren en andere fietsers.

Vraag 5:

Een andere en misschien wel betere mogelijkheid zou zijn om het fietspad vanuit de Groeneweg rechtdoor door te trekken tot de Vlietskade. Zou dit wenselijk zijn?

Antwoord 5:

Het doortrekken van het fietspad zou een ingrijpend en kostbaar project zijn vanwege de lengte van het tracé en omdat het meerdere percelen betreft. Bovendien is het niet



noodzakelijk, omdat de gemeente Gorinchem al werkt aan de aanleg van een fietspad in dit gebied waarmee de bereikbaarheid voldoende wordt verbeterd.

Vraag 6:

Als u één van de twee scenario's of beide scenario's wenselijk vindt, hoe gaat u dan hieraan samen met Gemeente Gorinchem werken?

Antwoord 6:

De besluitvorming en uitvoering van deze scenario's liggen primair bij Rijkswaterstaat en de gemeente Gorinchem. Wij volgen hun beleid en plannen. We zullen waar nodig ondersteuning bieden binnen onze rol en verantwoordelijkheden.

Bijlagen:

Bijlage 1 – Raadinformatiebrief Aansluiting Arkel op A27 (12 december 2023)

Bijlage 2 – Beantwoording politieke vragen Bestemd vermogen van de voormalige gemeente Giessenlanden voor afrit A27 (1 juli 2024)